

รายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ครั้งที่ 3/2563

วันพุธที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563

ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ ทอท. ชั้น 7 อาคารสำนักงานใหญ่ ทอท.

เวลาและสถานที่

การประชุมได้จัดขึ้นเมื่อวันพุธที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563 เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ ทอท. ชั้น 7 อาคารสำนักงานใหญ่ ทอท.

กรรมการที่เข้าประชุม

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| 1. นายประสงค์ พูนธเนศ | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรัชชัย อร์ญญิก | กรรมการ |
| 3. นายธานินทร์ ผะเอม | กรรมการ |
| 4. นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ | กรรมการ |
| 5. นายมานิต นิธิประทีป | กรรมการ |
| 6. นายวราห์ ทองประสิทธิ์ | กรรมการ |
| 7. นายสรราช เบญจกุล | กรรมการ |
| 8. พลอากาศเอก ภาณุพงศ์ เสวยงคะ | กรรมการ |
| 9. พลตำรวจเอก มนุ เมฆหมอก | กรรมการ |
| 10. นายกฤษณ์ เสสะเวช | กรรมการ |
| 11. นายกฤษเทพ สิมลี | กรรมการ |
| 12. นายกฤษภา จินะวิจารณ์ะ | กรรมการ |
| 13. นางณัฐฎ์จารี อนันตศิลป์ | กรรมการ |
| 14. นายนิติชัย ศิริสมรรถการ | กรรมการและเลขานุการ |

	ผู้โดยสารจริง ปี 2562 (1 - 9 กุมภาพันธ์ 2562)	ผู้โดยสารจริง ปี 2563 (1 - 9 กุมภาพันธ์ 2563)	สัดส่วนผู้โดยสารที่ลดลง
ทสก.	1,447,180		
ทคม.	454,355	1,096,455	24.24%
ทชม.	454,355	311,618	31.42%
ทหญ.	7,494	49,111	89.19%
ทกก.	363,457	5,291	29.40%
ทชร.	10,124	243,194	33.09%
รวม ทอท.	2,736,965	1,931	80.93%
		1,707,600	37.61%

หมายเหตุ : ข้อมูลจำนวนผู้โดยสารจาก ผกอ.

2.3.1.2 กรณีค่าผลประโยชน์ตอบแทนอัตราร้อยละและมีการกำหนดค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายเดือน/รายปีด้วย ให้เรียกเก็บเฉพาะค่าผลประโยชน์ตอบแทนในอัตราร้อยละโดยยกเว้นการเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายเดือน/รายปี

ทั้งนี้ เนื่องจากการที่ ทอท. เรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำจากผู้ประกอบการนั้นเพื่อเป็นการประกันรายได้ของ ทอท. ในสภาวะการณ์ปกติ แต่เมื่อเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติที่ทำให้จำนวนผู้โดยสารที่มาใช้สนามบินลดลง เช่น การเมือง โครonavirus ฯลฯ จนส่งผลกระทบต่อยอดรายได้ของผู้ประกอบการและความสามารถในการชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำให้กับ ทอท. การเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนเฉพาะอัตราร้อยละจากยอดรายได้ จึงเป็นมาตรการช่วยเหลือที่สะท้อนความเป็นจริงของการประกอบกิจการ โดยหากผู้ประกอบการมีรายได้มากก็จ่ายค่าผลประโยชน์ตอบแทนแก่ ทอท. มาก หรือหากมีรายได้น้อยก็จ่ายค่าผลประโยชน์ตอบแทนแก่ ทอท. น้อยด้วยเช่นกัน

2.3.1.3 ระยะเวลาให้ความช่วยเหลือ ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 - 31 มีนาคม 2565 ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาโครงการกระตุ้นการบริหารจัดการตารางการบิน ท่าอากาศยานของ ทอท. ทั้ง 6 แห่ง ตามข้อ 1.2

2.3.1.4 แนวทางให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการดังกล่าวข้างต้น หากเป็นผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการหรือถูกกำกับดูแลตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ให้ ทอท. พิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดต่อไป

ทั้งนี้ แนวทางการช่วยเหลือผู้ประกอบการดังกล่าวได้อ้างอิงแนวทางจากมาตรการช่วยเหลือสายการบินและผู้ประกอบการ ปี 2553 ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งทางการเมืองภายในประเทศ ซึ่ง ทอท. ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2552 ที่อนุมัติในหลักการมาตรการเร่งด่วนเพื่อฟื้นฟูวิกฤตการณ์ท่องเที่ยวตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2552 ที่เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินการต่าง ๆ ตามมาตรการดังกล่าว ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2552