

ด้วยเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.00 น. กระผม นายวิวัฒน์ อุดม ได้รับมอบหมายให้ไปตรวจการดำเนินงานของ ทก. (๑) ต่อจาก นายวิวัฒน์ เข็มร้อย และได้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่วันที่ 17 กรกฎาคม 2567 เวลา 17.00 น. ถึงวันที่ 18 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.00 น. มีเหตุการณ์ที่จะเรียนให้ทราบดังนี้

ลำดับ	รายการ	ข้อมูลจาก ทก.		เหตุการณ์	หมายเหตุ
		เลขที่	วันที่		
1	การรักษากาณทั่วย	1329	18.6.63	เรียบร้อย	-
2	การปฏิบัติงานของผู้ทำเวร งานกะ ของส่วนงาน ทก.	13.54		เรียบร้อย	-
3	การตรวจสอบสถานที่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของ ทก.			เรียบร้อย	-
4	การตรวจสอบความเรียบร้อยและสุขาภิบาลในเขตพื้นที่รับผิดชอบของ ทก.			เรียบร้อย	-
5	การผ่านเข้า - ออก ของบุคคลและยานพาหนะในเขตหวงห้ามของ ทก.			เรียบร้อย	-
6	การอนุมัติเครื่องบินทุกสัญชาติทำการบินหลังซ่อมเครื่อง ณ ทก.			ไม่มี	-
7	การรับทราบเครื่องบินทุกสัญชาติทำการฝึกบิน ณ ทก.			ไม่มี	-
8	การอนุมัติให้พนักงานและเจ้าหน้าที่ รบก. เฝ้าเครื่องบิน			ไม่มี	-
9	การอนุมัติให้พนักงานเจ้าหน้าที่ใช้ยานพาหนะในการกิจของ ทก. ในเขตภูเก็ต			ไม่มี	-
10	การอนุมัติให้ใช้ห้องรับรองพิเศษ			ไม่มี	-
11	ปัญหาและข้อขัดข้องในการบริการ			ไม่มี	-
12	ปัญหาและข้อขัดข้องของสิ่งอำนวยความสะดวก			ไม่มี	-
13	พณ. และเจ้าหน้าที่ ทก. กระทำผิดหรือประพฤติดูมิชอบตามธรรมเนียม ทอท.			ไม่มี	-
14	เหตุการณ์อื่นๆ			2 รายการ	เหตุการณ์

ลำดับที่ 14 เหตุการณ์อื่นๆ

14.1 การดำเนินงานติดตั้งแผ่นสติกเกอร์ที่บริเวณแนวกระจกด้านนอกโดยผู้โดยสารชาวอเมริกันระหว่างเวลา 20.30 น ของวันที่ 17 ก.ค.67 ถึง 06.30 น ของวันที่ 18 ก.ค.67 เป็นไปด้วยความเรียบร้อย โดยมี จอห์น เวย์น ฟลอทท์ และ ฝ่ายเทคนิค กำกับดูแล ทั้งนี้ ในเบื้องต้นทางบริษัทที่เข้ามาทำการติดตั้ง พบอุปสรรคจากหยดน้ำที่เกาะอยู่บนแผ่นกระจกเมื่อทำการติดตั้งในช่วงกลางคืน จึงอาจมีการปรับแผนดำเนินการติดตั้งแผ่นสติกเกอร์ในช่วงกลางวันแทน เพื่อเลี่ยงข้อจำกัดที่เกิดขึ้น

