

บันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานทางหลวง

ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31

ถนนวิภาวดีรังสิต ตอน ดินแดง — คอนเมือง

ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2532

(แก้ไขเปลี่ยนแปลงโดยบันทึกข้อตกลงฉบับที่ 1 ลงวันที่ 27 เมษายน 2538 และ

แก้ไขเปลี่ยนแปลงโดยบันทึกข้อตกลงฉบับที่ 2 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2539)

ฉบับที่ 3 / 2550

ลงวันที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2550

กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ผนวก

สัญญาเลขที่.....

บันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานทางหลวง

ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31

ถนนวิภาวดีรังสิต ตอนดินแดง - คอนเมือง

ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2532

(แก้ไขเปลี่ยนแปลงโดยบันทึกข้อตกลงฉบับที่ 1 ลงวันที่ 27 เมษายน 2538 และฉบับที่ 2 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2539)

ฉบับที่ 3/2550

.....

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2550 ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายทรงศักดิ์ แพ่งเจริญ อธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรมทางหลวง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทางยกระดับคอนเมือง จำกัด (มหาชน) โดย นายสมบัติ พานิชชีวะ และนายปีเตอร์ มาร์ติน แครมเมอร์ ผู้มีอำนาจผูกพันนิติบุคคล สำนักงานตั้งอยู่ที่ 40/40 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงทุ่งสองห้อง เขตคอนเมือง กรุงเทพมหานคร ปรากฏตามหนังสือรับรองการจดทะเบียน ภาคผนวก ก แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับสัมปทาน" อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่คู่สัญญาได้ทำสัญญาสัมปทานทางหลวงในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตอน ดินแดง - คอนเมือง ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2532 และต่อมาได้แก้ไขเพิ่มเติมโดยบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานทางหลวง ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตอน ดินแดง - คอนเมือง ฉบับที่ 1/2538 ลงวันที่ 27 เมษายน 2538 กับบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานทางหลวงในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ฉบับที่ 2/2539 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2539 ซึ่งต่อไปนี้รวมเรียกว่า "สัญญาสัมปทานทางหลวงเดิม"

โดยที่ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2549 รับทราบข้อตกลงในการแก้ไข ปัญหาการขาดทุนของผู้รับสัมปทาน ระหว่าง กรมทางหลวงกับผู้รับสัมปทานตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และมอบหมายหลักการให้กระทรวงคมนาคมไปเจรจาตกลงกับผู้รับสัมปทานอีกครั้งหนึ่ง เพื่อแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานให้เหมาะสมและชัดเจน และเป็นประโยชน์ร่วมกันมากยิ่งขึ้น แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก ข แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้

โดยที่บัดนี้กระทรวงคมนาคม (โดยกรมทางหลวง) ได้เจรจาตกลงกับผู้รับสัมปทาน ตามแนวทางที่ได้รับมอบหมายจากคณะรัฐมนตรีดังกล่าวในวรรคก่อนจนได้ข้อยุติ และได้เสนอร่างบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานทางหลวงเดิมให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว ดังปรากฏตามภาคผนวก ค แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้



4

ทั้งสองฝ่ายจึงทำบันทึกข้อตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ให้มีผลเป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานทางหลวงเดิม และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาสัมปทานทางหลวงเดิม

ข้อกำหนดของสัญญาสัมปทานทางหลวงเดิม ซึ่งมีได้ถูกแก้ไขเปลี่ยนแปลงโดยบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ให้ใช้บังคับต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ หากข้อความใดขัดหรือแย้งกับบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ให้ใช้ข้อความในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้แทน

ข้อ 2. คำว่า "ผู้รับสัมปทาน" ในบันทึกข้อตกลงนี้ ให้หมายถึง "บริษัท" ตามสัญญาสัมปทานทางหลวงเดิม

ข้อ 3. ให้บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลบังคับตั้งแต่วันลงนามในบันทึกข้อตกลงฯ

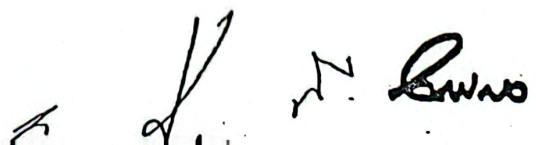
ข้อ 4. ให้ทางหลวงสัมปทานเดิมและทางหลวงสัมปทานต่อเนื่องทางด้านทิศเหนือมีอายุสัมปทานเป็นเวลา 27 (ยี่สิบเจ็ด) ปี นับตั้งแต่วันลงนามในบันทึกข้อตกลงฯ นี้

ข้อ 5. อัตราค่าผ่านทางที่เรียกเก็บจากยานพาหนะทุกประเภทให้เป็นไปตามตารางท้ายข้อนี้ และมีผลใช้บังคับได้ทันที โดยการปรับใช้อัตราค่าผ่านทางตามตารางนี้ ผู้รับสัมปทานไม่ต้องขออนุญาตจากกรมทางหลวงอีก แต่ผู้รับสัมปทานจะต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 30 (สามสิบ) วัน และให้ผู้รับสัมปทาน ประกาศและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าเป็นเวลาพอสมควร

อัตราค่าผ่านทางนี้ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตราร้อยละ 7 (เจ็ด) ไว้แล้ว



4.



