

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๗๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๘.๒/๑๗๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๗
 ๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๐๒/๐๐๔๗ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๗
 ๓. สำเนาหนังสือกรมท่าอากาศยาน ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๕๑๔/๑๓ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๗
 ๔. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด่วนที่สุด ที่ ขสมก. ๗๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๗
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๗๕๓ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๗
 ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๗๕๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๗

ด้วยกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกว่าด้วยเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการตามกฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑.๑ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๖ “ในกรณีที่หน่วยงานรับงบประมาณจะต้องมีการก่องหนผู้ก่องหนงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่หนึ่งพันล้านบาทขึ้นไป ให้หน่วยรับงบประมาณเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนที่จะมีการยื่นคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายต่อผู้อำนวยการ”

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ เห็นชอบแนวทางการจัดทำงบประมาณและปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยหน่วยงานที่มีการก่องหนผู้ก่องหนงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณ สำหรับรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนเสนอรายละเอียดคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ภายในวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๗ ก่อนเสนอรายละเอียดคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ต่อไป

/๑.๓ มติคณะรัฐมนตรี...

๑.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๗ เห็นชอบการปรับปรุงปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยหน่วยงานที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย รายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ก่อนเสนอรายละเอียดค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ภายในวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ เห็นชอบแนวทางการจัดทำงบประมาณและปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๗ เห็นชอบการปรับปรุงปฏิทินงบประมาณฯ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยหน่วยงานที่มีการก่อกำหนดผูกพันงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณ สำหรับรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนเสนอรายละเอียดค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ภายในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจาก กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๔๒ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๗๕ รวมวงเงินทั้งสิ้น ๙๑,๖๕๓.๓๐๕๓ ล้านบาท โดยมีวงเงินที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๕,๖๒๗.๙๔๑๑ ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการที่มีความพร้อมที่จะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และมีความสอดคล้องกับ

- ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ข้อ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และข้อ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- แผนแม่บทภายใต้แผนยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับปรับปรุง)
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
- เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs)

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่จะเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับโครงการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)					รวม
		ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑	ปี ๒๕๗๒-๒๕๗๕	
กระทรวงคมนาคม	๔๒	๑๕,๖๒๗.๙๔๑๑	๓๒,๒๑๖.๐๑๑๖	๓๒,๓๖๖.๐๑๑๖	๓,๑๑๙.๘๒๑๐	๘,๓๒๓.๕๒๐๐	๙๑,๖๕๓.๓๐๕๓
ทล.	๓๗	๑๓,๙๗๕.๕๔๑๑	๒๗,๗๒๘.๘๑๑๖	๒๗,๗๒๘.๘๑๑๖	๔๔๔.๕๔๑๐	-	๖๙,๘๗๗.๗๐๕๓
ทช.	๓	๙๘๔	๑,๙๖๘	๑,๙๖๘	-	-	๔,๙๒๐
ทย.	๑	๓๐๐	๓๐๐	๔๕๐	๔๕๐	-	๑,๕๐๐
ขสมก.	๑	๓๖๘.๔๐๐๐	๒,๒๑๙.๒๐๐๐	๒,๒๑๙.๒๐๐๐	๒,๒๒๕.๒๘๐๐	๘,๓๒๓.๕๒๐๐	๑๕,๓๕๕.๖๐๐๐

โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวง เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๗ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๗๑ วงเงินรวม ๖๙,๘๗๗.๗๐๕๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

- แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ๓๕ โครงการ วงเงินรวม ๖๖,๐๒๗.๗๐๕๓ ล้านบาท

- แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ๒ โครงการ วงเงินรวม ๓,๘๕๐ ล้านบาท

ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จำนวน ๑๓,๙๗๕.๕๔๑๑ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของโครงการ ดังนี้

