

<http://www.thaigov.go.th>

(โปรดตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรีที่เป็นทางการจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีอีกครั้ง)

วันนี้ 20 ตุลาคม 2569 เวลา 10.00 น. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ 1 ทำเนียบรัฐบาล สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

กฎหมาย	
1.	เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าที่สามารถอัดประจุซ้ำได้สำหรับยานยนต์ประเภท M และ N ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.
2.	เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การใช้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.
3.	เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าที่สามารถอัดประจุซ้ำได้สำหรับยานยนต์ประเภท L ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.
4.	เรื่อง การออกกฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568

เศรษฐกิจ – สังคม	
5.	เรื่อง ขอความเห็นชอบการกู้เงินในประเทศเพื่อเป็นเงินลงทุนสำหรับการลงทุนในแผนงานระยะยาวใหม่ ปี 2568 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
6.	เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อจ่ายเงินช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยในช่วงฤดูฝน ปี 2569 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2569 เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2569 และเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2569
7.	เรื่อง มาตรการช่วยเหลือ เยียวยาและฟื้นฟูผู้ประสบอุทกภัย ปี 2569
8.	เรื่อง ขอผ่อนผันการเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ เพื่อดำเนินโครงการงานขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า บ้านผาผึ้ง หมู่ที่ 6 และบ้านศรีศิริรักษ์ หมู่ที่ 11 ตำบลเชียงทอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก
9.	เรื่อง ขอเปิดอภิปรายทั่วไปเพื่อลงมติไม่ไว้วางใจรัฐมนตรีเป็นรายบุคคล ตามมาตรา 151 ของรัฐธรรมนูญ
10.	เรื่อง มาตรการรักษาเสถียรภาพราคาข้าวโพดเลี้ยงสัตว์และส่งเสริมการผลิตข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ปี 2569/70
11.	เรื่อง มาตรการรักษาเสถียรภาพราคาข้าวเปลือก ปีการผลิต 2569/70

ต่างประเทศ	
12.	เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและทบวงการรถไฟแห่งชาติสาธารณรัฐประชาชนจีน ว่าด้วยการเสริมสร้างความร่วมมือด้านระบบราง
13.	เรื่อง กรอบท่าทีเจรจาของไทยในการประชุมกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ประจำปี พ.ศ. 2569-2570
14.	เรื่อง การขยายระยะเวลาบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับการต่ออายุโครงการ Country Programme ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD)

15. เรื่อง ร่างความตกลงการจัดตั้งสำนักงานการท่องเที่ยวอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง
16. เรื่อง เอกสารผลลัพธ์ของการประชุมคณะกรรมการความร่วมมือทวิภาคี (JC) ครั้งที่ 16 และการประชุมคณะกรรมการว่าด้วยยุทธศาสตร์การพัฒนาร่วมสำหรับพื้นที่ชายแดน (JDS) ครั้งที่ 7 ระดับรัฐมนตรี ระหว่างไทยกับมาเลเซีย
17. เรื่อง การลงนามความตกลงระหว่างราชอาณาจักรไทยกับราชอาณาจักรสเปนว่าด้วยการยกเว้นการตรวจลงตราสำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางราชการ
18. เรื่อง การลงนามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐโปรตุเกสว่าด้วยการยกเว้นการตรวจลงตราแก่ผู้ถือหนังสือเดินทางทูตและราชการหรือหนังสือเดินทางพิเศษ

แต่งตั้ง

19. เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี
20. เรื่อง ขออนุมัติต่อเวลาการดำรงตำแหน่งเลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ ครั้งที่ 1
21. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงการต่างประเทศ)
22. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหาร ระดับสูงในกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
23. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง(กระทรวงศึกษาธิการ)
24. เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (กระทรวงคมนาคม)

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าที่สามารถอัดประจุซ้ำได้ สำหรับยานยนต์ประเภท M และ N ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าที่สามารถอัดประจุซ้ำได้สำหรับยานยนต์ที่มีอย่างน้อยสี่ล้อและใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสารหรือขนส่งสินค้าต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) เสนอ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว และให้ดำเนินการต่อไปได้ รวมทั้งให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับความเห็นของกระทรวงพลังงานเกี่ยวกับการติดตามผลกระทบหลังการบังคับใช้ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวและกระบวนการติดตามระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าที่สามารถอัดประจุซ้ำได้สำหรับยานยนต์ เพื่อจะช่วยให้การติดตามและบริหารจัดการระบบกักเก็บพลังงานดังกล่าวหลังสิ้นสุดการใช้งานเกิดขึ้นอย่างเป็นระบบไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

1. ร่างกฎกระทรวงฯ ที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ เป็นการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าที่สามารถอัดประจุซ้ำได้สำหรับยานยนต์ประเภท M^1 และ N^2 ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่เท่านั้น (Battery Electric Vehicle: BEV) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเฉพาะส่วนที่ 2 คุณสมบัติที่ต้องการของ REESS ด้านความปลอดภัยของมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยานยนต์ประเภท M และ N : คุณสมบัติเฉพาะสำหรับระบบส่งกำลังด้วยไฟฟ้า มาตรฐานเลขที่ มอก. 3026 - 2563 ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 5704 (พ.ศ. 2563) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประเภท M และ N : คุณสมบัติเฉพาะสำหรับระบบส่งกำลังด้วยไฟฟ้า ประกาศ ณ วันที่ 4 มีนาคม 2563 (มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมใหม่) โดยมาตรฐานผลิตภัณฑ์นี้เป็นข้อกำหนดสำหรับการตรวจสอบความปลอดภัยของแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้าซึ่งเทียบเท่ามาตรฐานสากล United Nations Regulation No. 100 เช่น การทดสอบระบบป้องกันการชาร์จเกิน (Overcharge protection) ระบบป้องกันอุณหภูมิเกิน (Over temperature protection) โดยแบตเตอรี่ต้องสามารถป้องกันไม่ให้อุณหภูมิของแบตเตอรี่เพิ่มขึ้น ระบบควบคุมของแบตเตอรี่ต้องสามารถป้องกันการลัดวงจร เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ระเบิดหรือไฟช็อต ทั้งนี้ เพื่อควบคุมให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดังกล่าวมีคุณภาพและมีความปลอดภัยสอดคล้องกับมาตรฐานสากล รวมทั้งเพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดความเชื่อมั่นในการใช้รถยนต์ไฟฟ้าและส่วนประกอบของยานยนต์ไฟฟ้าที่มีความปลอดภัยมากขึ้น ตลอดจนควบคุมมิให้มีการทำหรือนำเข้าผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ด้อยคุณภาพเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร อันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

2. ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวมีสาระสำคัญ ดังนี้

1) กำหนดนิยามและประเภทของยานยนต์ประเภท M และ N ดังนี้

นิยาม	ความหมาย
ยานยนต์ประเภท M	ยานยนต์ที่มีอย่างน้อยสี่ล้อ และใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสารตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบทนิยามและประเภทของยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยกำลังและรถพ่วง มาตรฐานเลขที่ มอก. 2390 - 2563
ยานยนต์ประเภท N	ยานยนต์ที่มีอย่างน้อยสี่ล้อ และใช้สำหรับขนส่งสินค้าตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบทนิยามและประเภทของยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยกำลังและรถพ่วง มาตรฐานเลขที่ มอก. 2390 - 2563

ประเภทยานยนต์ตามมาตรฐานเลขที่	ประเภทยานยนต์ย่อย	ความหมาย
-------------------------------	-------------------	----------

มอก. 2390 - 2563		
ยานยนต์ประเภท M	ประเภท M ₁	ยานยนต์ที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร มีที่นั่งไม่เกิน 8 ที่นั่ง ไม่รวมที่นั่งคนขับ
	ประเภท M ₂	ยานยนต์ที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร มีที่นั่งมากกว่า 8 ที่นั่ง ไม่รวมที่นั่งคนขับ และมีมวลสูงสุดไม่เกิน 5 ตัน
	ประเภท M ₃	ยานยนต์ที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร มีที่นั่งมากกว่า 8 ที่นั่ง ไม่รวมที่นั่งคนขับ และมีมวลสูงสุดมากกว่า 5 ตัน
ยานยนต์ประเภท N	ประเภท N ₁	ยานยนต์ที่ใช้สำหรับขนส่งสินค้า และมีมวลสูงสุดไม่เกิน 3.5 ตัน
	ประเภท N ₂	ยานยนต์ที่ใช้สำหรับขนส่งสินค้า และมีมวลสูงสุดมากกว่า 3.5 ตัน แต่ไม่เกิน 12 ตัน
	ประเภท N ₃	ยานยนต์ที่ใช้สำหรับขนส่งสินค้า และมีมวลสูงสุดมากกว่า 12 ตัน

2) กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าที่สามารถอัดประจุซ้ำได้ (Rechargeable Electrical Energy Storage System: REESS) ที่ไม่ใช่ชนิดตะกั่วกรด สำหรับขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้าประเภท M และ N ที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่เท่านั้น (Battery Electric Vehicle: BEV) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเฉพาะส่วนที่ 2 คุณสมบัติที่ต้องการของ REESS ด้านความปลอดภัยของมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยานยนต์ประเภท M และ N : คุณสมบัติเฉพาะสำหรับระบบส่งกำลังด้วยไฟฟ้า มาตรฐานเลขที่ มอก. 3026 - 2563 ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 5704 (พ.ศ. 2563) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยานยนต์ประเภท M และ N : คุณสมบัติเฉพาะสำหรับระบบส่งกำลังด้วยไฟฟ้า ประกาศ ณ วันที่ 4 มีนาคม 2563

3) กำหนดให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด 180 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

3. ประโยชน์และผลกระทบของร่างกฎกระทรวง

1) เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดความเชื่อมั่นในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า และส่วนประกอบของยานยนต์ไฟฟ้าที่มีความปลอดภัยมากขึ้น อันเป็นการส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งประเทศไทย และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในตลาดโลก พร้อมทั้งประชาชนได้ใช้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีมาตรฐาน คุณภาพและความปลอดภัยในการใช้งาน นอกจากนี้ ยังส่งผลโดยอ้อมด้านการลดมลพิษทางอากาศ ดังนั้น จึงต้องมีการควบคุมเกี่ยวกับความปลอดภัย เพื่อให้ป้องกันความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนผู้บริโภค รวมทั้งเป็นการป้องกันความเสียหายอันอาจเกิดแก่กิจการ อุตสาหกรรม และเศรษฐกิจของประเทศ

2) ผู้ซึ่งได้รับผลกระทบจากการบังคับใช้กฎหมาย ได้แก่ ผู้ทำ ผู้นำเข้า และผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าที่สามารถอัดประจุซ้ำได้สำหรับยานยนต์ประเภท M และ N โดยมีผลกระทบในด้านสิทธิเสรีภาพ เนื่องจากผู้ทำ หรือผู้นำเข้า ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดังกล่าวจะต้องขอรับใบอนุญาตตามมาตรา 20 หรือมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และผู้จำหน่าย จะต้องจำหน่ายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดังกล่าวที่ได้รับใบอนุญาต และเป็นไปตามมาตรฐาน

4. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

1) กระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ และสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง/เห็นชอบในหลักการของร่างกฎกระทรวง โดยกระทรวงพลังงานมีความเห็นเพิ่มเติมว่า ควร

กำหนดวันบังคับใช้โดยคำนึงถึงความพร้อมของผู้ผลิต ผู้นำเข้า ผู้ประกอบการ และหน่วยทดสอบที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานสากล เพื่อมิให้เกิดข้อจำกัดในการดำเนินการและควมการติดตามผลกระทบหลังการบังคับใช้ร่างกฎกระทรวงดังกล่าว นอกจากนี้ หากมีการกำหนดขั้นตอนหรือกระบวนการติดตามระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าที่สามารถอัดประจุซ้ำได้ (Rechargeable Electrical Energy Storage System: REESS) สำหรับยานยนต์จะช่วยให้การติดตามและบริหารจัดการระบบกักเก็บพลังงานดังกล่าวหลังสิ้นสุดการใช้งาน เกิดขึ้นอย่างเป็นระบบตลอดทั้งวงจรชีวิตของผลิตภัณฑ์

2) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเห็นว่าคณะรัฐมนตรีสามารถพิจารณาอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงดังกล่าวได้ และเพื่อให้การคุ้มครองประชาชนเป็นไปอย่างรวดเร็ว สำนักงานฯ จึงได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเป็นการล่วงหน้า โดยได้แก้ไขชื่อร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเป็น “ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าที่สามารถอัดประจุซ้ำได้สำหรับยานยนต์ที่มีอย่างน้อยสี่ล้อและใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสารหรือขนส่งสินค้าต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.” และได้ส่งร่างกฎกระทรวงที่ตรวจพิจารณาเสร็จแล้วมาเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาไปพร้อมกันด้วย

¹ ยานยนต์ประเภท M หมายถึง ยานยนต์ที่มีอย่างน้อยสี่ล้อและใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถตู้โดยสาร และรถบัส/รถโดยสาร)

² ยานยนต์ประเภท N หมายถึง ยานยนต์ที่มีอย่างน้อยสี่ล้อ และใช้สำหรับขนส่งสินค้า ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์นั่งส่วนบุคคล และประเภท ของยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยกำลังและรถพ่วง มาตรฐานเลขที่ มอก. 2390 - 2563 (อาทิ รถเชิงพาณิชย์ขนาดเล็ก รถสินค้าขนาดกลาง รถสินค้าหนัก)

2. เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้ รวมทั้งให้กระทรวงมหาดไทยรับข้อสังเกตของกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

1. ร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้ใช้บังคับผังเมืองรวม ในท้องที่ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลปากช่อง ตำบลหนองพระ และตำบลหนองน้ำแดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา โดยมีพื้นที่วางผัง 55.92 ตารางกิโลเมตรหรือประมาณ 34,950 ไร่ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของพื้นที่ตำบลดังกล่าว และมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาและการดำรงรักษาเมืองและบริเวณที่เกี่ยวข้องหรือชนบทในด้านการใช้ประโยชน์ในทรัพยากร การคมนาคมและการขนส่ง การสาธารณสุข โภค บริการสาธารณะและสภาพแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยมีแนวทางในการพัฒนาและดำรงรักษาพื้นที่ ดังต่อไปนี้

1.1 ส่งเสริมและพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม โครงสร้างพื้นฐานการสาธารณสุข โภคและบริการให้เพียงพอและได้มาตรฐาน

1.2 ส่งเสริมและพัฒนาชุมชนเมืองให้เป็นศูนย์กลางการบริหารและการปกครองของอำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

1.3 ส่งเสริมและพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวของอำเภอปากช่องจังหวัดนครราชสีมา

1.4 ส่งเสริมและพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับการขยายตัวด้านอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องจากการเกษตรและอุตสาหกรรมแปรรูปทางการเกษตร

1.5 อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โดยเฉพาะแหล่งน้ำตามธรรมชาติและพื้นที่ป่าไม้

2. กำหนดประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินออกเป็น 12 ประเภท ดังนี้

ประเภท	วัตถุประสงค์
1. ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (สีเหลือง)	- เป็นพื้นที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง มีวัตถุประสงค์เพื่อให้อยู่อาศัยที่เบาบางโดยมีการก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยได้หลายประเภท เช่น บ้านเดี่ยว บ้านแฝด ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว หอพัก อาคารชุด อาคารอยู่อาศัยรวม โดยการใช้ประโยชน์ที่ดินมีข้อจำกัดเรื่องขนาดพื้นที่อาคารที่ไม่ใช่อาคารขนาดใหญ่พิเศษและห้ามการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ส่งผลกระทบต่อบริเวณที่พักอาศัยและชุมชน เช่น คลังน้ำมันเพื่อการจำหน่ายคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สุสานและฌาปนสถาน จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมโดยในส่วนของโรงงานที่กำหนดให้ดำเนินการได้ เช่น การทำขนมปังหรือขนมเค้ก การคั่ว บด หรือป่นกาแฟ หรือการทำกาแฟ ช่อมรองเท้าหรือเครื่องหนัง ช่อมเครื่องมือไฟฟ้าหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าสำหรับใช้ในบ้านหรือใช้ประจำตัว เป็นต้น
2. ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง (สีส้ม)	- เป็นพื้นที่บริเวณต่อเนื่องจากบริเวณพื้นที่ย่าน พาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก ซึ่งมีการก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยได้ทุกประเภท เช่น บ้านเดี่ยว บ้านแฝด ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว หอพัก อาคารชุด อาคารอยู่อาศัยรวม โดยการใช้ประโยชน์ที่ดินมีข้อจำกัดเรื่องขนาดพื้นที่อาคารที่ไม่ใช่อาคารขนาดใหญ่พิเศษ และห้ามการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ส่งผลกระทบต่อบริเวณที่พักอาศัยและชุมชน เช่น คลังน้ำมันเพื่อการจำหน่าย คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สุสานและฌาปนสถาน จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมโดยในส่วนของโรงงานที่กำหนดให้ดำเนินการได้ เช่น การคั่ว บด หรือป่นกาแฟ หรือการทำกาแฟ ช่อมนาฬิกา เครื่องวัดเวลา หรือเครื่องประดับที่ทำด้วยเพชรพลอย ทองคำ ทองขาว เงิน นาก หรืออัญมณี เป็นต้น
3. ที่ดินประเภทพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก (สีแดง)	- เป็นพื้นที่ย่านพาณิชยกรรมหลักและศูนย์กลางเมืองของชุมชน มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นศูนย์กลางพาณิชยกรรมและการบริการของชุมชนเพื่อรองรับการประกอบธุรกิจการค้า การบริการที่ให้บริการแก่ประชาชน ประกอบด้วยโรงแรม สำนักงาน ตลาด ร้านค้า ศูนย์การค้า รวมทั้งกำหนดให้เป็น

