



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๕ รายงานภาวะเศรษฐกิจและการคลัง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

- รายงานภาวะเศรษฐกิจ
- รายงานฐานะการเงินการคลังของประเทศ
- ความช่วยเหลือจากต่างประเทศ
- รัฐวิสาหกิจ
- องค์การมหาชน
- กองทุนและเงินทุนหมุนเวียน

สำนักงานงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

1. ตั้งเมื่อ 30 กันยายน 2545 สังกัด กระทรวงคมนาคม

2. ลักษณะของกิจการ

พท. มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการบริการและดำเนินงานท่าอากาศยานสากล 6 แห่ง ได้แก่

- (1) ท่าอากาศยานดอนเมือง ได้รับโอนกิจการจากกรมการบินพลเรือน กองทัพอากาศ มาดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2522
- (2) ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ได้รับโอนกิจการจากกรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2531
- (3) ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ได้รับโอนกิจการจากกรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2531
- (4) ท่าอากาศยานภูเก็ต ได้รับโอนกิจการจากกรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2531
- (5) ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ได้รับโอนกิจการจากกรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2541
- (6) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เปิดให้บริการ เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2549

3. การตรวจสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินแล้วถึงปี 2563

4. ทุน	(ณ วันที่ 30 กันยายน 2563)	รวม	27,353.1050	ล้านบาท
4.1 ทุนจดทะเบียน			14,285.7000	ล้านบาท
4.2 ส่วนเกินทุน			12,567.6690	ล้านบาท
4.3 ส่วนเกิน (ต่ำกว่า) ทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน			499.7360	ล้านบาท
		ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564*
				ปี 2565*
				หน่วย : คน
5. อัตรากำลัง		8,117	8,779	.
5.1 พนักงาน		5,757	6,292	-
5.2 ลูกจ้างชั่วคราว		2,360	2,487	-
				หน่วย : ล้านบาท
6. งบประมาณประจำปี		60,710.9370	85,416.4990	.
6.1 รายจ่ายประจำ		20,944.0130	34,728.8600	-
6.2 รายจ่ายงบลงทุน		39,766.9240	50,687.6390	-
7. เงินอุดหนุนจากงบประมาณ		20,616.7600	16,306.8720	.
8. เงินกู้ระยะยาว		10,308.3800	8,153.4360	.
8.1 เงินกู้จากต่างประเทศ		10,308.3800	8,153.4360	-

* ไม่มีการจัดทำประมาณการสำหรับปี พ.ศ. 2564 - 2565