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)					ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	๒๕๗๑	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			๑๓,๒๐๕.๕๔๑๑	๒๖,๑๘๘.๘๑๑๖	๒๖,๑๘๘.๘๑๑๖	๔๔๔.๕๔๑๐	๖๖,๐๒๗.๗๐๕๓			
๑	ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ ๑ บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว ในส่วนของงานโยธา จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี	ปรับปรุงเป็นทางหลวงพิเศษ	๔๔๔.๕๔๑๑	๖๖๖.๘๑๑๖	๖๖๖.๘๑๑๖	๔๔๔.๕๔๑๐	๒,๒๒๒.๗๐๕๓	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย ๓ - พุทธมณฑลสาย ๔ จ.กรุงเทพมหานคร	ทางยกระดับ	๘๙๘	๑,๗๙๖	๑,๗๙๖	-	๔,๔๙๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	✓
๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สาย บ.เกาะโพธิ์ - บ.เนินหิน จ.ชลบุรี	บริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง	๕๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	-	๒,๕๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ สาย แยกหนองเสือข้าง - บ.เขาชก จ.ชลบุรี	บริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง	๔๖๐	๙๒๐	๙๒๐	-	๒,๓๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ สายแยกศาลหลักเมือง - แยกไกรสรราชสีห์ จ.สิงห์บุรี	สะพานข้ามแม่น้ำ	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	-	๑,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ สาย สระกระโจม - บ้านไร่ จ.สุพรรณบุรี	เพิ่มช่องจราจร	๕๑๐	๑,๐๒๐	๑,๐๒๐	-	๒,๕๕๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๗	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๑ สายทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ตอน จุดตัดถนนบ้านสวน หนองข้างคอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓ จ.ชลบุรี	ก่อสร้างทางขนานปรับปรุงทางแยกต่างระดับ	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	-	๑,๓๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)					ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	๒๕๗๑	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
๘	ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บนทางหลวงหมายเลข ๓๔ จ.ฉะเชิงเทรา	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานเดิมที่ชำรุดและยกระดับให้สูงขึ้นต่อมอเดิมเรือชนชำรุด	๔๐๐	๘๐๐	๘๐๐	-	๒,๐๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔ สาย บางโกลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกลง - บางวัว จ.สมุทรปราการ จ.ฉะเชิงเทรา	เพิ่มช่องจราจร ขยายสะพาน ปรับปรุงทางลอด	๙๐๔	๑,๘๐๘	๑,๘๐๘	-	๔,๕๒๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๐	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔ สาย บางโกลง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง จ.ฉะเชิงเทรา จ.ชลบุรี	เพิ่มช่องจราจร และขยายสะพาน	๒๙๔	๕๘๘	๕๘๘	-	๑,๔๗๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๑	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย ระยอง - บ้านเพ จ.ระยอง	เพิ่มช่องจราจร	๘๒๐	๑,๖๔๐	๑,๖๔๐	-	๔,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๒	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๓ (แยกวรเชษฐ์) จ.พระนครศรีอยุธยา	ทางแยกต่างระดับ	๒๓๖	๔๗๒	๔๗๒	-	๑,๑๘๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑๓	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย บ.เมืองใหม่ - สามแยกเข้าสนามบิน จ.ภูเก็ต	ทางแนวใหม่	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	-	๑,๓๐๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	✓
๑๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายนครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกะเทียม - บ.หนองโพ จ.นครปฐม, จ.ราชบุรี	เพิ่มช่องจราจร	๕๐๕	๑,๐๑๐	๑,๐๑๐	-	๒,๕๒๕	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๖ สายตรัง - ควนภูน ตอน ตรัง - บ.โคกโตน จ.ตรัง	เพิ่มช่องจราจร	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	-	๑,๓๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๖	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๓๘ (แยกเจ็ดเสมียน) จ.ราชบุรี	ทางแยกต่างระดับ	๒๒๔	๔๔๘	๔๔๘	-	๑,๑๒๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๗	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๔ ช่วง จุดตัดทางแยกปะทิว - แยกท่าชะชะ จ.ชุมพร	ทางแยกต่างระดับ	๓๒๐	๖๔๐	๖๔๐	-	๑,๖๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖ สาย นราธิวาส - อ.สุโหงโกลก ตอน บ.บูเก๊ะตาโมง - บ.โคกตา จ.นราธิวาส	เพิ่มช่องจราจร	๒๖๔	๕๒๘	๕๒๘	-	๑,๓๒๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๒ สาย คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโหงโกลก ตอน บ.ควนหมาก อ.โคกโพธิ์ จ.สงขลา จ.ปัตตานี	เพิ่มช่องจราจร	๓๙๔	๗๘๘	๗๘๘	-	๑,๙๗๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)					ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	๒๕๗๑	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
