



สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ส.ขสมก.)

148 ถนนสุนทรวิจิตร กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ 02-087-5582 E-MAIL bmtalu@hotmail.co.th

THE BANGKOK MASS TRANSIT AUTHORITY STATE ENTERPRISE WORKERS UNION E-MAIL bmtalu@hotmail.co.th

แถลงการณ์ฉบับที่ 2

เรื่อง ติดตามความคืบหน้าการยื่นหนังสือถึงผู้อำนวยการแก้ไขปัญหาขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เรียน สมาชิก พนักงาน พี่น้องประชาชน และสื่อมวลชนทุกแขนง

ตามที่สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้ยื่นหนังสือให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2566 เพื่อเร่งรัดแก้ไขปัญหาขององค์การ จำนวน 5 ข้อ และเมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2566 ได้ยื่นหนังสือขอทราบข้อเท็จจริงการต่อสัญญากับบริษัท แพลน บี มีเดีย จำกัด (มหาชน) ที่ปรากฏตามสื่อสารมวลชน ดังนี้

1. ขอให้องค์การเร่งรัดดำเนินการบรรจุแต่งตั้งพนักงานขับรถ และพนักงานเก็บค่าโดยสาร ทุกเขต เนื่องจากขณะนี้พนักงานลาออก/เกษียณ/เลื่อนตำแหน่ง/ป่วย และพนักงานเก็บค่าโดยสารเรียนขับรถเพื่อขึ้นเป็นพนักงานขับรถ ทำให้ พขร., พกส. ขาดทุกเขต ทำให้องค์การได้รับความเสียหายขาดรายได้จากการเก็บค่าโดยสาร รถขาดระยะ และเพื่อลดการร้องเรียนจากผู้โดยสาร

2. ขอให้องค์การต่อสัญญาการเช่าซ่อมอย่างน้อย 1 ปี ขึ้นไป เพื่อให้บริษัทเช่าซ่อมสามารถจัดหาอะไหล่มาสำรองได้ เนื่องจากการทำสัญญาเช่าซ่อมที่กำหนดอายุสัญญาเพียง 1 เดือน ทำให้ขาดความเชื่อมั่นในการสำรองอะไหล่ ส่งผลกระทบต่อการซ่อมบำรุงรถโดยสารขององค์การ อีกทั้งการทำสัญญาเช่าซ่อม มีแนวโน้มว่าองค์การจะมีการแบ่งแยกสัญญาออกเป็นหลายสัญญา ทำให้การซ่อมบำรุงไม่ต่อเนื่อง ระยะเวลาการซ่อมนาน อาจส่งผลกระทบต่อการใช้บริการประชาชนผู้ใช้บริการ

3. ขอให้องค์การแก้ไขปัญหาเครื่อง EDC เนื่องจากเป็นเครื่องเก่าผ่านการใช้งานมานาน แบตเตอรี่เสื่อมไม่สามารถใช้งานได้ ทำให้องค์การได้รับความเสียหายขาดรายได้ ประมาณวันละ 300,000 บาท เดือนละประมาณ 9,000,000 บาท หากไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ องค์การควรจัดหาระบบการเก็บค่าโดยสารชนิดใหม่เข้ามาทดแทน

4. ขอให้องค์การตรวจสอบการจัดทำสัญญาทุกประเภท ให้ถูกต้องสอดคล้องกับระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อประโยชน์สูงสุดของการใช้งบประมาณแผ่นดิน

5. ขอให้องค์การกระจายอำนาจบริหารงานให้กับ ผู้อำนวยการเขตการเดินรถ เพื่อความสะดวกรวดเร็ว เช่น การรับสมัครพนักงาน พขร. และ พกส. ควรให้เขตการเดินรถดำเนินการเอง

6.การต่อสัญญาให้เอกชนโฆษณาบนรถโดยสารปรับอากาศล่วงหน้าอีก 5 ปี จากเดิมสิ้นสุดปี 2570 ขยายออกไปถึงปี 2575 ยี่วยาวเรื่องอะไร เกินมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงหรือไม่ หลังจากที่มิกระแสข่าวองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มอบหมายให้ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย ลงนามในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการเยียวยาสิทธิโฆษณาบนรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ กับบริษัท แพลน บี มีเดีย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 ให้มีการขยายสัญญาติดตั้งป้ายโฆษณาทั้งภายในและภายนอกรถโดยสารปรับอากาศของ ขสมก. จำนวน 1,500 คัน ออกไปอีก 5 ปี ก่อนที่ “สัญญาหลัก” จะสิ้นสุดในวันที่ 30 มิถุนายน 2570 ขยายสัญญาออกไปสิ้นสุดในวันที่ 30 มิถุนายน 2575 ทำให้พนักงาน และสมาชิกสหภาพแรงงาน ขสมก. มีข้อสงสัยและคำถามตามมาหลายประเด็น

ทั้งนี้จึงขอเชิญชวนพี่น้องสมาชิก พนักงาน และสื่อมวลชนทุกแขนง เข้าร่วมติดตามความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาของ ขสมก. ในวันอังคารที่ 28 มีนาคม 2566 เวลา 07.30 น.ณ สำนักงานใหญ่ ขสมก.

เชื่อมั่นในพลังสามัคคี

สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

27 มีนาคม 2566

