



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Proposal: RFP)

การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

การออกแบบและก่อสร้างงานโยธา ส่วนตะวันตก การจัดการระบบรถไฟฟ้า

การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ – มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

**เอกสารเพิ่มเติม (Addendum)**

**ครั้งที่ 1**

สิงหาคม 2563

4. ข้อ 19.1.5 ย่อหน้าสุดท้าย หน้า 27/39

**ข้อความเดิม**

เอกสารที่ระบุข้างต้นนี้ รวมทั้งรายการเอกสารสำหรับของที่ 4 ตามแบบฟอร์มที่กำหนดในภาคผนวก ข ให้บรรจุทั้งหมดในซองปิดผนึก (ยกเว้นเอกสารในข้อย่อย 2. และ 3. แยกส่งต่างหากในซองไม่ปิดผนึก) พร้อมกับเขียนหน้าซองว่า “ของที่ 4 ข้อเสนออื่น ๆ ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของ รฟม.” หากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะไม่ยื่นข้อเสนอใด ๆ ในของที่ 4 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องระบุไว้ในเอกสารภายในซองที่ 4 ว่า “ไม่มีข้อเสนอ”

**แก้ไขเป็น**

เอกสารที่ระบุข้างต้นนี้ รวมทั้งรายการเอกสารสำหรับของที่ 4 ตามแบบฟอร์มที่กำหนดในภาคผนวก ข ให้บรรจุทั้งหมดในซองปิดผนึกพร้อมกับเขียนหน้าซองว่า “ของที่ 4 ข้อเสนออื่น ๆ ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของ รฟม.” หากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะไม่ยื่นข้อเสนอใด ๆ ในของที่ 4 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องระบุไว้ในเอกสารภายในซองที่ 4 ว่า “ไม่มีข้อเสนอ”

5. ข้อ 26.1 หน้า 30/39

**ข้อความเดิม**

26.1 กำหนดเวลาการรับซองเอกสารข้อเสนอวันที่ 23 กันยายน 2563 เวลา 9.00 น. ถึง 15.00 น. (ปิดรับซอง) ตามนาฬิกาของหน่วยงานที่รับข้อเสนอ โดยมีคณะกรรมการรับซองเอกสารข้อเสนอ ซึ่งแต่งตั้งโดยคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เป็นผู้รับซองเอกสารข้อเสนอ เมื่อพ้นกำหนดเวลาการรับซองเอกสารข้อเสนอแล้ว จะไม่รับซองเอกสารข้อเสนอหรือเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ตามเงื่อนไขที่ระบุในเอกสารประกอบการจัดทำข้อเสนอจากผู้ยื่นข้อเสนออีก โดยให้ยื่นข้อเสนอที่

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง  
กรุงเทพมหานคร 10310  
โทรศัพท์ 66 (2) 716 4000 ต่อ 1519, 1568, 1557  
โทรสาร 66 (2) 716 4022

**แก้ไขเป็น**

26.1 กำหนดเวลาการรับซองเอกสารข้อเสนอวันที่ 9 พฤศจิกายน 2563 เวลา 9.00 น. ถึง 15.00 น. (ปิดรับซอง) ตามนาฬิกาของหน่วยงานที่รับข้อเสนอ โดยมีคณะกรรมการรับซองเอกสารข้อเสนอ ซึ่งแต่งตั้งโดยคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เป็นผู้รับซองเอกสารข้อเสนอ เมื่อพ้นกำหนดเวลาการรับซองเอกสารข้อเสนอแล้ว จะไม่รับซองเอกสารข้อเสนอหรือเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ตามเงื่อนไขที่ระบุในเอกสารประกอบการจัดทำข้อเสนอจากผู้ยื่นข้อเสนออีก โดยให้ยื่นข้อเสนอที่

ก่อนหน้าหรือในระหว่างการเปิดซอง หากปรากฏว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอรายใด มีการกระทำโดยไม่สุจริตหรือมีการสมยอมกันในการเข้าเสนอราคา กับทางราชการ รฟม. จะตัดชื่อของผู้นั้นออกจากรายชื่อของผู้ที่มีสิทธิยื่นข้อเสนอทันที พร้อมทั้งประกาศการตัดชื่อออกนั้นให้ทราบทั่วกัน อีกทั้ง รฟม. จะพิจารณากำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ เว้นแต่กรณีที่ รฟม. เห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นได้ให้ความร่วมมือด้วยดี เป็นประโยชน์ต่อ รฟม. และมีใช่เป็นตัวการในการกระทำฝ่าฝืนดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ถูกตัดรายชื่อออกเพราะเหตุที่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเพราะเป็นผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันที่เป็นธรรม อาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ภายใน 3 วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากรฟม. การวินิจฉัยของคณะกรรมการคัดเลือกฯ ให้ถือเป็นที่สุด

## 7. ยกเลิกข้อ 29. การประเมินข้อเสนอ หน้า 31/39 ถึงหน้า 34/39

### แทนที่ด้วย

#### 29. การประเมินข้อเสนอ

- 29.1 การจัดทำข้อเสนอจะต้องจัดทำให้ครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน โดยแบ่งเป็น 4 ซอง ดังนี้
- ซองที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ
  - ซองที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค
  - ซองที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน
  - ซองที่ 4 ข้อเสนออื่น ๆ ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของ รฟม.