๒๐	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑ สายหล่มเก่า - เลย ตอน ต.ร่องจิก - ต.सानตม จ.เลย	เพิ่มช่องจราจร	๔๐๐	๘๐๐	๘๐๐	-	๒,๐๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	✓
๒๑	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรบำรุง จ.พิจิตร	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๓๖๐	๗๒๐	๗๒๐	-	๑,๘๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๒	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน จ.เชียงราย	เพิ่มช่องจราจร	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	-	๑,๓๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๑ สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง จ.พะเยา	เพิ่มช่องจราจร	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	-	๑,๓๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแฟน - อ.แม่สรวย จ.เชียงราย	เพิ่มช่องจราจร	๓๐๐	๖๐๐	๖๐๐	-	๑,๕๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ สาย อ.ตระการพืชผล - ต.ดอนใหญ่ จ.อุบลราชธานี	เพิ่มช่องจราจร	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	-	๑,๓๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย อ.ขุขันธ์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากระแซง จ.ศรีสะเกษ	บริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	-	๑,๓๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๗	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง จ.ชัยภูมิ	เพิ่มช่องจราจร	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	-	๑,๓๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า จ.สกลนคร	เพิ่มช่องจราจร	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	-	๑,๓๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย อ.ปรางสาท - อ.สังขะ จ.สุรินทร์	บริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง	๕๖๖	๑,๑๓๒	๑,๑๓๒	-	๒,๘๓๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๐	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒ สาย อ.พล - อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	บริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง	๔๔๐	๘๘๐	๘๘๐	-	๒,๒๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๑	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๓ สาย นางรอง - ชุมพวง ตอน หนองโดนน้อย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา	เพิ่มช่องจราจร	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	-	๑,๓๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๒	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๖ สาย บ่อตะครอง - ตะโก ตอน โคกสำราญ - ตะโก จ.นครราชสีมา	เพิ่มช่องจราจร	๓๙๖	๗๙๒	๗๙๒	-	๑,๙๘๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)					ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	๒๕๗๑	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
๓๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๙ สาย ยโสธร - เลิงนกทา ตอน อ.กุดชุม - อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร	เพิ่มช่องจราจร	๒๘๐	๕๖๐	๕๖๐	-	๑,๔๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๔	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ (แยกค้ำน้ำแซบ) จ.อุบลราชธานี	ทางแยกต่างระดับ	๒๑๐	๔๒๐	๔๒๐	-	๑,๐๕๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑ สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกแม่แคม - บ.มาย จ.แพร่ จ.ลำปาง	เพิ่มช่องจราจร	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	-	๑,๓๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก			๗๗๐	๑,๕๕๐	๑,๕๕๐	-	๓,๘๕๐			
๓๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย ฉะเชิงเทรา - เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	เพิ่มช่องจราจร	๕๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	-	๒,๕๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	✓
๓๗	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๐ สาย ฉะเชิงเทรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	เพิ่มช่องจราจร	๒๗๐	๕๔๐	๕๔๐	-	๑,๓๕๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
รวม			๑๓,๙๗๕.๕๕๑๑	๒๗,๗๒๘.๘๑๑๖	๒๗,๗๒๘.๘๑๑๖	๔๔๔.๕๔๑๐	๖๙,๘๗๗.๗๑๓๓			