ตารางอัตราค่าผ่านทางบนทางยกระดับอุตราภิมุข ของบริษัททางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)

ช่วง ดินแดง - ดอนเมือง - อนุสรณ์สถาน

อัตราค่าผ่านทางขาออก กทม.					
ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ปี)	ช่วงดินแดง - ดอนเมือง		ช่วงดอนเมือง - อนุสรณ์สถาน	
		ด่านดินแดง และด่านอื่นๆ		ด่านหลักสี่ขาออกและด่านอนุสรณ์สถาน	
		ประเภทที่ 1 (รถ 4 ล้อ)	ประเภทที่ 2 (รถมากกว่า 4 ล้อ)	ประเภทที่ 1 (รถ 4 ล้อ)	ประเภทที่ 2 (รถมากกว่า 4 ล้อ)
วันลงนาม - 21 ธ.ค. 50		20	50	10	20
22 ธ.ค. 50 - 21 ธ.ค. 52	2	35	65	20	30
22 ธ.ค. 52 - 21 ธ.ค. 57	5	60	90	25	35
22 ธ.ค. 57 - 21 ธ.ค. 62	5	70	100	30	40
22 ธ.ค. 62 - 21 ธ.ค. 67	5	80	110	35	45
22 ธ.ค. 67 - 21 ธ.ค. 72	5	90	120	40	50
22 ธ.ค. 72 - สิ้นสุดอายุสัมปทาน		100	130	45	55

อัตราค่าผ่านทางขาเข้า กทม.					
ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ปี)	ช่วงอนุสรณ์สถาน - ดินแดง		ช่วงดอนเมือง - ดินแดง	
		ด่านดอนเมืองขาเข้า		ด่านหลักสี่ขาเข้า และด่านอื่นๆ	
		ประเภทที่ 1 (รถ 4 ล้อ)	ประเภทที่ 2 (รถมากกว่า 4 ล้อ)	ประเภทที่ 1 (รถ 4 ล้อ)	ประเภทที่ 2 (รถมากกว่า 4 ล้อ)
วันลงนาม - 21 ธ.ค. 50		30	70	20	50
22 ธ.ค. 50 - 21 ธ.ค. 52	2	55	95	35	65
22 ธ.ค. 52 - 21 ธ.ค. 57	5	85	125	60	90
22 ธ.ค. 57 - 21 ธ.ค. 62	5	100	140	70	100
22 ธ.ค. 62 - 21 ธ.ค. 67	5	115	155	80	110
22 ธ.ค. 67 - 21 ธ.ค. 72	5	130	170	90	120
22 ธ.ค. 72 - สิ้นสุดอายุสัมปทาน		145	185	100	130

N

๑๑๕

11

11

11

ข้อ 6. ผู้รับสัมปทานตกลงยกเลิกบรรดาข้อเรียกร้อง การฟ้องร้องคดีต่อศาล และ/หรือการเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการที่เกิดขึ้นแล้ว หรืออันอาจจะเกิดขึ้นจากเหตุดังต่อไปนี้ทั้งหมด

- 6.1 การก่อสร้างถนนท้องถิ่น (Local Road)
- 6.2 การไม่อนุมัติปรับขึ้นค่าผ่านทางในอดีต
- 6.3 การจัดหาเงินกู้ผ่อนปรนไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่ตกลงในอดีต
- 6.4 การก่อสร้างทางเบี่ยง (Detour Line) บนถนนวิภาวดีรังสิต
- 6.5 การกั้นหนังสือกำแพงกันต่างๆ ค่าเช่า
- 6.6 การก่อสร้างสะพานลอยที่ทางแยกลาดพร้าวบนถนนวิภาวดีรังสิต อันเป็นโครงการของกรุงเทพมหานคร
- 6.7 การก่อสร้างสะพานลอยที่แยกสุทธิสารบนถนนวิภาวดีรังสิต อันเป็นโครงการของกรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร

- 6.8 การย้ายสนามบินคอนเมืองไปสนามบินสุวรรณภูมิ
- 6.9 การก่อสร้างทางยกระดับที่เชื่อมต่อกับทางยกระดับที่ออกจากอาคารผู้โดยสาร

ต่างประเทศของท่าอากาศยานคอนเมืองไปทางด้านทิศใต้ (ด้านขาเข้ากรุงเทพมหานคร) หรือ South Bound Exit Ramp (Ramp No.4)

หากมีคดีข้อพิพาทซึ่งผู้รับสัมปทานได้ยื่นฟ้องต่อศาลหรือได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ ไว้แล้วก่อนการทำบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ผู้รับสัมปทานจะต้องถอนฟ้องหรือถอนข้อพิพาทที่เสนอต่ออนุญาโตตุลาการดังกล่าวให้หมดสิ้นภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันทำบันทึกข้อตกลงนี้ มิฉะนั้น กรมทางหลวงมีสิทธิยกเลิกข้อตกลงฉบับนี้