	ที่อยู่อาศัยหนาแน่นมากเพื่อรองรับการประกอบกิจการดังกล่าวและห้ามการใช้ประโยชน์ที่ดิน ที่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ ได้แก่ คลังน้ำมันเพื่อการจำหน่ายคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว การเลี้ยงสัตว์เพื่อการค้า สุสานและฌาปนสถาน จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรม สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์ โดยในส่วนของโรงงาน ที่กำหนดให้ดำเนินการได้ เช่น ช่อมเครื่องมือไฟฟ้าหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าสำหรับใช้ในบ้านหรือใช้ประจำตัวการลงรักหรือการประดับตกแต่งด้วยแก้ว กระຈก มุก ทอง หรืออัญมณี เป็นต้น
4. ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า (สีม่วง)	- เป็นพื้นที่ที่กำหนดให้เป็นเขตอุตสาหกรรมที่อยู่นอกเขตชุมชน มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบอุตสาหกรรมได้ทุกชนิด และทุกประเภทขึ้นอยู่กับสภาพทางเศรษฐกิจและการลงทุนภาคเอกชนและนโยบายของรัฐบาลและห้ามการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ไม่เหมาะสมกับพื้นที่ เช่น สุสานและฌาปนสถาน โรงแรม โรงมหรสพ จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรม จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงเด็ก สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนชรา สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนพิการ สถาบันการศึกษาหรือโรงเรียน เป็นต้น
5. ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมเฉพาะกิจ (สีม่วงอ่อน)	- เป็นพื้นที่ที่กำหนดให้เป็นเขตอุตสาหกรรมที่ประกอบกิจการในลักษณะของโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน โดยมีการควบคุมและส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม และเป็นอุตสาหกรรมที่ต่อเนื่องจากภาคเกษตร เช่น การคั่ว บด หรือ ปั่นกาแฟ หรือการทำกาแฟ การทำพริกป่น พริกไทยป่น หรือเครื่องแกง โดยกำหนดห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินที่ไม่เหมาะสมกับพื้นที่ เช่น คลังน้ำมันเพื่อการจำหน่าย คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สุสานและฌาปนสถาน โรงแรม โรงมหรสพ จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรม จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย สถานสงเคราะห์หรือ รับเลี้ยงเด็ก สถานสงเคราะห์หรือเลี้ยงคนชรา สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนพิการ สถาบันการศึกษาหรือโรงเรียน เป็นต้น
6. ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (สีเขียว)	- เป็นพื้นที่โดยรอบบริเวณชุมชนเพื่อควบคุมการขยายตัวของชุมชนและรักษาพื้นที่เกษตรกรรม มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นพื้นที่เกษตรกรรม เช่น การทำไร่ เลี้ยงสัตว์ และห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินที่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ เช่น คลังน้ำมันเพื่อการจำหน่าย คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว โรงแรม จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรม จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรม จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย โดยในส่วนของโรงงานที่กำหนดให้ดำเนินการได้ เช่น การกะเทาะเมล็ด

	หรือเปลือกเมล็ดพืช การสี ผัด หรือขัดข้าว การถนอมผัก พืช หรือผลไม้โดยวิธีกวน ตากแห้ง ดองหรือทำให้เยือกแข็ง โดยฉับพลันหรือเหือดแห้ง เป็นต้น
7. ที่ดินประเภทปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (สีเขียวมีกรอบและเส้นทแยงสีน้ำตาล)	- เป็นพื้นที่เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมมีวัตถุประสงค์ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมและกิจการที่สอดคล้องกับการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมสำหรับที่ดินซึ่งเอกชนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายได้กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินให้สอดคล้องกับพื้นที่ เช่น เกษตรกรรม การอยู่อาศัย และห้ามใช้ประโยชน์ที่ดิน ซึ่งส่งผลกระทบต่อพื้นที่ เช่น จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย เป็นต้น
8. ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (สีเขียวอ่อน)	- เป็นพื้นที่โล่งที่มีวัตถุประสงค์ในการกำหนดพื้นที่โล่งไว้เพื่อให้ชุมชนมีสภาพแวดล้อมที่ดี สำหรับที่ดินซึ่งเอกชนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายได้กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินให้สอดคล้องกับพื้นที่ เช่น นันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การอยู่อาศัย เกษตรกรรม และห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินซึ่งส่งผลกระทบต่อพื้นที่ เช่น จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย เป็นต้น
9. ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ (สีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว)	- เป็นพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ มีวัตถุประสงค์เพื่อการสงวนและคุ้มครอง ดูแลรักษา หรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำ ลำธารและทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ประกอบด้วย ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาเสียดอำ ป่าเขานกยูง และป่าเขาอ่างหิน สำหรับที่ดินซึ่งเอกชนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายได้กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินให้สอดคล้องกับพื้นที่ เช่น การอยู่อาศัย และเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม และห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเกี่ยวกับการจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย
10. ที่ดินประเภทสถาบันการศึกษา (สีเขียวมะกอก)	- มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดพื้นที่ซึ่งเป็นสถาบันการศึกษาตามการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบัน เช่น โรงเรียนสายสัมพันธ์ โรงเรียนเทศบาล 1 (บ้านหนองสาหร่าย) และโรงเรียนปากช่อง เป็นต้น
11. ที่ดินประเภทสถาบันศาสนา (สีเทาอ่อน)	- มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นพื้นที่สถาบันศาสนาตามการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบัน เช่น วัดท่ามะนาว วัดพิมพาราม ศาลเจ้าแม่กวนอิม เป็นต้น
12. ที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (สีน้ำเงิน)	- มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นสถาบันราชการ การดำเนินการกิจการของรัฐที่เกี่ยวกับสาธารณูปโภคและสาธารณูปการหรือสาธารณประโยชน์ เช่น ที่ว่าการอำเภอปากช่อง (ศูนย์ราชการอำเภอปากช่อง) โรงพยาบาลปากช่องนานา การประปา

	ส่วนภูมิภาค สาขาปากช่อง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอปากช่อง เป็นต้น
--	--

3. กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณแนวถนนสาย ก 1 ถนนสาย ก 2 ถนนสาย ก 3 (ขนาดเขตทาง 12 เมตร) ถนนสาย ข 1 ถนนสาย ข 2 (ขนาดเขตทาง 16 เมตร) ตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายประกาศกระทรวงมหาดไทย โดยให้ใช้ประโยชน์เพื่อกิจการตามที่กำหนด

4. การดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองรวมนี้ ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติผังเมือง พ.ศ. 2562 โดยได้ดำเนินการให้สอดคล้องตามกรอบนโยบายของผังนโยบายระดับประเทศ (คณะกรรมการนโยบายการผังเมืองแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2569 ในปัจจุบันนี้อยู่ในขั้นตอนการยกร่างกฎหมาย) รวมทั้งกรอบนโยบายของผังนโยบายระดับภาคและผังนโยบายระดับจังหวัด ในส่วนของผังนโยบายระดับภาคและผังนโยบายระดับจังหวัดในปัจจุบันอยู่ระหว่างการวางและจัดทำผังควบคู่กันไป ซึ่งได้มีการวางและจัดทำผังตามกรอบนโยบายของผังนโยบายระดับประเทศ สำหรับจังหวัดนครราชสีมากำหนดให้อยู่ในส่วนของผังนโยบายระดับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สรุปความสอดคล้องและเชื่อมโยงกันตามกรอบนโยบายของผังดังกล่าวได้ ดังนี้

4.1 กรอบนโยบายการพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมเกษตรก้าวหน้า เป็นแหล่งเพาะปลูกพืชเศรษฐกิจ พืชพลังงาน ได้แก่ ข้าว อ้อย มันสำปะหลัง และแหล่งผลิตข้าวหอมมะลิที่ดีที่สุดของประเทศควบคู่กับศักยภาพด้านการทำปศุสัตว์ คือ โคขุนโนนยางคำ เป็นเมืองประตูการค้าเชื่อมโยงอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงและการท่องเที่ยวอารยธรรมขอม จึงได้กำหนดกรอบการพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ไว้ดังนี้

4.1.1 ยกย่องศักยภาพของเมืองศูนย์กลางระดับภาคให้รองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจเป็นเมืองศูนย์กลางการลงทุน การบริการสุขภาพและศูนย์กลางการศึกษารองรับประเทศเพื่อนบ้าน

4.1.2 พัฒนาแหล่งผลิตเกษตรมูลค่าสูงพืชพลังงานและเทคโนโลยีชีวมวลเพื่อผลิตพลังงานทดแทนพร้อมสร้างความมั่นคงทางพลังงาน และการพัฒนาเกษตรอัจฉริยะ

4.1.3 ส่งเสริมให้เป็นแหล่งผลิตอาหารปลอดภัย

4.1.4 ส่งเสริมการขึ้นทะเบียนสินค้าภาคเกษตรเป็นสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

4.1.5 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบชลประทานและเร่งฟื้นฟูทรัพยากรดิน

4.1.6 พัฒนาเส้นทางฐานอุตสาหกรรมและศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคอาเซียน

4.1.7 ส่งเสริมการค้าชายแดนไทยเพื่อพัฒนาเป็นประตูเศรษฐกิจการค้าสู่อาเซียน

4.1.8 ส่งเสริมการเป็นจุดหมายสำคัญด้านการท่องเที่ยวของภูมิภาคอินโดจีน และ

4.1.9 เร่งแก้ปัญหาน้ำท่วมตามลุ่มน้ำต่าง ๆ และปัญหาภัยแล้งอย่างถาวร

4.2 นโยบายในการพัฒนาพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา ได้แก่ ด้านการใช้ประโยชน์พื้นที่การตั้งถิ่นฐานและระบบชุมชน การพัฒนาเมืองและชนบท โครงสร้างพื้นฐานการจัดการน้ำ โครงสร้างพื้นฐานการสาธารณสุข โครงสร้างพื้นฐานการศึกษา โครงสร้างพื้นฐานการพลังงาน โครงสร้างพื้นฐานการท่องเที่ยว โครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่ง โครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีสารสนเทศ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและระบบนิเวศ ด้านศิลปวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ท้องถิ่น การเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาค ให้สอดคล้องกับการพัฒนาระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

3. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าที่สามารถอัดประจุซ้ำได้ สำหรับยานยนต์ประเภท L ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าที่สามารถอัดประจุซ้ำได้สำหรับยานยนต์ที่ไม่เกินสี่ล้อต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) เสนอ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว และให้ดำเนินการต่อไปได้

รวมทั้งให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับความเห็นของกระทรวงพลังงานเกี่ยวกับการติดตามผลกระทบหลังการบังคับใช้ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวและกระบวนการติดตามระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าที่สามารถอัดประจุซ้ำได้สำหรับยานยนต์ เพื่อจะช่วยให้การติดตามและบริหารจัดการระบบกักเก็บพลังงานดังกล่าวหลังสิ้นสุดการใช้งานเกิดขึ้นอย่างเป็นระบบไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

1. ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าที่สามารถอัดประจุซ้ำได้สำหรับยานยนต์ประเภท L¹ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ที่ อก. เสนอ เป็นการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าที่สามารถอัดประจุซ้ำได้สำหรับยานยนต์ประเภท L ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่ มอก. 2952-2561² เพื่อให้มีคุณภาพและมีความปลอดภัยสอดคล้องกับมาตรฐานสากล ป้องกันความเสียหายอันอาจเกิดแก่กิจการอุตสาหกรรมและเศรษฐกิจของประเทศ (มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมใหม่) มีสาระสำคัญ ดังนี้

1.1 กำหนดนิยามของยานยนต์ประเภท L หมายถึง **ยานยนต์ที่ไม่เกินสี่ล้อ**ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบทนิยามและประเภทของยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยกำลังและ **รถพ่วง มาตรฐานเลขที่ มอก 2390 – 2563** แบ่งออกเป็น 7 ประเภท ดังนี้

1.1.1 ประเภท L₁ ยานยนต์สองล้อที่ขับเคลื่อนด้วยกำลังใด ๆ ที่มีความเร็วออกแบบสูงสุดไม่เกิน 50 กม./ชม. หากติดตั้งเครื่องยนต์ ต้องมีความจุกระบอกสูบไม่เกิน 50 ลบ.ซม.

1.1.2 ประเภท L₂ ยานยนต์สามล้อที่ขับเคลื่อนด้วยกำลังใด ๆ ที่มีความเร็วออกแบบสูงสุดไม่เกิน 50 กม./ชม. หากติดตั้งเครื่องยนต์ ต้องมีความจุกระบอกสูบไม่เกิน 50 ลบ.ซม.

1.1.3 ประเภท L₃ ยานยนต์สองล้อที่เข้าข่ายอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(1) ขับเคลื่อนด้วยกำลังใด ๆ ที่มีความเร็วออกแบบสูงสุดมากกว่า 50 กม./ชม.

(2) ติดตั้งเครื่องยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบมากกว่า 50 ลบ.ซม.

1.1.4 ประเภท L₄ ยานยนต์สามล้อแบบสมมาตร (รถจักรยานยนต์ที่มีพวงข้าง) ในระนาบแนวตั้ง ที่ผ่านกึ่งกลางตามความยาว เข้าข่ายอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(1) ขับเคลื่อนด้วยกำลังใด ๆ ที่มีความเร็วออกแบบสูงสุดมากกว่า 50 กม./ชม.

(2) ติดตั้งเครื่องยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบมากกว่า 50 ลบ.ซม.

1.1.5 ประเภท L₅ ยานยนต์สามล้อแบบสมมาตรในระนาบแนวตั้งที่ผ่านกึ่งกลางตามความยาวที่เข้าข่ายอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(1) ขับเคลื่อนด้วยกำลังใด ๆ ที่มีความเร็วออกแบบสูงสุดมากกว่า 50 กม./ชม.

(2) ติดตั้งเครื่องยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบมากกว่า 50 ลบ.ซม.

1.1.6 ประเภท L₆ ยานยนต์สี่ล้อที่มีมวลรถเปล่าไม่เกิน 350 กก. ในกรณีของยานยนต์ไฟฟ้าไม่รวมมวลของแบตเตอรี่ที่มีความเร็ว ออกแบบสูงสุดไม่เกิน 45 กม./ชม. และเข้าข่ายอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(1) ความจุกระบอกสูบไม่เกิน 50 ลบ.ซม. สำหรับเครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยประกายไฟ

(2) กำลังสุทธิสูงสุดไม่เกิน 4 กิโลวัตต์ สำหรับเครื่องยนต์สันดาปภายในอื่น ๆ

(3) อัตรากำลังต่อเนื้อสูงสุดไม่เกิน 4 กม. สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

1.1.7 ประเภท L₇ ยานยนต์สี่ล้อที่นอกเหนือจากประเภท L₆ ที่มีมวลรถเปล่าไม่เกิน 400 กก. (500 กก. สำหรับยานยนต์ที่ใช้บรรทุกสิ่งของ) ในกรณีของยานยนต์ไฟฟ้าไม่รวมมวลของแบตเตอรี่และอัตรากำลังต่อเนื้อสูงสุดไม่เกิน 15 กิโลวัตต์

1.2 กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าที่สามารถอัดประจุซ้ำได้ (Rechargeable Electrical Energy Storage System: REESS) ที่ไม่ใช่ชนิดตะกั่วกรด สำหรับขับเคลื่อนยานยนต์ประเภท L ที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่เท่านั้น (Battery Electric Vehicle: BEV) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเฉพาะ ส่วนที่ 2 คุณลักษณะที่ต้องการของ REESS ด้านความปลอดภัยของมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยานยนต์ประเภท L : คุณลักษณะเฉพาะสำหรับระบบส่งกำลังด้วยไฟฟ้ามาตรฐานเลขที่ มอก. 2952-2561 ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 5414 (พ.ศ. 2562) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยานยนต์ประเภท L : คุณลักษณะเฉพาะสำหรับระบบส่งกำลังด้วยไฟฟ้า ประกาศ ณ วันที่ 16 กันยายน 2562

1.3 กำหนดให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด 180 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

2. ประโยชน์และผลกระทบ

2.1 เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดความเชื่อมั่นในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า และส่วนประกอบของยานยนต์ไฟฟ้าที่มีความปลอดภัยมากขึ้น อันเป็นการส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งประเทศไทย และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในตลาดโลก พร้อมทั้งประชาชนได้ใช้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีมาตรฐาน คุณภาพและความปลอดภัยในการใช้งาน นอกจากนี้ ยังส่งผลโดยอ้อมด้านการลดมลพิษทางอากาศ ดังนั้น จึงต้องมีการควบคุมเกี่ยวกับความปลอดภัย เพื่อให้ป้องกันความเสียหายแก่ชีวิตร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนผู้บริโภค รวมทั้งเป็นการป้องกันความเสียหายอันอาจจะเกิดแก่กิจการอุตสาหกรรม และเศรษฐกิจของประเทศ

2.2 ผู้ซึ่งได้รับผลกระทบจากการบังคับใช้กฎหมาย ได้แก่ ผู้ทำ ผู้นำเข้า และผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าที่สามารถอัดประจุซ้ำได้สำหรับยานยนต์ประเภท L โดยมีผลกระทบในด้านสิทธิเสรีภาพ เนื่องจากผู้ทำหรือผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดังกล่าวจะต้องขอรับใบอนุญาตตามมาตรา 20 หรือมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และผู้จำหน่าย จะต้องจำหน่ายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดังกล่าวที่ได้รับใบอนุญาต และเป็นไปตามมาตรฐาน

3. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

3.1) กระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ และสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง/เห็นชอบในหลักการของร่างกฎกระทรวง โดยกระทรวงพลังงานมีความเห็นเพิ่มเติมว่า ควรกำหนดวันบังคับใช้โดยคำนึงถึงความพร้อมของผู้ผลิต ผู้นำเข้า ผู้ประกอบการ และหน่วยทดสอบที่เกี่ยวข้อง ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลเพื่อมิให้เกิดข้อจำกัดในการดำเนินการและควรมีการติดตามผลกระทบหลังการบังคับใช้ร่างกฎกระทรวงดังกล่าว นอกจากนี้ หากมีการกำหนดขั้นตอนหรือกระบวนการติดตามระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าที่สามารถอัดประจุซ้ำได้ (Rechargeable Electrical Energy Storage System: REESS) สำหรับยานยนต์จะช่วยให้การติดตามและบริหารจัดการระบบกักเก็บพลังงานดังกล่าวหลังสิ้นสุดการใช้งาน เกิดขึ้นอย่างเป็นระบบตลอดทั้งวงจรชีวิตของผลิตภัณฑ์

3.2) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเห็นว่าคณะรัฐมนตรีสามารถพิจารณาอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงดังกล่าวได้ และเพื่อให้การคุ้มครองประชาชนเป็นไปอย่างรวดเร็ว สำนักงานฯ จึงได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเป็นการล่วงหน้าโดยได้แก้ไขชื่อร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเป็น “ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าที่สามารถอัดประจุซ้ำได้สำหรับยานยนต์ที่ไม่เกินสี่

ลือต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.” และได้ส่งร่างกฎกระทรวงที่ตรวจพิจารณาเสร็จแล้วมาเพื่อเสนอต่อ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาไปพร้อมกันด้วย

¹ยานยนต์ประเภท L หมายถึง ยานยนต์ที่ไม่เกินสี่ล้อ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบหนิยามและประเภทของยานยนต์ที่ ขับเคลื่อนด้วยกำลังและรพวง มาตรฐานเลขที่ มอก. 2390-2563 (อาทิ รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า รถสามล้อไฟฟ้า และรถสี่ล้อ ขนาดเล็ก)

²มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม “ยานยนต์ประเภท L : คุณลักษณะเฉพาะสำหรับระบบส่งกำลังด้วยไฟฟ้า” (Vehicles of category L with regard to specific requirements for the electric power train)

4. เรื่อง การออกกฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบเหตุผลความจำเป็นที่ไม่สามารถออกกฎหมายลำดับรองให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาที่กำหนดตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ รวมทั้งให้กระทรวงคมนาคมรับข้อสังเกตของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาไปพิจารณาดำเนินการ ต่อไปด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

1. การออกกฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 ที่กระทรวงคมนาคมเสนอเป็นการดำเนินการตามมาตรา 53 แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าวบัญญัติให้ ดำเนินการออกกฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบตามพระราชบัญญัตินี้ให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ให้รัฐมนตรีรายงานเหตุผลที่ไม่อาจดำเนินการได้ต่อ **คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ** (ต้องดำเนินการออกกฎหมายลำดับรองให้เสร็จภายในวันที่ 25 มิถุนายน 2569) แต่โดยที่ได้ มีคำแนะนำของคณะกรรมการพัฒนากฎหมาย เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องประกอบการจัดทำร่าง กฎหมาย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2569 กำหนดให้เพิ่มระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นร่างกฎหมาย ผ่านระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศ จากเดิมไม่น้อยกว่า 15 วัน เป็นไม่น้อยกว่า 30 วัน รวมทั้งกำหนดให้หน่วยงานรับฟังความ คิดเห็นตั้งแต่ในชั้นเสนอหลักการหรือประเด็นสำคัญของร่างกฎหมาย และการรับฟังความคิดเห็นภายหลังจากที่มีร่าง กฎหมายแล้ว เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามเจตนารมณ์ของพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและ การประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. 2562 จึงส่งผลให้แผนการดำเนินงานออกกฎหมายลำดับรองตามความใน พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 เกิดความล่าช้า นอกจากนี้ร่างกฎหมายลำดับรองตาม พระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวมีเนื้อหาที่ส่งผลกระทบต่อระบบการจัดเก็บค่าโดยสารและโครงสร้างรายได้ของผู้ ให้บริการระบบขนส่งทุกภาคส่วน กระทรวงคมนาคมจึงจำเป็นต้องใช้ระยะเวลาเพิ่มเติมในการประชุมหารือร่วมกับผู้ ให้บริการระบบขนส่งที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นขั้นตอนสำคัญในการรับฟังความคิดเห็นเชิงเทคนิคและข้อจำกัดในทางปฏิบัติ เพื่อนำมาพิจารณาปรับปรุงเนื้อหาของร่างกฎหมายลำดับรองดังกล่าวให้สามารถนำไปสู่การปฏิบัติและสามารถบังคับ ใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป จึงจำเป็นต้องรายงานเหตุผลที่ไม่อาจดำเนินการได้ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อ ทราบ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองออกตามความในพระราชบัญญัติการ บริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 แล้วรวม 20 ฉบับ โดยคาดว่าจะสามารถดำเนินการออกกฎหมาย ลำดับรองแล้วเสร็จครบทั้ง 20 ฉบับ ภายในปี 2569

2. การออกกฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 เป็นการกำหนดหลักเกณฑ์การดำเนินงานระบบตัวร่วมในเชิงระบบ สนับสนุนการดำเนินการระบบตัวร่วม

และการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะเกิดประโยชน์สำคัญต่อประชาชนและยกระดับการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะของประเทศ ดังนี้

2.1 การลดภาระค่าครองชีพประชาชน การกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วมโดยยกเว้นค่าแรกเข้าซ้ำซ้อนระหว่างผู้ให้บริการ จะส่งผลให้ค่าบริการโดยรวมลดลงอย่างเป็นรูปธรรม

2.2 การอำนวยความสะดวกและความรวดเร็วในการเดินทาง ประชาชนสามารถใช้บัตรหรือสื่อการชำระเงินเพียงใบเดียวเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน รถโดยสารประจำทาง และเรือโดยสารได้อย่างไร้รอยต่อ

2.3 การบรรเทาปัญหาจราจรและมลพิษ ระบบตัวร่วมจะช่วยสนับสนุนให้ประชาชนเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากขนส่งส่วนบุคคลเป็นการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะ ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2.4 การบูรณาการมาตรฐานทางเทคโนโลยี ให้เป็นมาตรฐานเดียวกันและบูรณาการให้เกิดอัตราค่าโดยสารร่วม

2.5 การเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลของภาครัฐ โดยช่วยให้ภาครัฐมีเครื่องมือทางกฎหมายในการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วม ควบคุมคุณภาพการบริการการจัดสรรรายได้ระหว่างผู้ประกอบการ และการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว โดยเห็นว่า คณะรัฐมนตรีสามารถพิจารณาให้ความเห็นชอบเรื่องดังกล่าวได้ และมีข้อสังเกตว่า กระทรวงคมนาคม (สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร) ควรเร่งรัดการดำเนินการออกกฎกระทรวงประกาศ และระเบียบ ตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 เพื่อให้การบริหารจัดการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะของประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและไม่กระทบกระเทือนถึงสภาพบังคับทางกฎหมาย ของบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568

เศรษฐกิจ – สังคม

5. เรื่อง ขอความเห็นชอบการกู้เงินในประเทศเพื่อเป็นเงินลงทุนสำหรับการลงทุนในแผนงานระยะยาวใหม่ ปี 2568 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) กู้เงินในประเทศเพื่อเป็นเงินลงทุนสำหรับการลงทุนในแผนงานระยะยาวใหม่ ปี 2568 จำนวน 11 แผนงาน ภายในกรอบวงเงินรวม 10,406 ล้านบาท โดยให้ทยอยดำเนินการกู้เงินตามความจำเป็น ตามที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

1. แผนงานระยะยาวใหม่ ปี 2568 จำนวน 11 แผนงาน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) มีกรอบวงเงินเต็มแผนงาน รวมทั้งสิ้น 13,880.19 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินรายได้ จำนวน 3,474.19 ล้านบาท และเงินกู้ในประเทศ จำนวน 10,406 ล้านบาท (บรรจุอยู่ในกรอบและงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจแล้วตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567) โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

แผนงาน	วงเงิน เต็มแผนงาน	แหล่งเงินทุน	
		เงินกู้ในประเทศ	เงินรายได้
(1) แผนงานสนับสนุนการดำเนินงาน ระยะที่ 6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : สามารถจัดหาสิ่งสนับสนุนในการดำเนินงานให้เพียงพอกับความต้องการ เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และให้บริการลูกค้าได้ทันต่อ	6,150.00	4,612.00	1,538.00

ความต้องการมากขึ้น ได้รับความสะดวกรวดเร็วในการติดต่อ งานรวมถึงสร้างความพึงพอใจในการบริการ			
(2) แผนงานปฏิบัติการดิจิทัลด้านสื่อสารและโทรคมนาคม ของ กฟผ. ปี 2568 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ช่วยพัฒนาโครงข่ายสื่อสารของ กฟผ. ให้ครอบคลุม สามารถส่งการควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าใน สถานีไฟฟ้าได้โดยตรงจากศูนย์ควบคุม การจ่ายไฟ และ เชื่อมโยงระบบงานด้านสารสนเทศให้สำนักงานการไฟฟ้า ให้บริการผู้ใช้ไฟฟ้าได้อย่างสะดวกรวดเร็ว	211.44	158.00	53.44
(3) แผนงานปฏิบัติการดิจิทัลด้านระบบงานและ แพลตฟอร์ม ปี 2568 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : มีโครงสร้างพื้นฐานของระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่สามารถสนับสนุนและ รองรับการปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติการดิจิทัลของ กฟผ. ได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์	96.07	72.00	24.07
(4) แผนงานปรับปรุงประสิทธิภาพสินทรัพย์สถานีไฟฟ้า ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : สามารถบริหารจัดการสินทรัพย์ สถานีไฟฟ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพและเพิ่มความสามารถของ ระบบประเมินสภาพสินทรัพย์สถานีไฟฟ้าซึ่งสามารถลดภาระ งานบำรุงรักษาได้	1,810.46	1,357.00	453.46
(5) แผนงานจัดซื้ออุปกรณ์หลักปรับปรุงระบบสายเคเบิลใต้ ดิน ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ระบบสายเคเบิลใต้ดินและ สถานีไฟฟ้าสามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง ลดผลกระทบ จากการชำรุด	230.82	173.00	57.82
(6) แผนงานจัดหาทดแทนสินทรัพย์สถานีไฟฟ้า ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ช่วยให้มีอุปกรณ์เปลี่ยนทดแทน จากการชำรุดและเสื่อมสภาพพร้อมให้บริการจำหน่าย กระแสไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง	151.37	113.00	38.37
(7) แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพสินทรัพย์หม้อแปลงไฟฟ้า กำลังและหม้อแปลง AVR ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ช่วยให้หม้อแปลงไฟฟ้ากำลัง และหม้อแปลง AVR มีความพร้อมสำหรับการให้บริการ จำหน่ายกระแสไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง ลดผลกระทบจากความผิดปกติ ของอุปกรณ์ที่ชำรุดเสื่อมสภาพ	1,084.96	813.00	271.96
(8) แผนงาน Digital Channels Integration and Enhancement ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : สามารถให้บริการลูกค้าได้ทุก บริการผ่านแพลตฟอร์มดิจิทัล นำมาสู่การเพิ่มความพึงพอใจ และความผูกพันของลูกค้าที่มีต่อ กฟผ. รวมถึงลูกค้ามีความ	108.00	81.00	27.00

สนใจและเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้บริการผ่านแพลตฟอร์มดิจิทัลมากยิ่งขึ้น			
(9) แผนงานการซื้อขายและอนุญาตใช้สิทธิโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : กฟผ. มีระบบบริหารจัดการด้านความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ที่เป็นมาตรฐานสากล ตลอดจนสามารถลดความเสี่ยงการเกิดภัยคุกคามทางไซเบอร์	561.77	421.00	140.77
(10) แผนระยะยาวการก่อสร้างเคเบิลใต้ดิน ระยะที่ 3 (มีพื้นที่ดำเนินการ 74 จังหวัด) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : จังหวัดที่เป็นพื้นที่ดำเนินการได้รับการปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ทำให้ระบบไฟฟ้ามีความมั่นคงและเชื่อถือได้ รวมถึงมีภูมิทัศน์สวยงามจากการเอาสายไฟฟ้าลงใต้ดิน	2,500.00	1,875.00	625.00
(11) แผนงานจ้างดูแลบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์สำเร็จรูปสำหรับธุรกิจหลัก และบูรณาการระบบงานที่เกี่ยวข้องกับการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบคอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์สำเร็จรูปสำหรับธุรกิจหลัก ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ช่วยบำรุงรักษาให้ระบบคอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์ฯ มีความพร้อมใช้งาน สามารถตอบสนองการใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง ไม่เกิดการหยุดชะงัก และมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	975.30	731.00	244.30
รวมทั้งสิ้น	13,880.19	10,406.00	3,474.19

กระทรวงมหาดไทย แจ้งว่า สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง (กค.) สำนักงบประมาณ (สงป.) และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ไม่ขัดข้อง โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กค. และ สงป. มีความเห็นสอดคล้องกันว่า กฟผ. ควรพิจารณาเบิกเงินกู้เท่าที่จำเป็นเพื่อไม่ให้เกิดภาระดอกเบี้ยต่อองค์กรในระยะยาว ตามนัยมาตรา 49 ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 อย่างเคร่งครัด และ สศช. เห็นว่า กฟผ. ควรให้ความสำคัญกับการติดตามและประเมินสถานการณ์ทางเศรษฐกิจ การบริหารหนี้สิน ให้สอดคล้องกับความสามารถในการชำระหนี้ การใช้จ่ายเงินกู้อย่างมีประสิทธิภาพ และผลกระทบต่อฐานะทางการเงินขององค์กรในระยะยาว

2. กระทรวงพลังงาน เห็นว่า กฟผ. ควรควบคุมการดำเนินงานในแต่ละแผนงานให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ และบริหารจัดการทางการเงินโดยเฉพาะในส่วนดอกเบี้ยเงินกู้ให้มีประสิทธิภาพเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องและฐานะทางการเงินของหน่วยงาน ส่วนสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เห็นว่า แผนงานการลงทุนของ กฟผ. ถือเป็นต้นทุนค่าไฟฟ้าที่ส่งผ่านถึงประชาชนผู้ใช้ไฟฟ้าภายใต้การกำกับดูแลของ กกพ. จึงเห็นควรให้ กฟผ. นำเสนอแผนงานการลงทุนดังกล่าวต่อ กกพ. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีสำหรับการดำเนินงานในระยะต่อไป

6. เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อจ่ายเงินช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยในช่วงฤดูฝน ปี 2569 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2569 เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2569 และเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2569

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงิน เพิ่มเติม จากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพิ่มเติม ซึ่งมีครัวเรือนได้รับผลกระทบเบื้องต้น เพิ่มเติม จำนวน 1,481,401 ครัวเรือน จำนวนเงิน 10,508,876,400 บาท โดยให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเป็น หน่วยรับงบประมาณและจ่ายเงินช่วยเหลือแก่ผู้ประสบภัย ผ่านธนาคารออมสิน ให้เบิกจ่ายในงบเงินอุดหนุน ประเภท เงินอุดหนุนทั่วไป รวมทั้งให้สามารถถัวจ่ายข้ามจังหวัด และข้ามรายการได้ ตามที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) โดย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