สรุปโครงการของ ทล. ที่เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ตามประเภทกิจกรรม

ประเภทโครงการ	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)					ความพร้อมของโครงการ			
		ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์	EIA	
๑. ก่อสร้างทางแนวใหม่	๑	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	-	๑,๓๐๐	แล้วเสร็จ	๑	-	๑
							อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๑	-
							ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	-
๒. บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๕	๒,๒๒๖	๔,๔๕๒	๔,๔๕๒	-	๑๑,๑๓๐	แล้วเสร็จ	-	-	-
							อยู่ระหว่างดำเนินการ	๕	-	-
							ไม่ต้องดำเนินการ	-	๕	๕
๓. บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๑	๓๖๐	๗๒๐	๗๒๐	-	๑,๘๐๐	แล้วเสร็จ	-	-	-
							อยู่ระหว่างดำเนินการ	๑	-	-
							ไม่ต้องดำเนินการ	-	๑	๑
๔. ก่อสร้าง/ปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำ	๒	๖๒๐	๑,๒๔๐	๑,๒๔๐	-	๓,๑๐๐	แล้วเสร็จ	๒	-	-
							อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	๑
							ไม่ต้องดำเนินการ	-	๒	๑
๕. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ/ทางยกระดับ	๖	๒,๑๔๘	๔,๒๙๖	๔,๒๙๖	-	๑๐,๗๘๐	แล้วเสร็จ	๖	-	๑
							อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	๑
							ไม่ต้องดำเนินการ	-	๖	๔

/ประเภท...

ประเภทโครงการ	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)					ความพร้อมของโครงการ			
		ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์	EIA	
๖. เพิ่มช่องจราจร	๒๑	๗,๙๑๗	๑๕,๘๓๔	๑๕,๘๓๔	-	๓๙,๕๘๕	แล้วเสร็จ	๑๐	-	๒
							อยู่ระหว่างดำเนินการ	๑๑	-	๒
							ไม่ต้องดำเนินการ	-	๒๑	๑๗
๗. ปรับปรุงเป็นทางหลวงพิเศษ	๑	๔๔๔.๕๔๑๑	๖๖๖.๘๑๑๖	๖๖๖.๘๑๑๖	๔๔๔.๕๔๑๐	๒,๒๒๒.๗๐๕๓	แล้วเสร็จ	๑	-	-
							อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	๑
							ไม่ต้องดำเนินการ	-	๑	-
รวม	๓๗	๑๓,๙๗๕.๕๔๑๑	๒๗,๙๗๘.๘๑๑๖	๒๗,๙๗๘.๘๑๑๖	๔๔๔.๕๔๑๐	๖๙,๘๐๗.๗๐๕๓	แล้วเสร็จ	๒๐	-	๔
							อยู่ระหว่างดำเนินการ	๑๗	๑	๕
							ไม่ต้องดำเนินการ	-	๓๖	๒๘
							รวม	๓๗	๓๗	๓๗

โครงการของกรมทางหลวงส่วนใหญ่เป็นโครงการเพิ่มช่องจราจร และบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ซึ่งจะเป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินให้สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย และรองรับปริมาณการจราจรทั้งในปัจจุบันและอนาคตที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น รวมทั้งผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ โดยพื้นที่ดำเนินการครอบคลุมภูมิภาคต่างๆ อย่างทั่วถึง นอกจากนี้กรมทางหลวงยังมีความพร้อมในการดำเนินการ โดยได้ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ จำนวน ๒๐ โครงการ และอยู่ระหว่างการออกแบบ ๑๗ รายการ ซึ่งมีแผนการดำเนินการแล้วเสร็จก่อนเริ่มปีงบประมาณ ๒๕๖๘

