

ตัวอย่าง ประมาณการ ผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำของแนวทางที่ 2

แนวทางที่ 2 Sharing per Head		จำนวนสินค้าปลอดอากร		กิจกรรมเชิงพาณิชย์
		ทสก.	ทกก., ทชม. และ ทหญ.	ทสก.
2564	ค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำ ที่ใช้ยื่นขอเสนอ	15,419,000,000	2,331,000,000	5,798,000,000
	จำนวนผู้โดยสารที่ใช้ยื่นขอเสนอในปีที่ 1	66,063,601	18,310,976	80,530,568
	Sharing per Head	233.40	127.30	71.99
2565	ประมาณการผู้โดยสารของ ทอท. (จาก ผกอ.)	37,608,363	9,205,595	48,295,586
	ประมาณการค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำ	8,777,791,924	1,171,872,244	3,476,799,236

ทั้งนี้ สภท. ได้สรุปเปรียบเทียบ Sharing per Head ของปีงบประมาณ 2562 (สัญญาเดิม) กับ Sharing per Head ปี 2564 (สัญญาใหม่) ที่บริษัทยื่นเสนอราคาในปีแรก เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

Sharing per Head (บาท/คน)		ปีงบประมาณ 2562	ปี 2564 ที่บริษัทฯ เสนอ
จำนวนสินค้าปลอดอากร	ณ ทสก.	36.58	233.40
	ณ ทกก., ทชม. และ ทหญ.	78.01	127.30
กิจกรรมเชิงพาณิชย์ (ไม่รวม Pick up Counter)	ณ ทสก.	25.32	71.99

หมายเหตุ 1. SPH ปีงบประมาณ 2562 ข้อมูลของ ท.อ. (ค่าตอบแทนปีงบประมาณ / จำนวนผู้โดยสารปีงบประมาณ)

2. SPH ปี 2564 ข้อมูลของบริษัทฯ (ค่าตอบแทนที่บริษัทฯ เสนอ / จำนวนผู้โดยสารตามประมาณการของบริษัทฯ)

เปรียบเทียบข้อดี - ข้อเสีย ของแนวทางที่ 2

ข้อดี	ข้อเสีย
<ol style="list-style-type: none"> 1. เป็นธรรมกับผู้ประกอบการในสถานการณ์ปัจจุบัน เพราะเป็นการเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำที่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่เกิดขึ้นจริง ทำให้ผู้ประกอบการมีความสามารถในการชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ ทอท. 2. ทอท. ยังคงมีผู้ประกอบการเพื่อให้บริการแก่ผู้โดยสารอย่างต่อเนื่อง ไม่ส่งผลกระทบต่อการบินบริการของท่าอากาศยาน 3. เมื่อสถานการณ์กลับมาเป็นปกติ ทอท. จะสามารถรักษาระดับรายได้ค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากกิจกรรมจำหน่ายสินค้าปลอดอากรและบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์อย่างมั่นคง 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทอท. จะไม่ได้รับรายได้ค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเต็มตามจำนวนที่ได้รับข้อเสนอจากการประมูล จนกว่าจำนวนผู้โดยสารจะกลับมาเท่ากับประมาณการที่บริษัทฯ คำนวณตอนยื่นเสนอราคา 2. เมื่อนักลงทุนและสาธารณชนทราบข่าว อาจส่งผลกระทบต่อมูลค่าหุ้นของ ทอท. ซึ่ง ทอท. จำเป็นต้องชี้แจงต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย