



สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.)

148 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ 02-087-5582 E-MAIL bmtalu@hotmail.co.th

THE BANGKOK MASS TRANSIT AUTHORITY STATE ENTERPRISE WORKERS UNION E-MAIL bmtalu@hotmail.co.th

ที่ สร.ขสมก./๑๐๗/๒๕๖๖

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอรบข้อเท็จจริงการต่อสัญญาฉบับบริษัท แพลน บี มีเดีย จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ด้วยปรากฏตามสื่อสารมวลชนว่า ขสมก. ทำไม่ต้องเร่งต่อขยายสัญญาให้เอกชนโฆษณาบนรถโดยสารปรับอากาศ ล่วงหน้าอีก ๕ ปี จากเดิมสิ้นสุดปี ๒๕๗๐ ขยายออกไปถึงปี ๒๕๗๕ เยียวยาเรื่องอะไร เกินมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงหรือไม่ หลังจากที่มิกระแสข่าวองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มอบหมายให้ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย ลงนามในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการเยียวยาสิทธิโฆษณาบนรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ กับบริษัท แพลน บี มีเดีย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ให้มีการขยายสัญญาติดตั้งป้ายโฆษณาทั้งภายในและภายนอกรถโดยสารปรับอากาศของ ขสมก. จำนวน ๑,๕๐๐ คัน ออกไปอีก ๕ ปี ก่อนที่ “สัญญาหลัก” จะสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๗๐ ขยายสัญญาออกไปสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๗๕ ทำให้พนักงาน และสมาชิกสหภาพแรงงาน ขสมก. มีข้อสงสัยและคำถามตามมาหลายประเด็น ดังนี้

ประเด็นแรก ทำไม่ต้องรีบต่อขยายสัญญาล่วงหน้า ทั้ง ๆ ที่สัญญาหลักสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๗๐ ยังมีเวลาเหลืออีก ๔ ปี ถามว่าการนำทรัพย์สินหน่วยงานของรัฐไปจัดหาประโยชน์ตามหลักการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุของกรมบัญชีกลาง ควรเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม และมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส และเท่าเทียมทุกขั้นตอนหรือไม่

ประเด็นที่ ๒ มีข้อสังเกตว่า ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ซึ่งรักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย ได้รับมอบอำนาจให้เป็นผู้ลงนามในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการเยียวยาฯ กับบริษัท แพลน บีฯ ตามหนังสือที่ สบก.๓๔๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ นั้น มีประเด็นคำถามตามมาว่า นายสภาพมีอำนาจในการลงนามหรือไม่ เนื่องจากสัญญาดังกล่าวนี้มีมูลค่าเกินกว่า ๒๐ ล้านบาท และมีระยะเวลาของสัญญาเกิน ๓ ปี ตามระเบียบของ ขสมก. ต้องเสนอให้ที่ประชุมบอร์ดพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการหรือไม่ ซึ่งประเด็นนี้ทางพนักงาน ขสมก. และสมาชิกสหภาพแรงงานสงสัยว่า การทำบันทึกข้อตกลงฯ ต่อขยายอายุสัญญาให้บริษัท แพลน บีฯ นั้นผ่านความเห็นชอบจากบอร์ด ขสมก. แล้วหรือยัง เนื่องจากยังไม่มีมติชัดเจนว่ามีการบรรจุเรื่องนี้เข้าสู่วาระการพิจารณา และมีอยู่ในบันทึกการประชุมบอร์ด ขสมก. หรือไม่ ถ้ามีขอให้ ขสมก. เปิดเผยให้สหภาพแรงงานทราบด้วย

ประเด็นที่ ๓ การต่อขยายสัญญา ให้เอกชนล่วงหน้าอีก ๕ ปี โดยผู้บริหารของ ขสมก. ให้เหตุผลว่าเป็นการเยียวยาสิทธิโฆษณาบนรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ หลังจากเอกชนได้รับผลกระทบจากการสูญเสียรายได้ในช่วงที่ผ่านมา ไม่นับว่าเป็นการเยียวยาความเสียหายเรื่องอะไร “ถ้าเป็นการเยียวยาผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากไวรัสโควิด-๑๙ ระบาดที่ประชุมบอร์ดของ ขสมก. เคยได้มีการพิจารณาเยียวยาผู้ประกอบการที่เป็นคู่สัญญากับ ขสมก. ไปทั้งหมดแล้วก่อนหน้านี้ไม่ว่าจะเป็นรถเมล์ ร้านค้า แผงขายของ และถ้าอ้างว่าเป็นการเยียวยา กรณีหยุดเดินรถ เพื่อซ่อมบำรุงรถโดยสารปรับอากาศนั้น ก็มีการบรรจุไว้ในแผนการซ่อมบำรุงตามเอกสารแนบท้ายสัญญาฯ อยู่แล้ว”