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓.๒ กรมทางหลวงชนบท เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๓ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐ วงเงินรวม ๔,๙๒๐ ล้านบาท ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๙๘๔ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของโครงการ ดังนี้

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			๗๐๐	๑,๔๐๐	๑,๔๐๐	๓,๕๐๐			
๑	โครงการเชื่อมต่อถนนนครอินทร์ - ศาลายา จ.นนทบุรี, จ.นครปฐม ตอนที่ ๑	ทางแนวใหม่	๔๕๐	๙๐๐	๙๐๐	๒,๒๕๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒	ทางแยกต่างระดับสันป่าตอง อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่	ทางแยกต่างระดับ	๒๕๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๒๕๐	✓	✓	ไม่ต้องดำเนินการ
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก			๒๘๔	๕๖๘	๕๖๘	๑,๔๒๐			
๓	ถนนสาย ชบ.๓๐๐๙ แยก ทล.๓๓๑ - บ.หนองคล้า (ตอนแยก ทล.๓๓๑ - ทล.๗) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	เพิ่มช่องจราจร	๒๘๔	๕๖๘	๕๖๘	๑,๔๒๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
	๓.๑ ถนนสาย ชบ.๓๐๐๙ แยก ทล.๓๓๑ - บ.หนองคล้า (ตอนแยก ทล.๓๓๑ - ทล.๗) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ตอนที่ ๑		๑๓๔	๒๖๘	๒๖๘	๖๗๐			
	๓.๒ ถนนสาย ชบ.๓๐๐๙ แยก ทล.๓๓๑ - บ.หนองคล้า (ตอนแยก ทล.๓๓๑ - ทล.๗) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ตอนที่ ๒		๑๕๐	๓๐๐	๓๐๐	๗๕๐			
รวม			๙๘๔	๑,๙๖๘	๑,๙๖๘	๔,๙๒๐			

โครงการของกรมทางหลวงชนบทเป็นโครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ และเพิ่มช่องจราจร ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น และแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด รวมทั้งผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ นอกจากนี้ กรมทางหลวงชนบทมีความพร้อมในการดำเนินการ โดยได้ออกแบบรายละเอียดทุกโครงการแล้วเสร็จ
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓.๓ กรมท่าอากาศยาน เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๑ โครงการ คือ งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๗๑ วงเงินรวม ๑,๕๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๓๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ : ๓๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ : ๔๕๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๗๑ : ๔๕๐ ล้านบาท) ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๐๐ ล้านบาท โดยโครงการดังกล่าวจะดำเนินการต่อเติมความยาวทางวิ่ง ซึ่งแต่เดิมความยาวทางวิ่งของท่าอากาศยานชุมพรมีเพียง ๒,๑๐๐ เมตร ไม่เพียงพอที่จะรองรับอากาศยานที่มีขนาดใหญ่ได้ จึงมีแผนที่จะก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ให้มีความยาว ๒,๙๙๐ เมตร นอกจากนี้ ยังรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต และส่งเสริมการคมนาคมทางอากาศ การท่องเที่ยวเพิ่มรายได้ให้กับท้องถิ่นและกระตุ้นเศรษฐกิจระดับประเทศ ทั้งนี้ กรมท่าอากาศยานมีความพร้อมในการดำเนินการ โดยได้ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓.๔ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ปี ๒๕๖๘ ในแผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๗๕ วงเงินรวม ๑๕,๓๕๕.๖๐๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๓๖๘.๔๐๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ : ๒,๒๑๙.๒๐๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ : ๒,๒๑๙.๒๐๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๗๑ : ๒,๒๒๕.๒๘๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๗๒ - ๒๕๗๕ : ๘,๓๒๓.๕๒๐๐ ล้านบาท) ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๖๘.๔๐๐๐ ล้านบาท โดยโครงการดังกล่าวเป็นการจัดหา รถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) จำนวน ๑,๕๒๐ คัน เพื่อทดแทนรถโดยสารธรรมดาที่มีสภาพชำรุดทรุดโทรม เนื่องจากมีอายุการใช้งานของแชสซี (Chassis) หรือคัสซีที่มากกว่า ๓๐ ปี ซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะจัดการโดยวิธีการเช่า (รวมค่าซ่อมแซม บำรุงรักษา พร้อมสถานีอัดประจุไฟฟ้า) คุณลักษณะเป็นรถโดยสารขนต่ำ (Low Floor) สามารถให้บริการได้ทุกกลุ่มเป้าหมายอย่างทั่วถึง ขนาดความยาวของรถโดยสาร ไม่เกิน ๑๑ เมตร และมีรายละเอียดมาตรฐานของรถโดยสาร ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยจะนำไปบรรจุในเส้นทางตามแผนปฏิรูป จำนวน ๑๐๗ เส้นทาง ที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเป็นการสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาด

ตามนโยบายภาครัฐ Carbon Neutrality ลดปัญหาหมอกควันทางอากาศ PM๒.๕ ส่งเสริมการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะอื่นอย่างทั่วถึง ทำให้โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ตลอดจนสามารถอำนวยความสะดวกให้กับทุกกลุ่มคนที่เดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ โดยเฉพาะกลุ่มผู้พิการและผู้สูงอายุ ทั้งนี้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมในการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการฯ และกำหนดร่างขอบเขตของคุณลักษณะของงาน (TOR) ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๗

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

เพื่อให้กระทรวงคมนาคมสามารถดำเนินโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสามารถจัดการโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) เพื่อให้บริการประชาชน ซึ่งโครงการดังกล่าวจะเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้สามารถขยายตัวและเติบโตได้อย่างมีประสิทธิภาพ และยังยืนตามเป้าหมายของรัฐบาล รวมทั้งทำให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

กระทรวงคมนาคมจะเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๔๒ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๙๑,๖๕๓.๓๐๕๓ ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๗๕) โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๕,๖๒๗.๙๔๑๑ ล้านบาท

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานงบประมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ - ๖

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -

๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๔๒ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๙๑,๖๕๓.๓๐๕๓ ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๗๕) โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๕,๖๒๗.๙๔๑๑ ล้านบาท ประกอบด้วย

๘.๑ กรมทางหลวง จำนวน ๓๗ โครงการ วงเงินรวม ๖๙,๘๗๗.๗๐๕๓ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๑๓,๙๗๕.๕๔๑๑ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ : ๒๗,๗๒๘.๘๑๑๖ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ : ๒๗,๗๒๘.๘๑๑๖ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๗๑ : ๔๔๔.๕๔๑๐ ล้านบาท)

/๘.๒ กรมทางหลวงชนบท...

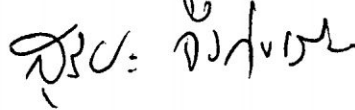
๘.๒ กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓ โครงการ วงเงินรวม ๔,๙๒๐ ล้านบาท
(ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๙๘๔ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ : ๑,๙๖๘ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๗๐ :
๑,๙๖๘ ล้านบาท)

๘.๓ กรมท่าอากาศยาน จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๑,๕๐๐ ล้านบาท
(ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๓๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ : ๓๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ :
๔๕๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๗๑ : ๔๕๐ ล้านบาท)

๘.๔ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๑๕,๓๕๕.๖๐๐๐ ล้านบาท
(ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๓๖๘.๔๐๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ : ๒,๒๑๙.๒๐๐๐ ล้านบาท
ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ : ๒,๒๑๙.๒๐๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๗๑ : ๒,๒๒๕.๒๘๐๐ ล้านบาท
และปีงบประมาณ ๒๕๗๒ - ๒๕๗๕ : ๘,๓๒๓.๕๒๐๐ ล้านบาท)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (ณราวรรณฯ)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๒ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๐๐๘

Email : motplans@gmail.com