ข้อ 7. กรมทางหลวงและผู้รับสัมปทานตกลงยกเลิกข้อ 16 วรรคหนึ่งของบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานฯ ฉบับที่ 2/2539 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2539 ทั้งหมดและให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้แทน

“ผู้รับสัมปทานตกลงจะรับผิดชอบการค่าภาษีอากรซึ่งรวมถึง ภาษีโรงเรือนและที่ดิน ภาษีอื่นๆ ทุกประเภท และค่าธรรมเนียมต่างๆ ซึ่งเกิดขึ้นจากทางหลวงสัมปทาน คอน คินแดง - คอนเมือง และทางหลวงสัมปทาน ตอน ต่อขยายทางด้านทิศเหนือ (ระหว่าง กม. 5+700 - 26+700) ทั้งหมด โดยผู้รับสัมปทานเป็นผู้ดำเนินการชำระให้กับหน่วยงานที่จัดเก็บโดยตรงภายในเวลาที่กฎหมายหรือหน่วยงานนั้นๆ กำหนดรวมทั้งผู้รับสัมปทานจะต้องชำระค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินรวมทั้งเงินเพิ่มระหว่างปีภาษี 2540 ถึงปีภาษี 2550 ที่กรุงเทพมหานครเรียกเก็บจากกรมทางหลวงแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น”



ข้อ 8. กรมทางหลวงตกลงจะไม่เก็บเงินค่าผ่านทางบนทางยกระดับช่วงอนุสรณ์สถาน - รังสิต
ทั้งขาเข้าและขาออกตลอดอายุสัมปทานนี้

ข้อ 9. กรมทางหลวงและผู้รับสัมปทานตกลงยกเลิกข้อความในสัญญาและบันทึกข้อตกลง
ดังต่อไปนี้

9.1 ข้อ 26 ของสัญญาสัมปทานทางหลวงเดิม

9.2 ข้อ 2 และข้อ 3 ของบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานฯ ฉบับที่ 1/2538

ลงวันที่ 27 เมษายน 2538

9.3 ข้อ 13 ของบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานฯ ฉบับที่ 2/2539 ลงวันที่

29 พฤศจิกายน 2539

ข้อ 10. กรมทางหลวงและผู้รับสัมปทานตกลงยกเลิกภาคผนวก ฉ. (Appendix F) ของบันทึก
ข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานฯ ฉบับที่ 2/2539 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2539

ข้อ 11. การติดต่อ แจ้งหรือบอกกล่าวระหว่างกรมทางหลวงกับ ผู้รับสัมปทาน รวมทั้งการดำเนิน
กระบวนการรับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการอันหากจะพึงมีในอนาคต ให้ใช้ภาษาไทยทั้งหมด

ข้อ 12. กรมทางหลวงตกลงยกเลิกงานก่อสร้างตามที่กำหนดไว้ในสัญญาทางหลวงสัมปทานเดิม
และทางหลวงสัมปทานตอนต่อขยายด้านทิศเหนือ ดังต่อไปนี้

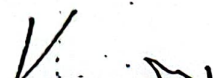
12.1 งานก่อสร้างทางลาดเชื่อมรูปวงแหวน (Loop Ramp) ที่สี่แยกบางเขน

12.2 งานก่อสร้างทางลาดเชื่อมรูปวงแหวน (Loop Ramp) ที่สี่แยกหลักสี่

12.3 งานก่อสร้างทางยกระดับที่เชื่อมต่อกับทางยกระดับที่ออกจากอาคารผู้โดยสาร
ต่างประเทศของท่าอากาศยานดอนเมืองไปทางด้านทิศใต้ (ด้านขาเข้ากรุงเทพมหานคร) หรือ South Bound
Exit Ramp (Ramp No.4)

โดยผู้รับสัมปทานจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ ในการยกเลิกงานดังกล่าว

ข้อ 13. เอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลงดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงนี้



ภาคผนวก ก - หนังสือรับรองการจดทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทและเอกสารบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้องกับ
ภาคผนวก ข - มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2549 ซึ่งแจ้งโดยหนังสือสำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรี ค่วนที่ตุค ที่ นร 0504/4992 ลงวันที่ 20 เมษายน 2549

ภาคผนวก ก - มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2550 ซึ่งแจ้งโดยหนังสือสำนัก
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่ตุค ที่ นร 0506/5638 ลงวันที่ 19 เมษายน 2550

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นภาษาไทย จำนวน 2 (สอง) ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน
คู่สัญญาแต่ละฝ่ายได้อ่านและเข้าใจ ข้อความของบันทึกข้อตกลงฉบับนี้แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ และประทับตรา
(ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และได้ขีดชื่อไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

กรมทางหลวง

บริษัททางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ
(นายทรงศักดิ์ แพเจริญ)

ลงชื่อ
(นายสมบัติ พานิชชีวะ)



ลงชื่อ
(นายปิยะ คุปรัตน์)

ลงชื่อ
(นายปีเตอร์ มาร์ติน แครมเมอร์)

ลงชื่อ
(นายสุชาติ ถิระกมล)

ลงชื่อ
(นายพศุต อินทร์ถิน)

ลงชื่อ
(นายธำนิษฐ์ พานิชชีวะ)