เนื่องจากก่อนทำสัญญาฯ ขสมก. มีรถโดยสารปรับอากาศที่ต้องส่งเข้าซ่อมบำรุงประมาณ ๓๒๐ คัน ตามแผนซ่อมบำรุงได้กำหนดให้มีการนำรถเมล์สลับกันเข้าไปซ่อมบำรุงครั้งละ ๑๐ คันขึ้นไป เฉลี่ยคันละ ๓ วัน รวมแล้วใช้เวลาซ่อมบำรุงประมาณ ๒-๓ เดือน ดังนั้น หากมีการหยุดผลกระทบเรื่องการซ่อมบำรุงรถ มาเป็นเหตุผลเยียวยาเอกชนโดยการต่อสัญญาล่วงหน้าให้อีก ๕ ปี ก็อาจมีน้ำหนักไม่เพียงพอ

ประเด็นสุดท้าย สหภาพแรงงาน ขสมก. ตัดใจสงสัยมาก คือ เรื่องการคิดคำนวณมูลค่าความเสียหาย เพื่อนำมาใช้ประกอบการพิจารณาต่อสัญญาล่วงหน้าอีก ๕ ปี มีหลักในการคำนวณอย่างไร เยียวยามากเกินมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงหรือไม่ ไม่มีใครทราบ หากคิดคำนวณจากค่าผลประโยชน์ตอบแทนเฉพาะในส่วนที่ ขสมก. ได้รับจากการต่อสัญญา ๕ ปี โดยนำค่าผลประโยชน์ตอบแทนปีสุดท้าย (ปี ๒๕๗๐) ที่ ขสมก. จะได้รับจากบริษัท แพลน บีฯ คันละ ๙,๐๐๔ บาท/เดือน (ตามสัญญาหลัก) เป็นฐานในการคำนวณ กับจำนวนรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้ติดป้ายโฆษณาประมาณ ๑,๑๓๕ คัน แต่ละเดือน ขสมก. จะได้รับส่วนแบ่งรายได้จากบริษัท แพลน บีฯ ประมาณ ๑๐.๒๒ ล้านบาท รวมสัญญาที่ต่อขยาย ๕ ปี คิดเป็นมูลค่าประมาณ ๖๑๓ ล้านบาท รวมกับอัตราค่าตอบแทนที่บริษัท แพลน บีฯ จ่ายเพิ่มให้อีก ๓% และค่าตอบแทนล่วงหน้าที่ต้องชำระ ณ วันที่ลงนามในบันทึกข้อตกลงฯ อีก ๗,๐๒๓,๑๗๔ บาท คิดเป็นมูลค่าไม่น่าจะเกิน ๗๐๐ ล้านบาท

สรุปการต่อขยายสัญญาให้เอกชนล่วงหน้า ก่อนที่สัญญาจะสิ้นสุด สหภาพแรงงาน ขสมก. ตัดใจสงสัย ผากคำถามไปถึงบอร์ดและผู้บริหารของ ขสมก. ว่ารู้ได้อย่างไร การดำเนินการดังกล่าวนี้ ขสมก. ได้รับประโยชน์สูงสุด ทำไมต้องรีบ ไม่รอสัญญาสิ้นสุดก่อนแล้วเปิดโอกาสให้มีการแข่งขัน ในอนาคตอีก ๔ ปีข้างหน้า เศรษฐกิจไทยอาจดีขึ้นกว่านี้ ธุรกิจโฆษณาขยายตัวเพิ่มขึ้น รายได้ที่ ขสมก. ควรจะได้รับอาจมากกว่านี้ก็เป็นไปได้ ทำไมต้องรีบต่อสัญญากันล่วงหน้า

นอกจากนี้สหภาพแรงงานเห็นว่า การบริหารองค์การ ไม่มีการกระจายอำนาจ ให้กับรองบริหารหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายการเดิน และผู้อำนวยการเขตการเดินรถ ทำให้การดำเนินงานของ ขสมก. ล่าช้า เกินสมควร อีกทั้งการจัดทำสัญญาต่าง ๆ เช่น สัญญาเช่าซ่อม หรือสัญญาโฆษณาดังกล่าวจะมีการเปิดประมูลแข่งขันกัน เพื่อความโปร่งใส และเพื่อประโยชน์สูงสุดของ ขสมก.

สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จึงขอให้องค์การเปิดเผยข้อเท็จจริงให้กับสหภาพแรงงานและพนักงาน ขสมก. ได้ทราบภายใน ๗ วัน มิฉะนั้น สหภาพแรงงานมีความจำเป็นต้องส่งเรื่องให้ ป.ป.ช.ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบุญเหลือ ขุนพรม)

ประธาน

สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

