



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 131 ถนนติวานนท์นคร - เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10310
โทร. 0-2246-0339 โทรสาร 0-2247-2189 www.bmta.co.th

สัญญาให้สิทธิโฆษณาบนรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ

วันที่ 25/5/2556

สัญญาเลขที่ ช-36/2556

สัญญาฉบับนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตั้งอยู่เลขที่ 131 ถนนติวานนท์นคร แขวงวิเศษไชยชาญ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2556 ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายโอกาส เพชรบุณี ผู้อำนวยการ ซึ่งล่องไปโดยสัญญานี้จะเรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มณฑป มีเดีย จำกัด โดย นายปรินทร์ โทณะโกสิณทร์, นายถิณชพรพงศ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท และ นางสาวศิริณี โอภาสอภัยพิพิช ผู้รับมอบอำนาจ ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากนายเจย์ เอปไฟริย์ วอซเซอร์ ตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2556 ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร เลขที่ สจ. 3063956 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2556 สำนักงานเลขที่ 298/64-65 ถนนพญาไชย แขวงสีลม เขตบางมด กรุงเทพมหานคร ซึ่งล่องไปโดยสัญญานี้จะเรียกว่า "ผู้รับสัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายตกลงว่าสัญญากันดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้สัญญาตกลงออกสิทธิสัญญาให้พื้นที่โฆษณาบนรถโดยสารปรับอากาศสายโรนุสัญญาเลขที่ ช.4/2548 ลงวันที่ 1 เมษายน 2548 และบันทึกข้อตกลงเลขที่ ช.4/2551 ลงวันที่ 15 มกราคม 2551, เลขที่ ช.35/2552 ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2552, เลขที่ ช.1/2553 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2553, เลขที่ ช.17/2554 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2554, เลขที่ ช.31/2556 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2556 และพื้นที่ของรถโดยสารปรับอากาศคันนี้ และให้ "ผู้สัญญาฉบับนี้" (ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อการบริหารสัญญาจากผู้สัญญาโดยผู้สัญญาตกลง) ไม่ใช้รถโดยสารคันนี้หรือมีรถโดยสารคันนี้ตั้งแต่วันลงนามในสัญญาฉบับนี้

ข้อ 2. ผู้ให้สัญญาลดลงให้สิทธิผู้รับสัญญาลดค่าโฆษณาตามอัตราที่กำหนดโดยกรมการขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร จำนวน 1,500 คัน ซึ่งเป็นรถโดยสารปรับอากาศใหม่ที่เข้ามาทดแทนหรือเพิ่มเติม หรือรถโดยสารปรับอากาศสายโรนุสัญญาฉบับนี้ตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาฉบับนี้ ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2556 โดยผู้รับสัญญาตกลงกับกรมการขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร และอัตราค่าตอบแทนดังนี้

2.1 ตั้งแต่วันที่ลดจำนวนรถโดยสารฉบับนี้ ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2560 โดยในช่วงที่ผู้ให้สัญญายังไม่สามารถส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศใหม่ที่เข้ามาทดแทนหรือเพิ่มเติม ผู้ให้สัญญาให้ผู้รับสัญญาคิดค่าโฆษณาบนรถโดยสารปรับอากาศสายโรนุสัญญา จำนวน 650 คัน อัตราค่าตอบแทน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) คันละ 7,700 บาท (เจ็ดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ต่อเดือน ประกาศรายละเอียดโดยกรมการขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (1) และผู้ให้สัญญาจัดหารถทดแทน กรณีรถจอดเสียจำนวน 320 คัน ประกาศรายละเอียดโดยกรมการขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (2) และรถโดยสารปรับอากาศสายโรนุสัญญา

Plan B

(Handwritten signatures)

ข้อ 3. พื้นที่ลิกภาพโฆษณาภายนอกโดยสาร ได้แก่พื้นที่บนตัวถังรถภายนอกทั้งหมดยกเว้น บริเวณด้านหน้าของรถโดยสารและด้านข้างส่วนหน้าทั้งสองข้าง ตั้งแต่ส่วนหน้าสุดของรถโดยสารจนถึงส่วนหน้าสุดของบังโคลนหน้าของรถโดยสาร รวมทั้งพื้นที่ส่วนที่เป็นกระจกโดยสารไม่เกิน 30% ของ พื้นที่ทั้งหมด และวัสดุที่ใช้บริเวณกระจกต้องเป็นวัสดุที่สามารถมองจากภายนอกเข้าไปได้

