



สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.)

148 ถนนสุขุมวิทโคกนา ถกองตย กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ 02-087-5582 E-MAIL bmtalu@hotmail.co.th
THE BANGKOK MASS TRANSIT AUTHORITY STATE ENTERPRISE WORKERS UNION E-MAIL bmtalu@hotmail.co.th

ที่ สร.ขสมก./ ๑๑๘ /๒๕๖๗

๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอให้ยกเลิกสัญญาเช่าซ่อม และเร่งรัดจัดการปัญหาการโดยสารปรับอากาศ สีฟ้า (BONLUCK) ออกให้บริการประชาชน
เรียน ประธานกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ นายยุทธนา ยุทธพันธุ์

ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้หยุดการนำรถโดยสารปรับอากาศ สีฟ้า (BONLUCK) ออกวิ่งให้บริการประชาชน จำนวน ๔๘๖ คัน โดยแจ้งว่าช่างหยุดซ่อมรถ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป หากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ นำรถโดยสารปรับอากาศ ดังกล่าวออกวิ่งให้บริการ รถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุเกรงว่าจะทำให้เกิดปัญหาในเส้นทาง เนื่องจากไม่มีช่างออกไปดูแล และซ่อมแซมรถที่เสียในเส้นทาง จึงไม่นำรถออกวิ่งให้บริการตามที่เป็นข่าวแล้วนั้น

สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ.๒๕๕๓ เป็นองค์กรที่ขอบด้วยกฎหมายโดยมีวัตถุประสงค์รักษาผลประโยชน์ของรัฐวิสาหกิจ ขอให้ประธานกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ แก้ไขปัญหาการซ่อมบำรุงรถโดยสารปรับอากาศ สีฟ้า (BONLUCK) ของบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) โดยให้ยกเลิกสัญญาเช่าซ่อม และเร่งรัดจัดการปัญหาการโดยสารปรับอากาศ สีฟ้า (BONLUCK) เพื่อออกให้บริการประชาชนโดยเร่งด่วน ดังนี้

๑. ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพยกเลิกสัญญาเช่าซ่อมกับบริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) และให้เร่งรัดดำเนินการจัดหาบริษัทเช่าซ่อมรายอื่น มาทำการซ่อมบำรุงรถปรับอากาศ (BONLUCK) โดยเร่งด่วน ซึ่งสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้ทำหนังสือถึงผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ สร.ขสมก./๐๕๐/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เรื่อง ขอให้ยกเลิกสัญญาเช่าซ่อมกับบริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) แต่ได้รับคำตอบที่ไม่ชัดเจน จนถึง ณ ปัจจุบันยังไม่มีการยกเลิกสัญญาเช่าซ่อมบริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) แต่อย่างใด

๒. ให้องค์การเร่งรัดจัดการแก้ไขปัญหาการโดยสารปรับอากาศ สีฟ้า (BONLUCK) ให้สามารถนำออกให้บริการประชาชนในเส้นทางเดินรถต่างๆ เนื่องจากรถโดยสารปรับอากาศ สีฟ้า (BONLUCK) เป็นทรัพย์สินขององค์การ ควรนำรถออกวิ่งเพื่อบริการประชาชนผู้ใช้บริการ ซึ่งทุกวันนี้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนมีรถให้บริการน้อย ทำให้ประชาชนคอยรถนาน เป็นเหตุให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสียภาพลักษณ์ในด้านการให้บริการ ส่งผลกระทบถึงความเชื่อมั่นในการใช้บริการของประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสาร ขสมก.

๓. จากปัญหาการกระทำผิดเงื่อนไขสัญญาเช่าซ่อมรถโดยสารปรับอากาศ สีฟ้า (BONLUCK) ไม่สามารถออกให้บริการประชาชน ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ จนถึงปัจจุบัน ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในครั้งนี้ ควรหาผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

ด้วยเหตุดังกล่าวข้างต้น ให้ประธานกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้พิจารณาดำเนินการ กรณีที่ บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) ทำให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเกิดความเสียหาย ทั้งภาพลักษณ์ด้านบริการในเส้นทาง ของประชาชนในด้านบริการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพขาดรายได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการจอดรถโดยสารปรับอากาศ สีฟ้า (BONLUCK) ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ ทำให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ต้องจัดการโดยสารตามสายการเดินทางอื่นๆ มาวิ่งให้บริการในสายที่มีรถโดยสารปรับอากาศ สีฟ้า (BONLUCK) วิ่งในเส้นทางต่างๆ เพื่อแก้ไขปัญหา บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ผู้ใช้บริการ ทำให้ส่งผลกระทบต่อด้านบริการที่น่ารถโดยสารในสายต่างๆมาช่วยวิ่งทดแทนในเส้นทางดังกล่าว ทำให้ขาดรายได้มากขึ้น ซึ่งประเมินความเสียหายมิได้กับเหตุการณ์ในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหายกเลิกเหมาขอม บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) เร่งรัดจัดหาบริษัท ใหม่เพื่อขอมบำรุงรถโดยสารปรับอากาศ สีฟ้า (BONLUCK) ให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และประชาชนผู้ใช้บริการ และหาผู้รับผิดชอบกับค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในครั้งนี้ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายประมิต เมฆฉาย)

ประธาน

สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