1. เนื่องจากสถานการณ์อุทกภัยในครั้งนี้อยู่มีความรุนแรงก่อให้เกิดความเสียหายกับประชาชนส่งผลกระทบต่อการดำรงชีพของประชาชนเป็นจำนวนมาก จึงต้องมีการเร่งเบิกจ่ายเงินช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยฯ โดยเร็ว และขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีในวันที่ 20 ตุลาคม 2569
2. ผลการดำเนินการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยในช่วงฤดูฝน ปี 2569 (ข้อมูล ณ วันที่ 14 ตุลาคม 2569) มีผู้ประสบอุทกภัยได้รับเงินช่วยเหลือแล้ว รวมจำนวน 390,393 ครัวเรือน ผู้เสียชีวิต จำนวน 5 ราย รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น 3,047,545,000 บาท ปัจจุบันมีงบประมาณคงเหลือสำหรับจ่ายเงินให้กับผู้ประสบอุทกภัย จำนวนเงิน 2,244,110,600 บาท (สำนักงบประมาณอนุมัติ จำนวนเงิน 5,281,655,600 บาท รวมกับกรุงเทพมหานคร ส่งเงินสมทบ จำนวนเงิน 10,000,000 บาท) หักโอนจ่ายเงินให้ผู้ประสบอุทกภัย จำนวน 3,047,545,000 บาท)
3. เนื่องจากมีจำนวนครัวเรือนผู้ประสบอุทกภัยที่เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีมากกว่าจำนวน ครัวเรือนผู้ประสบภัยที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบอนุมัติกรอบวงเงินไว้แล้ว ซึ่งขณะนี้ผู้ประสบอุทกภัยลงทะเบียน และกรณีการเสียชีวิตขอรับเงินช่วยเหลือฯ จำนวน 2,096,152 ครัวเรือน และผู้เสียชีวิต จำนวน 5 ราย รวมจำนวน เงิน 15,800,532,000 บาท จึงต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อจ่ายเงินช่วยเหลือฯ เพิ่มเติม จำนวน 1,481,401 ครัวเรือน จำนวนเงิน 10,508,876,400 บาท (ผู้ประสบภัยลงทะเบียน จำนวนเงิน 15,800,532,000 บาท หักสำนักงบประมาณอนุมัติแล้ว จำนวนเงิน 5,281,655,600 บาท หักกรุงเทพมหานครส่งเงินสมทบแล้วจำนวนเงิน 10,000,000 บาท)

ประโยชน์และผลกระทบ

ผู้ประสบภัยในพื้นที่ 66 จังหวัด และพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ให้ประกาศเขตพื้นที่ ประสบสาธารณภัย/พื้นที่ประกาศเขตการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินและเป็นพื้นที่เกิดภัยระหว่าง วันที่ 15 พฤษภาคม 2569 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2569 ได้รับการช่วยเหลือเป็นค่าดำรงชีพเบื้องต้นและเพื่อการ ดำรงชีพของประชาชนเข้าสู่ภาวะปกติโดยเร็ว

7. เรื่อง มาตรการช่วยเหลือ เยียวยาและฟื้นฟูผู้ประสบอุทกภัย ปี 2569

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบและเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ ดังนี้

1. รับทราบมาตรการบรรเทาและให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย และมาตรการฟื้นฟูประชาชน และผู้ประกอบการที่ประกอบธุรกิจ : โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB เพื่อผู้ประกอบการที่ได้รับ ผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย ปี 2569
2. เห็นชอบการยกบัญชีมาตรการฟื้นฟูประชาชนและผู้ประกอบการที่ประกอบธุรกิจ : โครงการ สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB เพื่อผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย ปี 2569 เป็น บัญชี PSA ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2552
3. เห็นชอบร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับเครื่องจักรและ ชิ้นส่วนเพื่อทดแทนหรือซ่อมแซมความเสียหายจากอุทกภัย ปี พ.ศ. 2569 โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาจนถึงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2570 และกระทรวงการคลัง โดยกรมศุลกากรจะได้ ดำเนินการออกประกาศกระทรวงการคลังให้มีผลใช้บังคับต่อไป

4. เห็นชอบร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร จำนวน 1 ฉบับ และกระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพากรจะดำเนินการออกประกาศอธิบดีกรมสรรพากรให้มีผลใช้บังคับต่อไป

5. รับทราบการขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบแสดงรายการภาษีให้แก่ผู้ประกอบธุรกิจและกระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพากรจะได้ดำเนินการออกประกาศกระทรวงการคลังให้มีผลใช้บังคับ

6. รับทราบการขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษี การยื่นงบเดือนแก่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมและผู้ประกอบกิจการสถานบริการ ที่โรงอุตสาหกรรม คลังสินค้าทัณฑ์บนหรือสถานบริการที่ประกอบธุรกิจ และการขยายกำหนดเวลาการยื่นคำขอรับใบอนุญาตผลิตสุรา ยาสูบ และไฟ ต่อเนื่องจากที่ได้รับใบอนุญาต ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง ขยายกำหนดเวลาการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2560 (ฉบับที่ 21)

สาระสำคัญ

มาตรการช่วยเหลือ เยียวยาและฟื้นฟูผู้ประกอบธุรกิจ ปี 2569 มีรายละเอียด ดังนี้

1. มาตรการบรรเทาและให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบธุรกิจ ปี 2569

1.1 มาตรการพักชำระหนี้

SFIs ทั้ง 7 แห่ง [1) ธนาคารออมสิน 2) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) 3) ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) 4) ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.) 5) ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) 6) ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) และ 7) บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.)] มีมาตรการเพื่อบรรเทาภาระหนี้ของประชาชนและผู้ประกอบการโดยการพักชำระหนี้ต้นเงินและ/หรือดอกเบี้ย ลดอัตราดอกเบี้ย รวมถึงขยายระยะเวลาการชำระหนี้ตามประเภทของธุรกิจและศักยภาพของผู้ที่ได้รับผลกระทบ

1.2 สินเชื่อเพื่อซ่อมแซมที่อยู่อาศัย

ธนาคารออมสิน ธอส. และ ธอท. สนับสนุนเงินทุนให้ผู้ประกอบธุรกิจมีเงินทุนในการซ่อมแซมหรือต่อเติมที่อยู่อาศัยที่ประสบภัยอุทกภัย วงเงินสินเชื่อต่อรายไม่เกิน 2 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยเริ่มต้นร้อยละ 0 - 1.99 ต่อปี ระยะเวลากู้ไม่เกิน 40 ปี

1.3 สินเชื่อสำหรับเกษตรกร

ธ.ก.ส. สนับสนุนเงินทุนเพื่อเสริมสภาพคล่องให้เกษตรกรในด้านค่าใช้จ่ายทั่วไปและค่าซ่อมเครื่องมือหรืออุปกรณ์การเกษตรที่ได้รับความเสียหาย วงเงินสินเชื่อต่อรายไม่เกิน 500,000 บาท อัตราดอกเบี้ยเริ่มต้นร้อยละ 0 ระยะเวลา 6 เดือนแรก ระยะเวลากู้ไม่เกิน 15 ปี

1.4 สินเชื่อเพื่อเสริมสภาพคล่องสำหรับผู้ประกอบการ

ธนาคารออมสิน ธอท. และ ธพว. สนับสนุนเงินทุนให้ผู้ประกอบการที่ประสบภัยมีเงินทุนในการดำเนินกิจการต่อไปได้ วงเงินสินเชื่อต่อรายไม่เกิน 5 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยเริ่มต้นตั้งแต่ร้อยละ 0 - 3.25 ต่อปี ระยะเวลากู้ไม่เกิน 7 ปี ขึ้นอยู่กับศักยภาพของลูกหนี้และหลักเกณฑ์ของแต่ละธนาคาร และ ธสน. สนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนชั่วคราวให้กับผู้ประกอบการไม่เกินร้อยละ 20 ของวงเงินหมุนเวียนเดิมวงเงินสินเชื่อต่อรายไม่เกิน 2 ล้านบาท ระยะเวลากู้ไม่เกิน 1 ปี โดยใช้อัตราดอกเบี้ยเท่าเดิม

1.5 มาตรการพักชำระค่าธรรมเนียมการค้าประกัน

บสย. พักชำระค่าธรรมเนียมการค้าประกันสินเชื่อและค่าจัดการการค้าประกันสำหรับผู้ประกอบการ เป็นระยะเวลา 6 เดือน

1.6 มาตรการอื่น ๆ

ธอส. ประenomหนี้ให้กับลูกหนี้ระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี 6 เดือน หรือพิจารณาเป็นรายกรณี รวมทั้ง ธอส. และ ธอท. ออกมาตรการสินไหมเร่งด่วน (Fast Track) สำหรับลูกค้าที่ทำกรรมธรรม์ประกันอัคคีภัย

2. **มาตรการฟื้นฟูประชาชนและผู้ประกอบการที่ประกอบธุรกิจ : โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB เพื่อผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย ปี 2569 (มาตรการฟื้นฟูประชาชนและผู้ประกอบการที่ประกอบธุรกิจ โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ)**

2.1 **วัตถุประสงค์:** ธนาคารออมสินให้สินเชื่อกับสถาบันการเงิน เพื่อช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อน ในการเสริมสภาพคล่องทางการเงินในการดำรงชีพให้แก่ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (Small and Medium Enterprise: SMEs) ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยรวมถึงเป็นเงินทุนสำหรับค่าใช้จ่ายที่จำเป็น ซ่อมแซม ฟื้นฟูสถานประกอบการและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายเพื่อให้สามารถกลับมาดำเนินกิจการได้ตามปกติโดยเร็ว

2.2 **คุณสมบัติผู้เข้าร่วมโครงการ:**

1) เป็น SMEs ที่เป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลจดทะเบียนในประเทศไทยซึ่งมีบุคคลสัญชาติไทยถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียน

2) ประกอบกิจการการผลิต การให้บริการ คำส่งและค้าปลีก ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่ในพื้นที่ประสบอุทกภัย (ตามประกาศ ปก. หรือตามที่ทางราชการกำหนด) หรือกิจการได้รับความเสียหายจากสถานการณ์อุทกภัย กรณีอยู่นอกเขตประกาศภัยพิบัติ

โดยครอบคลุมทั้งลูกหนี้เดิมและ/หรือลูกหนี้รายใหม่ ทั้งนี้ ต้องเป็นบัญชีลูกหนี้ที่ไม่มีสถานะเป็นหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (Non-Performing Loan: NPLs)

2.3 **วงเงินโครงการ:** 30,000 ล้านบาท

2.4 **วงเงินสินเชื่อต่อราย:** วงเงินให้กู้สูงสุดต่อราย รวมทุกสถาบันการเงิน ไม่เกิน 30 ล้านบาท ทั้งนี้ ให้พิจารณาตามความจำเป็นและความสามารถในการชำระหนี้ของลูกหนี้

2.5 **ประเภทสินเชื่อ:**

1) เงินกู้ระยะยาว (L/T) โดยสามารถกำหนดระยะเวลาปลอดชำระหนี้เงินต้น (Grace Period) ได้ตามเงื่อนไขของแต่ละสถาบันการเงิน

2) เงินกู้ระยะสั้น ตัวสัญญาใช้เงิน (P/N)

3) การให้สินเชื่อสามารถเป็นได้ทั้งสินเชื่อใหม่แก่ลูกค้าเดิมหรือลูกค้าใหม่และสามารถโอนหนี้ (Refinance) ลูกค้าเดิมของสถาบันการเงินเดิมและโอนหนี้ (Refinance) ลูกค้าระหว่างสถาบันการเงินได้

2.6 **ระยะเวลาโครงการ:** ไม่เกิน 5 ปี

2.7 **อัตราดอกเบี้ย:**

1) ธนาคารออมสินคิดดอกเบี้ยจากสถาบันการเงิน ภายในระยะเวลาโครงการ อัตราร้อยละ 0.01 ต่อปี

2) สถาบันการเงินคิดดอกเบี้ยจากผู้ให้สินเชื่อในโครงการนี้ ดังนี้

ปีที่ 1 - 2 คิดอัตราดอกเบี้ยเท่ากับ ไม่เกิน ร้อยละ 3.50 ต่อปี

ปีที่ 3 - 5 คิดอัตราดอกเบี้ยเท่ากับ ไม่เกิน ร้อยละ 5.00 ต่อปี

3) กรณีสถาบันการเงินกำหนดระยะเวลาชำระเงินกู้เกินกว่าระยะเวลาโครงการ (5 ปี) สถาบันการเงินสามารถกำหนดอัตราดอกเบี้ยตั้งแต่ปีที่ 6 เองได้ เนื่องจากใช้แหล่งเงินทุนของสถาบันการเงินเอง

2.8 **ระยะเวลายื่นขอสินเชื่อและเบิกจ่ายเงินของโครงการ:**

1) ผู้สนใจใช้สินเชื่อในโครงการนี้ สามารถยื่นขอสินเชื่อได้ภายในวันที่ 30 มิถุนายน

2570

2) ให้จัดทำนิติกรรมสัญญาให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 มีนาคม 2571 หรือจนกว่าวงเงินสินเชื่อรวมในโครงการจะหมด แล้วแต่ระยะเวลาใดจะถึงก่อน และเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายในกำหนด กรณีเป็น

สินเชื่อยาว ให้เบิกจ่ายให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ 30 มิถุนายน 2571 และกรณีเป็นวงเงินหมุนเวียน ให้เบิกจ่ายสินเชื่อยาวครั้งแรก ภายในวันที่ 30 มิถุนายน 2571

3) ในกรณีที่วงเงินเหลือให้ธนาคารออมสินสามารถขยายระยะเวลาอื่นข้อเสนอการจัดทำนิติกรรมสัญญาและการเบิกจ่ายได้ตามความเหมาะสม โดยให้แจ้งกระทรวงการคลังทราบในโอกาสแรก

2.9 เงื่อนไขอื่น ๆ:

1) ธนาคารออมสินขอแยกบัญชีมาตรการฟื้นฟูประชาชนและผู้ประกอบการที่ประกอบธุรกิจ โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ เป็นบัญชี PSA และขอให้นำผลการดำเนินงานของมาตรการฟื้นฟูประชาชนและผู้ประกอบการที่ประกอบธุรกิจ โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ นับรวมเป็นผลงานของตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้องกับการให้สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการและการเข้าถึงแหล่งทุนตามภารกิจเชิงสังคม รวมทั้งนำผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานโครงการมาปรับผลงานของตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้องกับการประเมินประสิทธิภาพในการบริหารรายได้ ค่าใช้จ่าย และการบริหารคุณภาพหนี้ และไม่กำหนดเป็นเป้าหมายของตัวชี้วัดโครงการตามนโยบายรัฐ

2) หลักเกณฑ์และเงื่อนไขอื่นเป็นไปตามที่ธนาคารออมสินกำหนด

3. มาตรการภาษีเพื่อบรรเทาและฟื้นฟูผลกระทบจากอุทกภัย ปี 2569

3.1 มาตรการการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับเครื่องจักรและชิ้นส่วนเพื่อทดแทนหรือซ่อมแซมความเสียหายจากอุทกภัย ปี พ.ศ. 2569

กระทรวงการคลัง โดยกรมศุลกากร ได้ยกร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับเครื่องจักรและชิ้นส่วนเพื่อทดแทนหรือซ่อมแซมความเสียหายจากอุทกภัย ปี พ.ศ. 2569 โดยอาศัยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการภายในปี พ.ศ. 2567 และปรับปรุงตามข้อเสนอแนะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยเหลือและบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายแก่ผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

“ให้ยกเว้นอากรสำหรับเครื่องจักร ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเครื่องจักรรวมถึงเครื่องมือและเครื่องใช้ที่ใช้กับเครื่องจักรในตอนที่ 84 ตามภาค 2 แห่งพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2564 ที่นำเข้ามาเพื่อทดแทนหรือซ่อมแซมความเสียหาย อันเนื่องมาจากอุทกภัย ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ผู้ได้รับสิทธิ ต้องเป็นผู้ประกอบการโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานและผู้ประกอบการโรงแรมและสถานที่พักอื่นใดที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดประเภทและหลักเกณฑ์การประกอบธุรกิจโรงแรม พ.ศ. 2551 ที่มีสถานประกอบการที่ประสบอุทกภัย ในพื้นที่ที่อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หรือผู้ว่าราชการจังหวัด แล้วแต่กรณี ประกาศเป็นพื้นที่ประกาศเขตการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. 2562

(ข) ในการนำเข้า ผู้นำเข้าต้องเป็นผู้ได้รับสิทธิตาม (ก) หรือผู้แทนจำหน่ายที่มีสัญญาซื้อขายกับผู้ได้รับสิทธิตาม (ก)

(ค) เครื่องจักร ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเครื่องจักร รวมถึงเครื่องมือและเครื่องใช้ที่ใช้กับเครื่องจักรดังกล่าว ซึ่งนำเข้ามาต้องเป็นของใหม่เท่านั้น

(ง) เครื่องจักร ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเครื่องจักร รวมถึงเครื่องมือและเครื่องใช้ที่ใช้กับเครื่องจักรดังกล่าว จะต้องนำไปใช้เพื่อประกอบการกิจการของผู้ได้รับสิทธิตาม (ก) เท่านั้น

(จ) ผู้ได้รับสิทธิตาม (ก) ต้องได้รับหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ประกอบการจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามประกาศกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เรื่อง แบบหนังสือรับรองผู้ประกอบการ โดยอนุโลมและผู้นำเข้าต้องแสดงหนังสือดังกล่าวต่อกรมศุลกากร

(ฉ) ผู้ขอใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการยกเว้นอากรเมื่อได้รับอนุมัติ”

ทั้งนี้ ร่างประกาศดังกล่าวเป็นกรณีจำเป็นเร่งด่วนเพื่อฟื้นฟูกิจการที่ได้รับความเสียหายให้กลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว อันจะเป็นประโยชน์แก่เศรษฐกิจของประเทศ จึงเข้าชื่อยกเว้นการรับฟังความคิดเห็นตามมาตรา 19 แห่งพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. 2562