ข้อ 4. พื้นที่ลิกภาพโฆษณาภายในรวมถึงเกาะที่นั่งภายในรถโดยสาร ได้แก่พื้นที่บริเวณเหนือกระจกด้านข้างของตัวรถโดยสารทั้ง 2 ด้าน และพื้นที่โฆษณาถึงเกาะที่นั่งผู้โดยสาร ทั้งเกาะผู้และเกาะเดี่ยว และแผงกั้น ด้านหลังที่นั่งของพนักงานขับรถ รวมทั้งแผงกั้นทางขึ้น-ลง

6.1 ตัวอักษร หรือภาพโฆษณาภายในรถโดยสาร ให้ทำอยู่ในกรอบภาพ แล้วติดด้วยกาบ หรือวัสดุที่แน่นให้ตัวถ่วงหรือเกาะที่นั่งเสียหาย

6.2 ขนาดของป้ายโฆษณาถึงเกาะที่นั่งและแผงกั้น เป็นดังนี้

6.2.1 หลังเกาะที่นั่งผู้โดยสาร ให้ติดด้านหลังเกาะตามรูปแบบโครงสร้างของเกาะ

6.2.2 แผงกั้นด้านหลังที่นั่งของพนักงานขับรถ รวมถึงแผงกั้นทางขึ้น-ลง ให้ติดภายในกรอบโครงสร้างของพื้นที่

6.3 ตัวอักษร หรือภาพโฆษณาทั้งภายในและภายนอกรถโดยสารต้องไม่ปิดบังป้ายชื่อเส้นทาง หรือชื่อ-นาม หรือเครื่องหมายอื่นใดที่จากราชการ หรือองค์กรฯ กำหนดให้ปรากฏประจักษ์ทุกคัน รวมทั้งพื้นที่บริเวณลิกภาพของชาติ

6.4 แผ่นป้ายโฆษณาหรือภาพโฆษณาที่ได้รับอนุญาตนำติดกับรถโดยสารแล้ว ให้เลิกเป็นกรรมสิทธิ์ ของผู้ให้สัญญา โดยผู้ให้สัญญาจะต้องให้ผู้รับสัญญาได้ประโยชน์ปีถัดมาด้วย หรือจนกว่าผู้รับสัญญา จะทำการเปลี่ยนแปลงแผ่นป้ายหรือภาพโฆษณาใหม่

6.5 ผู้รับสัญญาต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการโฆษณา ซึ่งติดไว้ภายในรถโดยสาร และปฏิบัติตามข้อกำหนดการขนส่งทางบกเห็นชอบ รูปแบบลิกจอบภาพและคำบรรยายในแผ่นป้ายโฆษณาทุกป้ายจะต้องไม่ขัดต่อกฎหมายหรือศีลธรรมและวัฒนธรรมอันดีงามและไม่ขัดต่อประกาศหรือคำสั่งของกรมการขนส่ง

ผู้ทรงอำนาจ ส.2522 ด้วย ป้ายโฆษณาถึงเกาะที่นั่งผู้โดยสารจะมีลิกภาพรถไว้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากผู้ให้สัญญาซึ่งต้องได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการพิจารณาป้ายโฆษณาของกรมการขนส่งทางบกด้วย

หากข้อความและภาพบนแผ่นป้ายโฆษณาก่อให้เกิดความเสียหายหรือละเมิดสิทธิใด ๆ ล่อลอบผู้อื่น หรือได้รับการร้องเรียนจากบุคคลอื่นว่าก่อให้เกิดความเสียหาย ผู้รับสัญญาหรือจะเป็นผู้รับผิดชอบในกรณีเสียหายที่เกิดขึ้น

กรมการขนส่งทางบก


สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ
ในสัญญาฉบับแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา

(นายโอกาส เพชรภูมิ)

ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา

(นายปริณห์ โจนะโกสินทร์)

ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา

(นายนิมิตร์ สัตย์ขจรพันธ์)

ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา

(นางสาวกฤษดี โกลาสเยี่ยมกิจ)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางรพรรณ วารกุล)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางจิราพัชร นารถาพงษ์)