



นายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเข้าพบ เพื่อหารือขอให้เร่งรัดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี
ตามหลักการของแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

นายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย นายสรพงศ์
ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก นายกิตติกานต์ จอมดวง
จาวรพกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ นางพรรณณี พุ่มพันธ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมประชุมหารือกับนายบุญมา ปิงมา รักษาการประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.) และตัวแทนสมาคมพัฒนารถร่วมบริการเอกชน เกี่ยวกับการขอให้เร่งรัด
ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีตามหลักการของแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ในวันที่
20 เมษายน 2565 ณ ห้องประชุมกระทรวงคมนาคม

นายวิรัช พิมพะนิตย์ กล่าวว่า สร.ขสมก. ได้มาขอพบเพื่อยื่นหนังสือขอให้กระทรวงฯ พิจารณา
เร่งรัดให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2562 ที่ได้เห็นชอบในหลักการของแผนฟื้นฟู
กิจการ ขสมก. สำหรับการดำเนินการตามกลยุทธ์และแนวทางต่าง ๆ พร้อมมีการกำหนดจัดหารถโดยสารใหม่ จำนวน
3,000 คัน และ ขสมก. ได้รับผลกระทบจากการที่ไม่ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในเส้นทาง 28 เส้นทาง
ที่หายไป โดยมีข้อเสนอสรุปได้ดังนี้

1. เร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้แผนฟื้นฟู (ฉบับปรับปรุง) ผ่านความเห็นชอบจาก
คณะรัฐมนตรีโดยเร็ว
2. ประชาชนและพนักงาน ขสมก. อาจได้รับผลกระทบจากการปรับอัตราค่าโดยสารจากเดิม
เก็บค่าโดยสาร 8 บาท กรมการขนส่งทางบกได้ให้สัมปทานรายใหม่โดยเก็บค่าโดยสารเริ่มต้นที่ 15 - 25 บาท
3. การประกาศข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกที่ให้เปิดประมูลเส้นทางนั้นไม่มี
ความเป็นธรรมกับผู้ประกอบการรายเดิม เนื่องจากมีทรัพย์สินที่ต้องบริหารจัดการ จึงขอให้กรมการขนส่ง
ทางบกชะลอการบังคับใช้ และเปิดโอกาสให้นารถเก่าที่มีอยู่นำมาปรับปรุงเครื่องยนต์ หรือเปลี่ยนเป็น EV
4. ให้ สร.ขสมก. เข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และแก้ปัญหาค่าความเดือดร้อน
ของพนักงาน ตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญ

ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวเพิ่มเติมว่า กระทรวงฯ รับทราบข้อเสนอของ สร.ชสมก. และไม่ได้มีนงอนใจโดยเร่งดำเนินการในส่วนที่อยู่ในความรับผิดชอบ โดยจะทำเป็นข้อสรุปประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา เพื่อนำเสนอในประชุมที่คณะกรรมการบริหารกิจการ ชสมก. ในการหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกันต่อไป



กระทรวงคมนาคม

20 เมษายน 2565