อนึ่ง การดำเนินมาตรการข้อ 3.1 เข้าข่ายลักษณะของกิจกรรม มาตรการหรือโครงการตามบทบัญญัติในมาตรา 27 และการเสนอยกเว้นหรือลดภาษีอากรตามบทบัญญัติในมาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 (พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ) และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลัง ในอนาคต พ.ศ. 2561 โดยกระทรวงการคลังได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่ต้องนำเสนอตามบทบัญญัติในมาตรา 27 และ 32 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ เรียบร้อยแล้ว

3.2 มาตรการภาษีช่วยค่าซ่อมบ้านและมาตรการภาษีช่วยค่าซ่อมรถของผู้ประสบอุทกภัย

กระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพากร ได้ยกร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร โดยมีรายละเอียด ดังนี้

3.2.1 มาตรการภาษีช่วยค่าซ่อมบ้าน

1) วัตถุประสงค์ เพื่อบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายของผู้ประสบอุทกภัยในการซ่อมแซมและทำความสะอาดที่อยู่อาศัย สถานประกอบการ และอสังหาริมทรัพย์อื่นที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ปี พ.ศ. 2569 และเพื่อสนับสนุนให้ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายกลับมาใช้งานได้โดยเร็ว และให้ประชาชนกลับสู่การดำรงชีวิตและการประกอบกิจการตามปกติ รวมทั้งกระตุ้นการใช้จ่ายในธุรกิจซ่อมแซม ก่อสร้าง และวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ประสบภัย อันจะช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจท้องถิ่น

2) กลุ่มเป้าหมาย ผู้มีเงินได้ (ไม่รวมถึงห้างหุ้นส่วนสามัญหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล)

3) ระยะเวลาดำเนินการ ค่าใช้จ่ายที่กำหนดระหว่างวันที่ 15 พฤษภาคม 2569 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569

4) วิธีดำเนินการ ให้ผู้มีเงินได้ (ไม่รวมถึงห้างหุ้นส่วนสามัญหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล) หักลดหย่อนค่าซ่อมแซมและค่าทำความสะอาดอสังหาริมทรัพย์ โดยกำหนดให้เงินได้เท่าที่ผู้มีเงินได้ได้จ่ายเป็นค่าซ่อมแซม ค่าทำความสะอาด หรือค่าวัสดุอุปกรณ์ในการซ่อมแซมหรือการทำความสะอาดอาคารหรือทรัพย์สินที่ประกอบติดตั้งกับตัวอาคารหรือในที่ดินอันเป็นที่ตั้งของอาคารหรือในการซ่อมแซมหรือการทำความสะอาดห้องชุดในอาคารชุดหรือทรัพย์สินที่ประกอบติดตั้งกับห้องชุดในอาคารชุด ตามจำนวนที่จ่ายจริง แต่รวมกันไม่เกิน 100,000 บาท เป็นเงินได้พึงประเมินที่ได้รับยกเว้น ไม่ต้องรวมคำนวณภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(1) ทรัพย์สินนั้นเป็นทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยระหว่างวันที่ 15 พฤษภาคม 2569 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569 และอยู่ในพื้นที่ทางราชการประกาศให้เป็นเขตพื้นที่ประสบสาธารณภัยหรือเขตการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน

(2) ผู้มีเงินได้ต้องเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ ผู้เช่า หรือผู้ใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินนั้นเพื่อเป็นที่อยู่อาศัย ใช้ประกอบกิจการ หรือใช้ประโยชน์อื่น

(3) ในกรณีที่ผู้มีเงินได้ได้จ่ายค่าซ่อมแซม ค่าทำความสะอาดหรือค่าวัสดุอุปกรณ์ในการซ่อมแซมหรือการทำความสะอาดทรัพย์สินมากกว่า 1 แห่ง ให้รวมคำนวณค่าซ่อมแซม ค่าทำความสะอาด หรือค่าวัสดุหรืออุปกรณ์ในการซ่อมแซมหรือการทำความสะอาดทรัพย์สิน ทุกแห่งเข้าด้วยกัน

ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามวิธีการและเงื่อนไขที่ อธิบดีกรมสรรพากรประกาศ
กำหนด

3.2.2 มาตรการภาษีช่วยค่าซ่อมรถ

1) วัตถุประสงค์ เพื่อบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายของผู้ประสบอุทกภัยในการซ่อมแซมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในรถที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ปี พ.ศ. 2569 เพื่อให้ผู้ประสบอุทกภัยกลับมาใช้ยานพาหนะในการเดินทาง การดำรงชีวิต และการประกอบอาชีพได้โดยเร็ว และเพื่อกระตุ้นการใช้จ่ายในธุรกิจซ่อมบำรุงยานพาหนะและอะไหล่ในพื้นที่ประสบภัย อันจะช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจท้องถิ่น

2) กลุ่มเป้าหมาย ผู้มีเงินได้ (ไม่รวมถึงห้างหุ้นส่วนสามัญหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล)

3) ระยะเวลาดำเนินการ ค่าใช้จ่ายที่กำหนดระหว่างวันที่ 15 พฤษภาคม 2569 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569

4) วิธีดำเนินการ ให้ผู้มีเงินได้ (ไม่รวมถึงห้างหุ้นส่วนสามัญหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล) หักลดหย่อนค่าซ่อมแซมรถ โดยกำหนดให้เงินได้เท่าที่ผู้มีเงินได้ได้จ่ายเป็นค่าซ่อมแซมหรือค่าวัสดุหรืออุปกรณ์ในการซ่อมแซมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์) หรืออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในรถ ตามจำนวนที่จ่ายจริง แต่รวมกันทั้งหมดแล้วไม่เกิน 30,000 บาท เป็นเงินได้พึงประเมินที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องรวมคำนวณภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(1) รถหรืออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในรถนั้นได้รับความเสียหายจากอุทกภัยระหว่างวันที่ 15 พฤษภาคม 2569 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569 ในขณะที่รถดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ที่ทางราชการประกาศให้เป็นเขตพื้นที่ประสบสาธารณภัยหรือเขตการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน

(2) ผู้มีเงินได้ต้องเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือผู้เช่าซื้อรถนั้น

(3) ในกรณีที่ผู้มีเงินได้ได้จ่ายค่าซ่อมแซมหรือค่าวัสดุหรืออุปกรณ์ในการซ่อมแซมรถ หรืออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในรถมากกว่า 1 คัน ให้รวมคำนวณค่าซ่อมแซมหรือค่าวัสดุหรืออุปกรณ์ในการซ่อมแซมรถทุกคันเข้าด้วยกัน

ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามวิธีการและเงื่อนไขที่อธิบดีกรมสรรพากรประกาศ
กำหนด

ทั้งนี้ การใช้สิทธิประโยชน์ทั้ง 2 มาตรการสามารถดำเนินการ โดยการตรากฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากรและออกประกาศอธิบดีกรมสรรพากร เกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่ ..) เพื่อกำหนดวิธีการและเงื่อนไขการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีจำนวน 2 ฉบับ ตามลำดับ

อนึ่ง การดำเนินมาตรการข้อ 3.2.1 และ 3.2.2 เข้าข่ายลักษณะของกิจกรรมมาตรการ หรือโครงการตามบทบัญญัติในมาตรา 27 และการเสนอยกเว้นหรือลดภาษีอากรตามบทบัญญัติในมาตรา 32 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. 2561 โดยกระทรวงการคลังได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่ต้องนำเสนอตามบทบัญญัติในมาตรา 27 และ 32 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ เรียบร้อยแล้ว

**3.3 การขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบแสดงรายการภาษีให้แก่ผู้ประสบอุทกภัย กรณี
กรมสรรพากร**

กระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพากร จะดำเนินการออกประกาศกระทรวงการคลัง จำนวน 1 ฉบับ เพื่อขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบแสดงรายการภาษีให้แก่ผู้ประกอบธุรกิจรายละเอียด ดังนี้

1) ขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบแสดงรายการและการชำระภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่ต้องยื่นรายการและชำระภาษีระหว่างวันที่ 1 กันยายน 2569 ถึงวันที่ 29 ธันวาคม 2569 ออกไปเป็นวันที่ 30 ธันวาคม 2569

2) ขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบแสดงรายการและการชำระภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ต้องยื่นรายการและชำระภาษีระหว่างวันที่ 1 กันยายน 2569 ถึงวันที่ 29 ธันวาคม 2569 ออกไปเป็นวันที่ 30 ธันวาคม 2569

3) ขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบแสดงรายการและการนำส่งภาษีเงินได้ หัก ณ ที่จ่ายที่ต้องดำเนินการระหว่างวันที่ 1 กันยายน 2569 ถึงวันที่ 29 ธันวาคม 2569 ออกไปเป็นวันที่ 30 ธันวาคม 2569

4) ขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบแสดงรายการ การนำส่งและการชำระภาษีมูลค่าเพิ่มที่ต้องดำเนินการระหว่างวันที่ 1 กันยายน 2569 ถึงวันที่ 29 ธันวาคม 2569 ออกไปเป็นวันที่ 30 ธันวาคม 2569

5) ขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบแสดงรายการและการชำระภาษีธุรกิจเฉพาะที่ต้องดำเนินการระหว่างวันที่ 1 กันยายน 2569 ถึงวันที่ 29 ธันวาคม 2569 ออกไปเป็นวันที่ 30 ธันวาคม 2569 ทั้งนี้ไม่รวมถึงการยื่นแบบแสดงรายการและการชำระภาษีธุรกิจเฉพาะสำหรับกิจการขายอสังหาริมทรัพย์เป็นทางค้าหรือหากำไร ไม่ว่าอสังหาริมทรัพย์นั้นจะได้มาโดยวิธีใดก็ตาม ตามมาตรา 91/2 (6) แห่งประมวลรัษฎากร

6) ขยายกำหนดเวลาการขอเสียอากรแสตมป์เป็นตัวเงินที่ต้องดำเนินการระหว่างวันที่ 1 กันยายน 2569 ถึงวันที่ 29 ธันวาคม 2569 ออกไปเป็นวันที่ 30 ธันวาคม 2569

ทั้งนี้ สำหรับผู้มีหน้าที่เสียภาษีหรือนำส่งภาษีและผู้มีหน้าที่เสียอากรที่อยู่ในท้องที่ที่ทางราชการประกาศให้เป็นเขตพื้นที่ประสบสาธารณภัยหรือเหตุการณ์ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2569 ถึงวันที่ 29 ธันวาคม 2569 และสำนักงานสรรพากรในพื้นที่ได้เสนอขอขยายกำหนดเวลาไม่ว่าดำเนินการเป็นกระดาษหรือผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต

อนึ่ง สำหรับอุทกภัยที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ 1 กันยายน 2569 กรมสรรพากรได้พิจารณาหลักการไปก่อนหน้านี้แล้วและอยู่ระหว่างดำเนินการออกประกาศกระทรวงการคลังขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบแสดงรายการภาษี

3.4 มาตรการช่วยเหลือเพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยของกรมสรรพสามิต ปี 2569

กระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพสามิตได้ดำเนินมาตรการช่วยเหลือเพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยของกรมสรรพสามิต ปี 2569 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) ขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษีแก่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมและผู้ประกอบกิจการสถานบริการ ที่โรงอุตสาหกรรม คลังสินค้าทัณฑ์บน หรือสถานบริการแล้วแต่กรณี ตั้งอยู่ในพื้นที่ประสบอุทกภัย สำหรับกรณีที่ความรับผิดชอบในอันจะต้องเสียภาษีสรรพสามิตเกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2569 ถึง 31 ตุลาคม 2569 ออกไปเป็นภายในวันที่ 15 พฤศจิกายน 2569

2) ขยายกำหนดเวลาการยื่นงบเดือนแก่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมและผู้ประกอบกิจการสถานบริการ ที่โรงอุตสาหกรรม คลังสินค้าทัณฑ์บน หรือสถานบริการ แล้วแต่กรณี ตั้งอยู่ในพื้นที่ประสบอุทกภัย ที่ต้องยื่นงบเดือนภายในเดือนกันยายน 2569 ถึงเดือนตุลาคม 2569 ออกไปเป็นภายในวันที่ 15 พฤศจิกายน 2569

3) ขยายกำหนดเวลาการยื่นคำขอรับใบอนุญาตผลิตสุราและยาสูบต่อเนื่องจากระยะเวลาที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต และให้ขยายกำหนดเวลาการยื่นคำขอรับใบอนุญาตขายสุรา ยาสูบ และไฟ ต่อเนื่องจากที่ได้รับใบอนุญาต ณ สถานประกอบการเดิม แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตที่โรงอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ แล้วแต่กรณี ตั้งอยู่ในพื้นที่ประสบอุทกภัย ซึ่งใบอนุญาตสิ้นอายุตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2569 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2569 โดย

ให้สามารถยื่นคำขอรับใบอนุญาตได้จนถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2569 โดยให้ถือว่าผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตในกรณีดังกล่าวเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตรายเดิม

ประโยชน์และผลกระทบ

1. ประโยชน์

1.1 มาตรการช่วยเหลือ เยียวยาและฟื้นฟูผู้ประสบอุทกภัย ปี 2569 สามารถให้ความช่วยเหลือและเยียวยาแก่ประชาชน และผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยสามารถกลับมาดำเนินชีวิตได้ตามปกติโดยเร็ว

1.2 เป็นการช่วยเหลือและแบ่งเบาภาระด้านค่าใช้จ่ายให้แก่ผู้ประกอบการโรงงานและผู้ประกอบการกิจการโรงแรมและสถานที่พักที่มีสถานประกอบการที่ประสบอุทกภัยในเขตพื้นที่ที่ได้มีการประกาศให้เป็นเขตการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน ที่มีความจำเป็นต้องนำเข้าเครื่องจักรและชิ้นส่วนเพื่อทดแทนหรือซ่อมแซมความเสียหายจากอุทกภัย เพื่อให้สามารถฟื้นฟูธุรกิจที่ได้รับผลกระทบให้กลับสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด อันจะส่งผลดีต่อระบบเศรษฐกิจและการจ้างงานของประเทศในภาพรวม

1.3 ผู้เสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาประมาณ 315,000 ราย จะได้รับการบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย มาตรการนี้ยังช่วยให้ทรัพย์สินที่เสียหายกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง และช่วยให้ประชาชนกลับสู่การดำรงชีวิตและการประกอบอาชีพตามปกติโดยเร็ว อันจะเป็นการกระตุ้นการใช้จ่ายและฟื้นฟูเศรษฐกิจในพื้นที่ประสบภัย

1.4 ประชาชนและผู้ประกอบการที่ประสบอุทกภัยได้รับการบรรเทาภาระในการปฏิบัติหน้าที่ทางภาษีในระหว่างเกิดอุทกภัยและมีสภาพคล่องเพิ่มขึ้นในระหว่างฟื้นฟูจากอุทกภัย

2. ผลกระทบ

2.1 มาตรการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับเครื่องจักรและชิ้นส่วนเพื่อทดแทนหรือซ่อมแซมความเสียหายจากอุทกภัย ปี พ.ศ. 2569 เป็นมาตรการชั่วคราว 6 เดือน ประมาณการการสูญเสียรายได้คิดเป็น 3,475 ล้านบาท ทั้งนี้ การสูญเสียรายได้จะน้อยกว่าหรือเท่ากับที่คาดการณ์ได้เนื่องจากเป็นการยกเว้นอากรให้เฉพาะผู้ประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ที่ประสบอุทกภัยเท่านั้น

2.2 คาดว่าจะมีผู้ใช้สิทธิตามมาตรการภาษีช่วยค่าซ่อมบ้านจำนวน 315,000 ราย และมีผู้ใช้สิทธิตามมาตรการภาษีช่วยค่าซ่อมรถจำนวน 315,000 ราย ดังนั้น มาตรการดังกล่าวจะทำให้สูญเสียรายได้ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาประมาณ 4,095 ล้านบาท

2.3 การขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบแสดงรายการภาษีไม่ก่อให้เกิดการสูญเสียรายได้แต่จะส่งผลให้กระแสเงินสดรับจากการจัดเก็บรายได้รัฐบาลเลื่อนออกไป

8. เรื่อง ขอฟ่อนผันการเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ เพื่อดำเนินโครงการงานขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า บ้านผาผึ้ง หมู่ที่ 6 และบ้านศรีศิริรักษ์ หมู่ที่ 11 ตำบลเชียงทอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการขอฟ่อนผันการเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2528 และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2532 เพื่อดำเนินโครงการงานขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า บ้านผาผึ้ง หมู่ที่ 6 และบ้านศรีศิริรักษ์ หมู่ที่ 11 ตำบลเชียงทอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก (โครงการขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า บ.ผาผึ้ง และ บ.ศรีศิริรักษ์) ตามที่ กระทรวงมหาดไทย (มท.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

มท. รายงานว่า

1. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) มีแผนดำเนินโครงการขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า บ.ผาผึ้ง และ บ.ศรีศิริรักษ์ จึงได้ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ตรวจสอบชั้นคุณภาพลุ่มน้ำตามแนวก่อสร้างของโครงการดังกล่าวและได้พบว่าแนวก่อสร้างของโครงการผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ เป็นระยะทาง 1.27 กิโลเมตร

2. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) [รองนายกรัฐมนตรี (พลตำรวจเอก พัชรวาท วงษ์สุวรรณ) ในขณะนั้น เป็นประธาน] ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2567 เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายเขตรบบจำหน่ายไฟฟ้า บ.ผาผึ้ง และ บ.ศรีศิริรักษ์ ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน โดยให้ กฟผ. รับความเห็นของ กก.วล. ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการรับฟังความคิดเห็น รายละเอียดการปลูกป่าทดแทน กระบวนการตัดแต่งกิ่งไม้ และดำเนินการ ดังนี้

2.1 ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงานในการประชุม ครั้งที่ 32/2566 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2566 อย่างเคร่งครัด

2.2 ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้

2.3 นำความเห็น กก.วล. เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา 49 และมาตรา 51/6 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ต่อไป

3. มท. ได้มีหนังสือถึงกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ โดยสำนักงานปลัดกระทรวง (ทส.) ได้แจ้งผลการพิจารณา ดังนี้

3.1 ไม่ขัดข้องกับการดำเนินการตามโครงการขยายเขตรบบจำหน่ายไฟฟ้า บ.ผาผึ้ง และ บ.ศรีศิริรักษ์ ของ กฟผ. เนื่องจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงานและ กก.วล. ได้มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการพลังงาน ทั้งนี้ ขอให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง และดำเนินการ พร้อมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

3.2 พื้นที่ดำเนินโครงการบางส่วนอยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติคลองวังเจ้า การดำเนินการใด ๆ ต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2562 ซึ่งพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวไม่มีบทบัญญัติในการอนุญาตให้บุคคลหรือหน่วยงานใดใช้ประโยชน์พื้นที่สำหรับการจัดทำโครงการพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานที่จำเป็นแก่การดำรงชีพให้แก่ราษฎร ที่ได้รับการผ่อนผันให้อยู่อาศัยทำกินในเขตอุทยานแห่งชาติตามโครงการเกี่ยวกับการอนุรักษ์และดูแลทรัพยากรธรรมชาติภายในอุทยานแห่งชาติ หน่วยงานที่มีหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับสาธารณูปโภคนั้นสามารถประสานงานกับหัวหน้าอุทยานแห่งชาติจัดทำโครงการร่วมกันและเสนอโครงการเพื่อขอความเห็นชอบจากอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชได้ตามมาตรา 23 ประกอบกับระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ว่าด้วยการปฏิบัติการของพนักงานเจ้าหน้าที่ในอุทยานแห่งชาติ วนอุทยาน สวนพฤกษศาสตร์ และสวนรุกขชาติ พ.ศ. 2564 ข้อ 7 (5) และ (6) แล้วแต่กรณี

3.3 หากพื้นที่โครงการขยายเขตรบบจำหน่ายไฟฟ้าอยู่ในพื้นที่รับผลกระทบของกรมป่าไม้ ขอให้ดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับป่าไม้ด้วย

4. สำนักงานปลัดกระทรวง (กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) (ทส.) สำนักงบประมาณ (สงป.) และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาแล้วเห็นชอบ/ไม่ขัดข้อง โดยมีความเห็นสรุปได้ว่าพื้นที่โครงการบางส่วนอยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติ กฟผ. จะต้องจัดทำโครงการร่วมกับหัวหน้าอุทยานแห่งชาติ โดยความเห็นชอบจากอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อให้สามารถก่อสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานที่จำเป็นแก่การดำรงชีพภายในอุทยานแห่งชาติได้ และหากพื้นที่อยู่ในความรับผิดชอบของ

กรมป่าไม้ ขอให้ดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับป่าไม้ด้วย (สำนักงาน ปลัดกระทรวง ทส.) และให้ดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อมตลอดแนวเขตระบบ โครงข่ายไฟฟ้า (Right Of Way) (สศช.) โดยหากมีค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินการให้พิจารณาใช้จ่ายจากรายได้ของ กฟผ. ต่อไป (สปป.) ส่วนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเห็นว่าคณะรัฐมนตรีสามารถพิจารณาตามที่ มท. เสนอได้

9. เรื่อง ขอเปิดอภิปรายทั่วไปเพื่อลงมติไม่ไว้วางใจรัฐมนตรีเป็นรายบุคคล ตามมาตรา 151 ของรัฐธรรมนูญ

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีความพร้อมจะไปชี้แจงตามญัตติดังกล่าวต่อที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ในวันอังคารที่ 27 - วันพฤหัสบดีที่ 29 ตุลาคม 2569 โดยมอบหมายให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายภราดร ปริศนานันท์กุล) รับไปประสานประธานสภาผู้แทนราษฎรเกี่ยวกับกำหนดวันที่คณะรัฐมนตรีจะไปชี้แจงตามญัตติดังกล่าวต่อที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร

สาระสำคัญของเรื่อง

ด้วยสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรแจ้งว่า นายณัฐพงษ์ เรืองปัญญาวุฒิ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน กับคณะ รวม 145 คน ซึ่งเป็นจำนวนไม่น้อยกว่าหนึ่งในห้าของจำนวนสมาชิกเท่าที่มีอยู่ของ สภาผู้แทนราษฎรได้เข้าชื่อกันเพื่อเสนอญัตติขอเปิดอภิปรายทั่วไปเพื่อลงมติไม่ไว้วางใจรัฐมนตรีเป็นรายบุคคล ตาม มาตรา 151 ของรัฐธรรมนูญ และประสานเพื่อขอทราบความพร้อมของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับกำหนดวันชี้แจงตาม ญัตติดังกล่าวต่อที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการในเรื่องนี้เป็นไปตามบทบัญญัติของ รัฐธรรมนูญ จึงเห็นควรนำเรื่องนี้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณากำหนดวันชี้แจงตามญัตติดังกล่าวต่อที่ประชุมสภา ผู้แทนราษฎรต่อไป

10. เรื่อง มาตรการรักษาเสถียรภาพราคาข้าวโพดเลี้ยงสัตว์และส่งเสริมการผลิตข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ปี 2569/70

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบและอนุมัติตามที่คณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าวโพดเลี้ยง สัตว์ (นบขพ.) เสนอ ดังนี้

1) รับทราบ มาตรการรักษาเสถียรภาพราคาข้าวโพดเลี้ยงสัตว์และส่งเสริมการผลิตข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ปี 2569/70 ซึ่งใช้**งบประมาณรวม**เพื่อช่วยเหลือเกษตรกร จำนวน 2 โครงการ โดยมีวงเงินงบประมาณจ่ายขาดรวม ทั้งสิ้น 71.50 ล้านบาท ดังนี้

(1) โครงการชดเชยดอกเบี้ยในการเก็บสต็อกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ปีการผลิต 2569/70 วงเงินงบประมาณจ่ายขาด 20 ล้านบาท

(2) โครงการอุดหนุนผลผลิตข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ปี 2569/70 วงเงินงบประมาณจ่ายขาด 51.50 ล้านบาท

2) พิจารณา**อนุมัติ**มาตรการรักษาเสถียรภาพราคาข้าวโพดเลี้ยงสัตว์และส่งเสริมการผลิตข้าวโพด เลี้ยงสัตว์ ปี 2569/70 ซึ่งใช้**วงเงินงบประมาณ**ตามมาตรา 27 และ 28 แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 จำนวน 2 โครงการ โดยมีวงเงินงบประมาณจ่ายขาดรวมทั้งสิ้น 48.80 ล้านบาท ดังนี้

(1) โครงการสินเชื่อเพื่อรวบรวมข้าวโพดเลี้ยงสัตว์และสร้างมูลค่าเพิ่มโดยสถาบัน เกษตรกร ปี 2569/70 วงเงินงบประมาณจ่ายขาด 35 ล้านบาท

(2) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเพาะปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ปี 2569/70 วงเงิน งบประมาณจ่ายขาด 13.80 ล้านบาท

สาระสำคัญของเรื่อง

1. คณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ (นบขพ.) ในคราวประชุม ครั้งที่ 1/2569 เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2569 มีมติเห็นชอบในหลักการ**มาตรการรักษาเสถียรภาพราคาข้าวโพดเลี้ยงสัตว์และส่งเสริมการผลิตข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ปี 2569/70** จำนวน 4 โครงการ วงเงินรวม 120.30 ล้านบาท ซึ่งการดำเนินโครงการทั้ง 4 โครงการ ถือเป็นการดำเนินการเพื่อให้ความช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์และผู้ประกอบการค้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ที่มีมาอย่างต่อเนื่อง มีวัตถุประสงค์และวิธีการดำเนินงานในลักษณะเช่นเดียวกับในปีที่ผ่านมา (ปีการผลิต 2568/69) โดยใช้แหล่งเงินจากกองทุนรวมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร จำนวน 71.50 ล้านบาท และงบประมาณตามมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 จำนวน 48.80 ล้านบาท ซึ่งเป็นแหล่งเงินเช่นเดียวกับปีการผลิต 2568/69 ในปีก่อนหน้า ทั้งนี้

2. ในส่วนของ (1) โครงการสินเชื่อเพื่อรวบรวมข้าวโพดเลี้ยงสัตว์และสร้างมูลค่าเพิ่มโดยสถาบันเกษตรกร ปี 2569/70 ที่มีลักษณะเป็นการสนับสนุนสินเชื่อแก่สถาบันเกษตรกร กลุ่มเกษตรกร และวิสาหกิจชุมชนเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการรวบรวมหรือรับซื้อข้าวโพดเลี้ยงสัตว์จากเกษตรกรเพื่อช่วยดูดซับปริมาณผลผลิตข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ในช่วงที่ผลผลิตออกมา และ (2) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเพาะปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ปี 2569/70 ที่มีลักษณะเป็นการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนในการพัฒนาการผลิตของเกษตรกรโดยใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม เพื่อเพิ่มผลิตภาพการผลิต (Productivity) โดยขอใช้งบประมาณตามมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 พณ. ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และแนวทางการขออนุมัติดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2568 ซึ่งรวมถึงหลักเกณฑ์ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ที่กำหนดให้การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการให้กระทำได้เฉพาะกรณีเป็นการดำเนินการ ที่ไม่ได้มีลักษณะเป็นการมอบหมายให้หน่วยงานของรัฐให้เงินอุดหนุน ช่วยเหลือ ขดเชยหรือประกันราคาสินค้าเกษตรโดยตรงแก่เกษตรกรตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2566 หรือเป็นการดำเนินการในลักษณะเดียวกันสำหรับสินค้าหรือกิจกรรมใด ๆ ให้กับผู้ประกอบการ หรือประชาชนโดยตรง และได้รับความเห็นชอบในหลักการจากนายกรัฐมนตรีตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวแล้ว

11. เรื่อง มาตรการรักษาเสถียรภาพราคาข้าวเปลือก ปีการผลิต 2569/70

คณะรัฐมนตรีรับทราบมาตรการรักษาเสถียรภาพราคาข้าวเปลือกปีการผลิต 2569/70 และมาตรการระยะยาวเพื่อปรับปรุงโครงสร้างการผลิต ภายใต้กรอบแนวคิด “ข้าวไทยสู่เศรษฐกิจอนาคต” (New Rice Economy) จำนวน 2 โครงการ ภายในกรอบวงเงิน 648 ล้านบาท ประกอบด้วย 1) โครงการชดเชยดอกเบี้ยให้ผู้ประกอบการค้าข้าวในการเก็บสต็อก ปีการผลิต 2569/70 วงเงินงบประมาณจ่ายขาด 564 ล้านบาท และ 2) โครงการส่งเสริมและพัฒนาข้าวคุณภาพสูงเพื่อเพิ่มรายได้เกษตรกร ปี 2570 (ข้าวประณีต ระยะที่ 2) วงเงินงบประมาณจ่ายขาด 84 ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากกองทุนรวมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร และอนุมัติในหลักการมาตรการรักษาเสถียรภาพราคาข้าวเปลือก ปีการผลิต 2569/70 จำนวน 2 โครงการ ภายในกรอบวงเงิน 56,584.64 ล้านบาทตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ และให้ความเห็นของหน่วยงานดำเนินต่อไป

สำหรับโครงการดูดซับข้าวเปลือก ปีการผลิต 2569/70 วงเงินงบประมาณจ่ายขาด 1,680 ล้านบาท ที่ขอใช้จ่ายจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เป็นการประมาณการกรอบวงเงินงบประมาณตามเป้าหมายการรับซื้อข้าวเปลือกโดยที่ยังไม่เกิดภาระค่าใช้จ่ายที่ชัดเจน ซึ่งการจัดสรรงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นจะต้องทราบค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นเพื่อนำไปพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินที่จะใช้จ่าย จึงเห็นควรที่กระทรวงพาณิชย์จะพิจารณาการกำหนดเป้าหมายของโครงการดูดซับข้าวเปลือกปีการผลิต 2569/70 ตามความจำเป็นและสอดคล้องกับสถานการณ์ พร้อมทั้งนำผลการดำเนินการของโครงการดูดซับข้าวเปลือกนาปี ปีการผลิต 2569 มาประกอบการพิจารณา เพื่อขอใช้จ่ายจากกองทุนรวมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 กองทุนรวมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรมีเงินสดคงเหลือปลอดภาระผูกพันรวมกับได้รับงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 รวมทั้งสิ้น 2,655.5036 ล้าน

บาท โดยให้พิจารณาความสามารถในการใช้จ่ายและการก่อหนี้ผูกพันของกองทุนประกอบด้วย ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ (สปป.)

สาระสำคัญ

โครงการดังกล่าวที่ พณ. เสนอ เพื่อให้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวมีรายได้จากการจำหน่ายข้าวเปลือกในราคาที่เหมาะสมกับต้นทุนการผลิต ป้องกันความเสี่ยงจากการจำหน่ายผลผลิตทำให้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวมีรายได้เพียงพอสามารถยังชีพอยู่ได้ โดยรักษาเสถียรภาพราคาข้าวไม่ให้ตกต่ำควบคู่กัน ซึ่งจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการประกอบอาชีพและยกระดับคุณภาพชีวิตของเกษตรกรตามนโยบายเร่งด่วนเกี่ยวกับการสร้างรายได้ในภาคการเกษตรของรัฐบาล ประกอบกับมาตรการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายและบริหารข้าวแห่งชาติ (นบข.) ในการประชุมครั้งที่ 1/2569 เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2569 และนายกรัฐมนตรีได้เห็นชอบการดำเนินการตามนัยมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 โครงการสินเชื่อชะลอการขายข้าวเปลือกนาปี ปีการผลิต 2569/70 และโครงการสินเชื่อเพื่อรวบรวมข้าวและสร้างมูลค่าเพิ่มโดยสถาบันเกษตรกร ปีการผลิต 2569/70 แล้ว

ต่างประเทศ

12. เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและทบวงการรถไฟแห่งชาติสาธารณรัฐประชาชนจีน ว่าด้วยการเสริมสร้างความร่วมมือด้านระบบราง

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบต่อร่างบันทึกความเข้าใจระหว่าง คค. แห่งราชอาณาจักรไทยและทบวงการรถไฟแห่งชาติสาธารณรัฐประชาชนจีน (National Railway Administration of the People's Republic of China: NRA) ว่าด้วยการเสริมสร้างความร่วมมือด้านระบบราง (ร่างบันทึกความเข้าใจ) ทั้งนี้ หากมีการแก้ไขร่างบันทึกความเข้าใจ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญหรือขัดต่อผลประโยชน์ของไทย ขออนุมัติให้ คค. พิจารณาและดำเนินการโดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีอีก

2. อนุมัติให้ปลัดกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทยในร่างบันทึกความเข้าใจ

สาระสำคัญของเรื่อง

1. กระทรวงคมนาคม (คค.) และทบวงการรถไฟแห่งชาติสาธารณรัฐประชาชนจีน (National Railway Administration of the People's Republic of China: NRA) ร่วมกันจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจระหว่าง คค. แห่งราชอาณาจักรไทยและ NRA ว่าด้วยการเสริมสร้างความร่วมมือด้านระบบราง (ร่างบันทึกความเข้าใจ) เพื่อสร้างความร่วมมือด้านระบบรางในสาขาต่าง ๆ เช่น (1) แลกเปลี่ยนยุทธศาสตร์การพัฒนาและประสบการณ์ในการจัดทำกฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (2) ส่งเสริมการแลกเปลี่ยนผู้เชี่ยวชาญและองค์ความรู้ (3) ให้ความช่วยเหลือในการฝึกอบรมและการพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่งทางราง เป็นต้น ซึ่งร่างบันทึกความเข้าใจ จะพัฒนาเทคโนโลยีและอุตสาหกรรมระบบรางทั้งด้านการผลิตและการซ่อมบำรุง ตลอดจนพัฒนาศักยภาพและฝึกอบรมบุคลากรให้แก่ประเทศไทย โดยร่างบันทึกความเข้าใจ มีกรอบระยะเวลาความร่วมมือ 3 ปี (ขยายออกไปอีกได้คราวละ 2 ปี) และไม่ก่อให้เกิดพันธกรณีหรือผูกพันทางกฎหมายระหว่างกันและการดำเนินความร่วมมือจะเป็นไปตามระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของทั้งสองประเทศ

2. กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาแล้วเห็นชอบ/ไม่ขัดข้อง โดย สศช. มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ควรมอบหมายให้กรมการขนส่งทางรางพิจารณาเพิ่มบทบาทให้สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักเพื่อดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ รวมถึงประสานความ

ร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ ทั้งนี้ กต. และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้วเห็นว่า ร่างบันทึกความเข้าใจ ไม่มีถ้อยคำหรือบริบทใดที่มุ่งจะก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ จึงไม่เป็นสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศและไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา 178 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

ประโยชน์และผลกระทบ

1. ส่งเสริมความร่วมมือทางวิชาการด้านระบบรางระหว่างไทยและจีน ซึ่งจีนเป็นประเทศที่มีความก้าวหน้าและมีประสบการณ์ในการพัฒนาโครงข่ายระบบรางในระดับนานาชาติ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายและแผนพัฒนาระบบรางที่ไทยให้ความสำคัญ ในด้านการพัฒนากระบวนการและมาตรฐาน แนวปฏิบัติด้านความปลอดภัย การพัฒนาเทคโนโลยีและอุตสาหกรรมระบบรางทั้งด้านการผลิตและการซ่อมบำรุง ตลอดจนการพัฒนาศักยภาพและฝึกอบรมบุคลากร
2. สะท้อนเจตนารมณ์ร่วมกันในการยกระดับและกระชับความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างไทยและจีนให้แน่นแฟ้นและเป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น

13. เรื่อง กรอบทำที่เจรจาของไทยในการประชุมกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ประจำปี พ.ศ. 2569-2570

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบต่อกรอบทำที่เจรจาของไทยในการประชุมกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ประจำปี พ.ศ. 2569-2570 (กรอบทำที่เจรจา) ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขกรอบทำที่เจรจา ที่มีใช้สาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของประเทศไทย ให้ ทส. ดำเนินการได้โดยไม่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีก ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

1. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้จัดทำกรอบทำที่เจรจาของประเทศไทยในการประชุมกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ประจำปี พ.ศ. 2569-2570 (กรอบทำที่เจรจา) เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการเจรจาสำหรับผู้แทนประเทศไทยในการเข้าร่วมการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ 31 (COP 31) ซึ่งมีกำหนดจัดขึ้นระหว่างวันที่ 9-20 พฤศจิกายน 2569 ณ เมืองอันตัลยา สาธารณรัฐตุรกี และการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ 32 (COP 32) ตลอดจนการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องภายใต้กรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ในช่วงปี พ.ศ. 2569-2570 โดย**กรอบทำที่เจรจา มีหลักการ คือ ประเทศไทยในฐานะรัฐภาคี** จะสนับสนุนการเจรจาที่กำลังดำเนินอยู่ภายใต้กรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และความตกลงปารีสเพื่อประโยชน์ร่วมกันของประชาคมโลก โดยจะเข้าร่วมการเจรจาพหุภาคีด้วยความเชื่อมั่นในกระบวนการของสหประชาชาติ ยึดถือแนวทางหารือที่จะก่อให้เกิดฉันทมติโดยคำนึงถึงการรักษาสภาพภูมิอากาศของโลกไปพร้อมกับผลประโยชน์ที่ประเทศไทยจะได้รับอย่างยั่งยืน ทั้งนี้ **คณะกรรมการนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 2/2569 เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2569 มีมติเห็นชอบในหลักการต่อร่างกรอบทำที่เจรจา ด้วยแล้ว**

2. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพลังงาน และกระทรวงพาณิชย์ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง ส่วนกระทรวงการต่างประเทศและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเห็นว่า กรอบทำที่เจรจา มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดทำที่ของฝ่ายไทย โดยยังไม่มีการทำความตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรระหว่างกัน จึงไม่มีประเด็นที่ต้องพิจารณาเกี่ยวกับการเป็นหนังสือสัญญา ตามมาตรา 178 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

14. เรื่อง การขยายระยะเวลาบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับการต่ออายุโครงการ Country Programme ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบร่างหนังสือแลกเปลี่ยนการขยายระยะเวลาบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับการต่ออายุโครงการ Country Programme ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (The Organisation for Economic Co - operation and Development : OECD) (ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนฯ) และหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างหนังสือแลกเปลี่ยนดังกล่าวโดยไม่ส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญ หรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์โดยรวมของไทย ขอให้ สศช. ดำเนินการได้ โดยไม่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีก

2. อนุมัติให้เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (เลขา สศช.) หรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายจาก เลขา สศช. เป็นผู้ลงนามหนังสือแลกเปลี่ยนฯ

3. มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) จัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้ เลขา สศช. หรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายจาก เลขา สศช. เป็นผู้ลงนามหนังสือแลกเปลี่ยนดังกล่าว (ไทยและ OECD มีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการร่วมกัน เช่น การจัดประชุมเผยแพร่ผลการดำเนินโครงการ Country Programme ในเดือนพฤศจิกายน 2569 จึงต้องลงนามก่อนการจัดกิจกรรมดังกล่าว)

สาระสำคัญของเรื่อง

1. ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนการขยายระยะเวลาบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับการต่ออายุโครงการ Country Programme ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (The Organisation for Economic Co - operation and Development : OECD) (ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนฯ) มีสาระสำคัญเป็นการตอบรับข้อเสนอของ OECD ในการขยายระยะเวลาบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับการต่ออายุโครงการ Country Programme ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับ OECD (บันทึกความเข้าใจฯ) โดยให้มีผลย้อนหลังตั้งแต่วันที่ 17 มีนาคม 2569 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569 เพื่อให้ไทยและ OECD สามารถดำเนินความร่วมมือของโครงการได้อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการเตรียมจัดงานสรุปผลโครงการ Country Programme ระยะที่ 2 ซึ่งกำหนดจะจัดขึ้นในเดือนพฤศจิกายน 2569 ตลอดจนรวบรวมและต่อยอดผลสำเร็จของโครงการดังกล่าว ซึ่งการแก้ไขดังกล่าวเป็นการแก้ไขเฉพาะข้อ 10 เกี่ยวกับระยะเวลาการมีผลใช้บังคับ โดยสาระสำคัญอื่นของบันทึกความเข้าใจฯ ยังคงเดิม

2. กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้วไม่ขัดข้องต่อการขยายระยะเวลาบันทึกความเข้าใจฯ และมีความเห็นสอดคล้องกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาว่า ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนฯ ของฝ่ายไทยเป็นการจัดทำสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศ และเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา 178 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย อย่างไรก็ตาม กรณีนี้เป็นเพียงการขยายระยะเวลาในการดำเนินโครงการ Country Programme ระยะที่ 2 ซึ่งสามารถกระทำได้โดยไม่ต้องออกพระราชบัญญัติเพื่อให้การเป็นไปตามหนังสือสัญญา และไม่เป็นหนังสือสัญญาประเภทอื่นตามมาตรา 178 วรรคสองของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย จึงไม่ต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐสภา

ประโยชน์และผลกระทบ

1) การขยายระยะเวลาบันทึกความเข้าใจฯ ให้ครอบคลุมระยะเวลาในการจัดกิจกรรมเผยแพร่ผลการดำเนิน Country Programme ระยะที่ 2 ซึ่งกำหนดจะจัดขึ้นในเดือนพฤศจิกายน 2569 ณ ประเทศไทย เพื่อให้หน่วยงานของไทย OECD และภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งภาคเอกชน ภาคประชาสังคม ภาควิชาการ และประชาชนทั่วไปได้เข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าว และรับทราบผลการดำเนินโครงการ Country Programme ระยะที่ 2 สร้างความรู้ความ

เข้าใจที่ถูกต้อง มีการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับผู้แทนหน่วยงานไทยและ OECD และสามารถนำผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการไปใช้ต่อยอดในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปได้

2) เป็นการสร้างความตระหนักรู้ถึงความสำคัญของการปรับมาตรฐานให้สอดคล้องกับ OECD อันจะช่วยพัฒนาและยกระดับมาตรฐานของประเทศไทยให้ทัดเทียมกับ OECD เพื่อเร่งรัดกระบวนการเข้าเป็นสมาชิก OECD ของไทยให้บรรลุตามเป้าหมาย

15. เรื่อง ร่างความตกลงการจัดตั้งสำนักงานการท่องเที่ยวอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบร่างความตกลงการจัดตั้งสำนักงานการท่องเที่ยวอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (ร่างความตกลงฯ) และหากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขเอกสารที่ไม่ใช่สาระสำคัญ หรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของประเทศไทย ขอให้ กก. ดำเนินการได้โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีอีก

2. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจลงนามความตกลงฯ

3. เห็นชอบให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) ดำเนินการจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจลงนามความตกลงฯ

สาระสำคัญของเรื่อง

1. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างความตกลงการจัดตั้งสำนักงานการท่องเที่ยวอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (ร่างความตกลงฯ) ซึ่งจัดทำขึ้นระหว่างประเทศสมาชิกกรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง 6 ประเทศ ได้แก่ ราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (ลาว) สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา (เมียนมา) ราชอาณาจักรไทย (ไทย) สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม (เวียดนาม) และสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีน) เพื่อจัดตั้งสำนักงานการท่องเที่ยวอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion Tourism Office: GMSTO) ซึ่งจะมีสถานที่ตั้งอยู่ที่ไทย โดยร่างความตกลงฯ ประกอบด้วย 12 บท ซึ่งกำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดตั้งสำนักงาน GMSTO เช่น (1) วัตถุประสงค์ : เพื่อวางแผน ประสานงาน ดำเนินการ ติดตาม และประเมินผลโครงการด้านการท่องเที่ยวที่ช่วยส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจและความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง รวมถึงการเป็นตัวแทนของภาคีสัญญาตามที่ได้รับมอบหมาย (2) ความสามารถทางกฎหมาย : สำนักงาน GMSTO มีสถานะเป็นนิติบุคคลระหว่างประเทศและมีความสามารถทางกฎหมายเต็มรูปแบบ ทั้งการทำสัญญา ถือครองทรัพย์สินและจำหน่ายทรัพย์สิน และดำเนินคดีตามกฎหมาย และ (3) การเงิน : งบประมาณและการดำเนินงาน ประกอบด้วย (1) เงินสมทบประจำปี ในอัตรา 20,000 ดอลลาร์สหรัฐต่อภาคีสัญญา หรือจำนวนเงินที่เท่ากันตามที่ภาคีสัญญาตกลงร่วมกัน และ (2) เงินสมทบเพิ่มเติมโดยสมัครใจจากภาคีสัญญาหรือจากองค์กร/บุคคลอื่น ซึ่งอาจอยู่ในรูปเงินสด ความช่วยเหลือด้านเทคนิค หรือการสนับสนุนในรูปแบบอื่น ๆ เป็นต้น ทั้งนี้ ลาว เมียนมา เวียดนาม และจีนได้ลงนามในความตกลงดังกล่าวแล้ว

2. กระทรวงพาณิชย์พิจารณาแล้วไม่มีข้อขัดข้องตามที่ กก. เสนอ โดยกระทรวงการต่างประเทศและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเห็นว่า ร่างความตกลงฯ มีการใช้ถ้อยคำที่มุ่งหมายให้เกิดผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างกันตามกฎหมายระหว่างประเทศ กรณีจึงเข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา 178 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ประกอบกับ กก. แจ้งว่า การดำเนินการตามความตกลงฯ สามารถดำเนินการได้ภายใต้กฎหมายของไทย โดยไม่เข้าลักษณะหนังสือสัญญาประเภทอื่นตามมาตรา 178 วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ได้แก่ (1) ส่งเสริมความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวระหว่างประเทศภายใต้กรอบความร่วมมือ GMS (2) สร้างและขยายความร่วมมือกับพันธมิตรต่างประเทศ เพื่อช่วยเพิ่มโอกาสการลงทุนและการทำกิจกรรมร่วมกันในภาคการท่องเที่ยว (3) ยกระดับความน่าเชื่อถือของประเทศไทยในฐานะประเทศ

เจ้าบ้านที่เป็นที่ตั้งองค์การระหว่างรัฐบาลในระดับอนุภูมิภาค และ (4) แสดงความมุ่งมั่นของประเทศสมาชิก GMS ทั้ง 6 ประเทศต่อการดำเนินงานด้านการท่องเที่ยวบนกรอบความร่วมมือที่เป็นเอกภาพและมีผลผูกพันตามกฎหมายระหว่างประเทศ รวมทั้งมีผลกระทบเชิงบวกในการสร้างภาพลักษณ์เชิงบวกในเวทีระหว่างประเทศและสร้างความเป็นผู้นำของไทยในกรอบความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงและสร้างโอกาสให้ไทยในการผลักดันยุทธศาสตร์สาขาการท่องเที่ยวของไทยเข้าสู่ระดับอนุภูมิภาค

16. เรื่อง เอกสารผลลัพธ์ของการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคี (JC) ครั้งที่ 16 และการประชุมคณะกรรมการว่าด้วยยุทธศาสตร์การพัฒนาาร่วมสำหรับพื้นที่ชายแดน (JDS) ครั้งที่ 7 ระดับรัฐมนตรี ระหว่างไทยกับมาเลเซีย

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบต่อร่างเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคี (Joint Commission for Bilateral Cooperation: JC) ครั้งที่ 16 และการประชุมคณะกรรมการว่าด้วยยุทธศาสตร์การพัฒนาาร่วมสำหรับพื้นที่ชายแดน (Committee on Joint Development Strategy for Border Areas: JDS) ครั้งที่ 7 ระดับรัฐมนตรี ระหว่างไทยกับมาเลเซีย ทั้งนี้ หากมีการแก้ไขร่างเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมในส่วนที่มีสาระสำคัญหรือขัดต่อผลประโยชน์ของประเทศไทย ขออนุมัติให้ กต. พิจารณาดำเนินการโดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีอีก

2. ให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศร่วมรับรองร่างเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมทั้ง 2 ฉบับ กับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศมาเลเซีย ทั้งนี้ กต. จะนำเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมดังกล่าวที่ได้รับการรับรองร่วมกัน เสนอต่อคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่งภายหลังการประชุม

สาระสำคัญ

1. กต. จะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม JC ครั้งที่ 16 และการประชุม JDS ครั้งที่ 7 ระดับรัฐมนตรี ระหว่างไทยกับมาเลเซีย ในการนี้ กต. ได้จัดทำร่างบันทึกการประชุม เพื่อเสนอให้ฝ่ายมาเลเซียพิจารณาเป็นเอกสารผลลัพธ์การประชุม จำนวน 2 ฉบับ ได้แก่ (1) ร่างบันทึกการประชุม JC ระหว่างไทยกับมาเลเซีย ครั้งที่ 16 (ร่างบันทึกการประชุม JC ครั้งที่ 16) และ (2) ร่างบันทึกการประชุม JDS ครั้งที่ 7 ระดับรัฐมนตรี ระหว่างไทยกับมาเลเซีย (ร่างบันทึกการประชุม JDS ครั้งที่ 7) โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

(1) ร่างบันทึกการประชุม JC ครั้งที่ 16 ประกอบด้วย 1) ด้านการเมืองและความมั่นคง เช่น เสริมสร้างความร่วมมือทวิภาคีด้านการบริหารจัดการความมั่นคงชายแดน การต่อต้านการก่อการร้ายและแนวคิดสุดโต่ง และการปราบปรามอาชญากรรมข้ามชาติ ซึ่งรวมถึงการค้ามนุษย์ การลักลอบขนคน การฟอกเงิน การลักลอบค้ายาเสพติด และอาชญากรรมทางไซเบอร์ สานต่อความร่วมมือด้านการลาดตระเวนชายแดนแบบประสานงานและการแลกเปลี่ยนข่าวกรอง เพื่อรับมือกับประเด็นความมั่นคงข้ามพรมแดนอย่างมีประสิทธิภาพ 2) ด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว เช่น ส่งเสริมการบูรณาการเขตเศรษฐกิจพิเศษในภาคใต้ของไทยกับเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนในภาคเหนือและภาคตะวันออกของมาเลเซียรวมถึงสนับสนุนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของทั้ง 2 ฝ่ายจัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์เชิงรุก (roadshow) เพื่อส่งเสริมโอกาสทางธุรกิจในกลุ่มผู้ประกอบการและนักลงทุนไทยมาเลเซีย และต่างประเทศ ส่งเสริมการท่องเที่ยวระหว่างกันผ่านการพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการคมนาคมขนส่งทั้งทางถนน ทางรางรถไฟ ทางอากาศ และทางทะเล 3) ด้านประมงและการเกษตร เช่น ส่งเสริมความร่วมมือด้านปศุสัตว์ การเกษตร การประมง ความปลอดภัยด้านอาหาร และความมั่นคงทางอาหาร รวมทั้งการดำเนินกิจกรรมติดตามผลต่าง ๆ เช่น การตรวจประเมินแหล่งผลิตกุ้งและปลากระพงผ่านระบบออนไลน์ (virtual inspection) 4) ด้านสังคมและวัฒนธรรม เช่น แสวงหาความร่วมมือเพิ่มเติมเพื่อจัดสรรทุนการศึกษาด้านอาชีวศึกษาและอุดมศึกษารวมทั้งการส่งเสริมการศึกษาด้านภาษา การศึกษาพหุวัฒนธรรม และโครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษา โดยเฉพาะในพื้นที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย 5) ด้านสาธารณสุข 6) ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เช่น

การสานต่อความร่วมมือด้านการอนุรักษ์และบริหารจัดการความหลากหลายทางชีวภาพของสัตว์ป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ สัตว์ป่าเฉพาะถิ่น สัตว์ป่าหายาก และสัตว์ป่าที่ถูกคุกคามในป่าดิบชื้นเขตร้อนที่ยังคงความสมบูรณ์ในไทยและมาเลเซีย และ 7) ด้านดิจิทัล เช่น ร่วมกันแสวงหามาตรการที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมเพื่อรับมือกับภัยคุกคามจากอาชญากรรมทางไซเบอร์และเสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์

(2) ร่างบันทึกการประชุม JDS ครั้งที่ 7 โดยมีความร่วมมือที่สำคัญ เช่น ส่งเสริมความเชื่อมโยงแบบไร้รอยต่อในหลายรูปแบบตามแนวพื้นที่ชายแดนและรับทราบความคืบหน้าของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภายใต้แนวเชื่อมโยงของ JDS ได้แก่ (1) สงขลา - เกดะห์ (2) สงขลา - ปะลิส (3) สตูล - ปะลิส (4) ปัตตานี - นราธิวาส - กลันตัน และ (5) ปัตตานี - ยะลา - เปเร

2. กต. ได้ขอรับข้อคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อร่างบันทึกการประชุม JC ครั้งที่ 16 และร่างบันทึกการประชุม JDS ครั้งที่ 7 เช่น กระทรวงกลาโหม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย โดยหน่วยงานได้ให้ข้อมูลและความเห็นที่เกี่ยวข้อง และ กต. ได้ปรับเนื้อหาของร่างเอกสารผลลัพธ์การประชุมทั้ง 2 ฉบับ ให้สอดคล้องด้วยแล้ว ทั้งนี้ กต. พิจารณาแล้วเห็นว่า ร่างบันทึกการประชุม JC ครั้งที่ 16 และร่างบันทึกการประชุม JDS ครั้งที่ 7 ไม่เป็นสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศ และไม่ใช่นหนังสือสัญญาตามมาตรา 178 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

3. กต. แจ้งว่าการประชุม JC ครั้งที่ 16 และการประชุม JDS ครั้งที่ 7 ระดับรัฐมนตรีระหว่างไทยกับมาเลเซีย เป็นกลไกทวิภาคีที่มีความสำคัญในการกำหนดทิศทางและขับเคลื่อนความสัมพันธ์ไทย-มาเลเซีย ในมิติต่าง ๆ อย่างรอบด้าน โดยเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมดังกล่าวเป็นการทบทวนพัฒนาความสัมพันธ์ในด้านต่าง ๆ และกำหนดแนวทางส่งเสริมความร่วมมือในระยะต่อไประหว่างไทยกับมาเลเซีย เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของทั้ง 2 ฝ่าย นำไปปฏิบัติให้เกิดผลเป็นรูปธรรมและนำประโยชน์มาสู่ประชาชนของทั้ง 2 ประเทศ

17. เรื่อง การลงนามความตกลงระหว่างราชอาณาจักรไทยกับราชอาณาจักรสเปนว่าด้วยการยกเว้นการตรวจลงตราสำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางราชการ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบต่อร่างความตกลงระหว่างราชอาณาจักรไทยกับราชอาณาจักรสเปน (สเปน) ว่าด้วยการยกเว้นการตรวจลงตราสำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางราชการ (ร่างความตกลงฯ) ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างความตกลงฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติหรือให้ความเห็นชอบไว้ ขอให้ กต. สามารถดำเนินการได้โดยนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ไทยได้รับการปรับเปลี่ยนดังกล่าว

2. ให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศหรือผู้แทนเป็นผู้ลงนามในร่างความตกลงฯ ทั้งนี้ ในกรณีมอบหมายผู้แทนให้คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ กต. จัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่ผู้ลงนามดังกล่าว

สาระสำคัญของเรื่อง

1. เรื่องนี้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อร่างความตกลงระหว่างราชอาณาจักรไทยกับราชอาณาจักรสเปน (สเปน) ว่าด้วยการยกเว้นการตรวจลงตราสำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางราชการ (ร่างความตกลงฯ) โดยร่างความตกลงฯ มีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นการตรวจลงตราสำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางราชการของประเทศคู่ภาคี อาจเดินทางเข้ามาในดินแดนของอีกฝ่ายได้ โดยไม่ต้องขอรับการตรวจลงตราเพื่อการพำนักได้ไม่เกิน 90 วัน ภายในระยะเวลา 180 วัน โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลเหล่านั้นจะต้องไม่ประกอบกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลประโยชน์ในระหว่างการเดินทางและการเข้าประเทศดังกล่าวมิใช่เพื่อวัตถุประสงค์เพื่อการเข้ารับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งทางการทูต

2. ในโอกาสที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศมีกำหนดเดินทางเยือนสเปนระหว่างวันที่ 21-22 ตุลาคม 2569 กต. เห็นว่า เป็นโอกาสอันเหมาะสมที่จะลงนามความตกลงฯ ระหว่างการเยือนดังกล่าว เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางราชการระหว่างไทยกับสเปนและส่งเสริมความสัมพันธ์และการติดต่อระหว่างหน่วยงานภาครัฐของทั้ง 2 ประเทศ

3. กต. และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกามีความเห็นสอดคล้องกันว่าร่างความตกลงฯ เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา 178 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแต่ไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา 178 วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยที่จะต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภา รวมทั้งสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้วเห็นชอบในหลักการตามที่ กต. เสนอ

18. เรื่อง การลงนามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐโปรตุเกสว่าด้วยการยกเว้นการตรวจลงตราแก่ผู้ถือหนังสือเดินทางทูตและราชการหรือหนังสือเดินทางพิเศษ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบร่างความตกลงการจัดทำความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐโปรตุเกสว่าด้วยการยกเว้นการตรวจลงตราแก่ผู้ถือหนังสือเดินทางทูตและราชการหรือหนังสือเดินทางพิเศษ (ร่างความตกลงฯ) ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงความตกลงฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติหรือให้ความเห็นชอบไว้ ให้ กต. สามารถดำเนินการได้โดยนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ไทยได้รับจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

2. เห็นชอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศหรือผู้แทนเป็นผู้ลงนามในร่างความตกลงฯ ทั้งนี้ ในกรณีมอบหมายผู้แทน ให้คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ กต. จัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่ผู้ลงนามดังกล่าว

[กต.แจ้งว่า จะมีการลงนามในร่างความตกลงฯ ในระหว่างวันที่ 22 - 24 ตุลาคม 2569 ณ สาธารณรัฐโปรตุเกส (โปรตุเกส)]

สาระสำคัญของเรื่อง

1. เดิมคณะรัฐมนตรีมีมติ (3 มิถุนายน 2546) เห็นชอบการจัดทำความตกลงระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐโปรตุเกส (โปรตุเกส) ว่าด้วยการยกเว้นการตรวจลงตราหนังสือเดินทางทูต หนังสือเดินทางราชการ และหนังสือเดินทางพิเศษไปแล้ว แต่รัฐบาลของทั้ง 2 ฝ่าย ยังมิได้ลงนามในเวลานั้น และครั้งนี้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) ได้ขอให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการจัดทำความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลโปรตุเกสว่าด้วยการยกเว้นการตรวจลงตราแก่ผู้ถือหนังสือเดินทางทูตและราชการ หรือหนังสือเดินทางพิเศษ (ร่างความตกลงฯ) อีกครั้งหนึ่ง เนื่องจากทั้ง 2 ฝ่าย ได้มีการปรับแก้ในส่วนเนื้อหาสาระและประเด็นทางกฎหมายต่าง ๆ เพิ่มเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายภายในของทั้ง 2 ประเทศ 2. กต. และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มีความเห็นสอดคล้องกันว่า ร่างความตกลงฯ เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา 178 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแต่ไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาประเภทอื่นตามมาตรา 178 วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กรณีจึงไม่ต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐสภา รวมทั้งสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้วเห็นชอบในหลักการของร่างความตกลงฯ ตามที่ กต. เสนอ

ประโยชน์และผลกระทบ

ปัจจุบันผู้ถือหนังสือเดินทางทูตและราชการของไทยที่ประสงค์จะเดินทางไปราชการที่โปรตุเกสต้องขอรับการตรวจลงตราซึ่งมีขั้นตอนและใช้ระยะเวลานาน ดังนั้น การยกเว้นการตรวจลงตราสำหรับผู้ถือหนังสือ

เดินทางทูตและราชการไทยจะเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง รวมทั้งเป็นการส่งเสริมการมีปฏิสัมพันธ์ การแลกเปลี่ยนการเยือน การทูต และการประสานราชการระหว่างกัน

แต่งตั้ง

19. เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี (กตณ.) ตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (สสน.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

1. สสน. รายงานว่า นายกรัฐมนตรีได้ลงนามในคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 330/2569 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี สั่ง ณ วันที่ 4 กันยายน 2569 โดยมอบหมายให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นางสาวศุภมาส อิศรภักดี) เป็นประธานกรรมการ มีองค์ประกอบ หน้าที่และอำนาจ ดังนี้

1.1 องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------------------------|
| (1) รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
ที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย | ประธานกรรมการ |
| (2) เลขาธิการนายกรัฐมนตรี | กรรมการ |
| (3) โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี | กรรมการ |
| (4) ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี | กรรมการ |
| (5) เลขาธิการคณะรัฐมนตรี | กรรมการ |
| (6) ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ | กรรมการ |
| (7) เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา | กรรมการ |
| (8) เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ | กรรมการ |
| (9) เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ | กรรมการ |
| (10) ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายข้าราชการประจำ
สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี | กรรมการ |
| (11) อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ | กรรมการ |
| (12) รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร
ที่ได้รับมอบหมาย | กรรมการ
และเลขานุการร่วม |
| (13) รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ได้รับมอบหมาย | กรรมการ
และเลขานุการร่วม |
| (14) รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติที่ได้รับมอบหมาย | กรรมการ
และเลขานุการร่วม |
| (15) ผู้อำนวยการกองประสานนโยบาย
และยุทธศาสตร์ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี | กรรมการ
และผู้ช่วยเลขานุการร่วม |
| (16) ผู้อำนวยการกองที่ได้รับมอบหมาย
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี | กรรมการ
และผู้ช่วยเลขานุการร่วม |
| (17) ผู้อำนวยการกองที่ได้รับมอบหมาย | กรรมการ |

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ
สังคมแห่งชาติ

และผู้ช่วยเลขานุการร่วม และ

1.2 หน้าที่และอำนาจ

(1) ติดตาม เร่งรัด และขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีไปสู่การปฏิบัติ เพื่อดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีบรรลุผลสำเร็จและเป็นไปตามเจตนารมณ์ของรัฐบาล

(2) ติดตามผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีและรายงานผลต่อคณะรัฐมนตรีรับทราบทุกไตรมาส

(3) รวบรวมและจัดทำรายงานผลการดำเนินงานของรัฐบาลประจำปีเพื่อให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องใช้ประโยชน์ในการเผยแพร่และสร้างการรับรู้แก่ประชาชน

(4) ประสานความร่วมมือจากส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือเชิญบุคคลที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ข้อมูล เอกสาร หลักฐาน เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของคณะกรรมการ

(5) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อช่วยปฏิบัติงานได้ตามความจำเป็น

(6) ดำเนินการอื่น ๆ ตามที่นายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

1.3 ให้ สลน. เป็นหน่วยงานกลางในการประสาน รวบรวมข้อมูลความคืบหน้าในการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีจากผู้ประสานงานของแต่ละส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการ

1.4 ให้ สลน. อำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ และคณะทำงานที่ได้รับการแต่งตั้งตามคำสั่งนี้

1.5 การเบิกจ่ายเบี้ยประชุมและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการต่าง ๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ และคณะทำงาน ที่ได้รับการแต่งตั้งตามคำสั่งนี้ ให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาเบี้ยประชุมกรรมการ พ.ศ. 2547 และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือระเบียบของทางราชการแล้วแต่กรณี โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณของ สลน.

20. เรื่อง ขออนุมัติต่อเวลาการดำรงตำแหน่งเลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ ครั้งที่ 1

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (สำนักงาน ป.ป.ท.) เสนอ ให้นายภูมิวิศาล เกษมสุข ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งเลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (นักบริหารระดับสูง) สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ ต่อไปอีก 1 ปี (ครั้งที่ 1) ตั้งแต่วันที่ 22 ตุลาคม 2569 ถึงวันที่ 21 ตุลาคม 2570

21. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงการต่างประเทศ)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ เสนอแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ สังกัดกระทรวงการต่างประเทศ ให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง จำนวน 5 ราย เพื่อทดแทนตำแหน่งที่ว่างและสับเปลี่ยนหมุนเวียน ดังนี้

1. นายฟาบิโอ จินดา ตำแหน่ง เอกอัครราชทูต สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงราบัต ราชอาณาจักรโมร็อกโก ให้ดำรงตำแหน่ง เอกอัครราชทูต สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงมะนิลา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์

2. **นางสุพรรณวษา โชติภิญญาณ** ถัง ตำแหน่ง เอกอัครราชทูต สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงโคเปนเฮเกน ราชอาณาจักรเดนมาร์ก ให้ดำรงตำแหน่ง เอกอัครราชทูต สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงเวียนนา สาธารณรัฐออสเตรีย

3. **นางศิริลักษณ์ นิยม** ตำแหน่ง รองปลัดกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง ให้ดำรงตำแหน่ง เอกอัครราชทูต สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงเบิร์น สมาพันธรัฐสวิส

4. **นางสาวอาจารย์ ศรีรัตนบัลล์** ตำแหน่ง เอกอัครราชทูต สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงแคนเบอร์รา เครือรัฐออสเตรเลีย ให้ดำรงตำแหน่ง รองปลัดกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง

5. **นางสาวรุจิกร แสงจันทร์** ตำแหน่ง อธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ ให้ดำรงตำแหน่ง เอกอัครราชทูต สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงแคนเบอร์รา เครือรัฐออสเตรเลีย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งเป็นต้นไป ซึ่งการแต่งตั้งข้าราชการให้ไปดำรงตำแหน่งเอกอัครราชทูตประจำต่างประเทศทั้ง 4 รายดังกล่าว (ลำดับที่ 1 – 3 และลำดับที่ 5) ได้รับความเห็นชอบจากประเทศผู้รับ และรองนายกรัฐมนตรี (นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว) ได้ให้ความเห็นชอบด้วยแล้ว

22. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหาร ระดับสูงในกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เสนอแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ จำนวน 1 ราย คือ **นางสาววรวิธา สุวรรณสร** ตำแหน่งรองอธิบดี (นักบริหารต้น) กรมการท่องเที่ยว ให้ดำรงตำแหน่ง รองปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (นักบริหารสูง) สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งเป็นต้นไป

23. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง(กระทรวงศึกษาธิการ)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงศึกษาธิการ เสนอแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ ให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง เพื่อทดแทนตำแหน่งที่ว่าง และสับเปลี่ยนหมุนเวียน จำนวน 3 ราย ดังนี้

1. **นายพิเชฐร์ วันทอง** ตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง แต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งเลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษา สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษา สำนักงานปลัดกระทรวง (แทน นายธนู ขวัญเดช)

2. **นายสุภชัย จันปุม** ตำแหน่ง รองเลขาธิการสภาการศึกษา สำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษา แต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งรองเลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (แทน นายวิษณุ ทรัพย์สมบัติ)

3. **นายวิษณุ ทรัพย์สมบัติ** ตำแหน่ง รองเลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐานสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน แต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งรองเลขาธิการสภาการศึกษา สำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษา (แทน นายสุภชัย จันปุม)

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งเป็นต้นไป

24. เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (กระทรวงคมนาคม)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอแต่งตั้งประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการอื่นในคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน รวม 9 คน ดังนี้

1. **เรืออากาศเอก พิศศักดิ์ นพอนันต์ชัย**

ประธานกรรมการ
(ผู้ทำงานเต็มเวลา)

- | | |
|--|--|
| 2. พลอากาศเอก อนันตชัย ทองเจริญ | รองประธานกรรมการ
(ผู้ทำงานเต็มเวลา) |
| 3. นายธีรวุฒิ สังข์สีเมฆ | กรรมการ
(ผู้ทำงานเต็มเวลา) |
| 4. เรืออากาศเอก วีระศักดิ์ วิรุฬห์เพชร | กรรมการ |
| 5. นายวิหวัศ ภักดีสันติสกุล | กรรมการ |
| 6. พลอากาศโท ชัยเลิศ เสวกสุริยวงศ์ | กรรมการ |
| 7. นาวาอากาศโท รณกร เฉลิมแสนยากร | กรรมการ |
| 8. นาวาเอก กษิติ กลิ่นศรีสุข | กรรมการ |
| 9. นายพูนศักดิ์ ชูตาภา | กรรมการ |

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมลงนามในคำสั่งแต่งตั้งเป็นต้นไป
ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ) ได้ให้ความเห็นชอบด้วยแล้ว