ข้อมูลในข้อเสนอทั้งหมดต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ในกรณีที่เป็นิติบุคคลต่างชาติจะต้องได้รับการรับรองโดยสถานเอกอัครราชทูตไทยในประเทศต้นทางนั้นด้วย

การประเมินข้อเสนอจะดำเนินการเป็นขั้นตอนตามข้อ 29.2 ถึง 29.5 ดังนี้

- 29.2 การยื่นและการตรวจรับของเอกสารข้อเสนอ ในเบื้องต้น รฟม. จะตรวจรับเอกสารข้อเสนอ ดังนี้
- (1) หนังสือมอบอำนาจ

(2) หลักประกันของ

(3) ความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารข้อเสนอตามที่ระบุไว้ใน  
ข้อ 19.1.1

หากเอกสารข้อเสนอไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กล่าวมาข้างต้น รฟม.  
จะไม่พิจารณาข้อเสนอและส่งคืน โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้อง  
ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

### 29.3 การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการตรวจสอบตามข้อ 29.2 แล้ว จะได้รับการพิจารณา  
ข้อเสนอในข้อที่ 1 ต่อไป ในการพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 1 ผู้ยื่นข้อเสนอ  
จะต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในเอกสารข้อ 10. และสอดคล้องตาม  
ข้อกำหนดของข้อแนะนำการจัดทำข้อเสนอนี้ทุกประการ

การประเมินข้อเสนอด้านคุณสมบัติจะเป็นการประเมินแบบ ผ่าน/ไม่ผ่าน  
ซึ่งต้องมีความครบถ้วนและความถูกต้องของเอกสารตามข้อ 19.1.2  
(ข้อที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ) มิฉะนั้นจะถือว่าไม่ผ่านเกณฑ์การ  
พิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 1 และจะไม่เปิดข้อเสนอของข้อที่ 2 และข้อที่ 3  
โดยจะส่งข้อเสนอของข้อที่ 2, 3 และ 4 คืน

### 29.4 การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค และข้อเสนอของข้อที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินข้อเสนอของข้อที่ 1 ตามข้อ 29.3 จะได้รับ  
การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 2 และข้อที่ 3 ต่อไป

การประเมินข้อเสนอจะมีคะแนนเต็ม 100 คะแนน แบ่งสัดส่วนเป็น  
คะแนนข้อเสนอของข้อที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค 30 คะแนน และคะแนน  
ข้อเสนอของข้อที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน 70 คะแนน  
ทั้งนี้ รฟม. จะนำคะแนนของข้อที่ 2 และข้อที่ 3 ของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละราย  
มารวมกัน และผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนรวมสูงที่สุดจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ  
ที่ผ่านการประเมินสูงสุด โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอดังนี้

#### 29.4.1 ข้อที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค (30 คะแนน)

การประเมินข้อเสนอด้านเทคนิคจะประเมินแบบคะแนน  
คิดเป็นร้อยละ คะแนนเต็มร้อยละ 100 โดยแบ่งออกเป็น  
4 หมวด ดังนี้

- |   |           |
|---|-----------|
| (1) โครงสร้างองค์กรและความสามารถ<br>ของบุคลากรในการบริหารงาน รวมถึง<br>แผนงานรวม                                | ร้อยละ 10 |
| (2) แนวทาง วิธีการดำเนินงาน และ<br>ความสอดคล้องของเอกสารด้าน<br>เทคนิคโยธา                                      | ร้อยละ 50 |
| (3) แนวทาง วิธีการดำเนินงาน และ<br>ความสอดคล้องของเอกสารด้าน<br>เทคนิคงานระบบรถไฟฟ้า                            | ร้อยละ 10 |
| (4) แนวทาง วิธีการดำเนินงาน และ<br>ความสอดคล้องของเอกสารด้าน<br>เทคนิคบริการการเดินรถไฟฟ้า<br>และซ่อมบำรุงรักษา | ร้อยละ 30 |

ภายหลังจากได้คะแนนเป็นร้อยละแล้ว จะนำมาคิดเป็นคะแนนของข้อที่ 2 โดยมีคะแนนเต็ม 30 คะแนน เช่น ได้คะแนนร้อยละ 100 จะได้คะแนน 30 คะแนน หรือได้คะแนนร้อยละ 80 จะได้คะแนน 24 คะแนน เป็นต้น

ทั้งนี้ รายละเอียดในการจัดเตรียมข้อเสนอข้อที่ 2 ต้องมีความครบถ้วนและความถูกต้องของเอกสารตามข้อ 19.1.3 (ข้อที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค)

#### 29.4.2 ข้อที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน (70 คะแนน)

การประเมินข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงรายละเอียด ดังนี้

- ก. บัญชีปริมาณงาน (Bills of Quantity) ของงานโยธา (Civil Works) งานระบบรถไฟฟ้า (M&E System) งานเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง รักษา (Operation and Maintenance)
- ข. แผนธุรกิจและแผนการเงิน (Business and Financial Plan) ซึ่งต้องแสดงแผนการระดมทุน แผนการใช้จ่าย แผนบริหารความเสี่ยง และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ค. ตารางผลตอบแทนที่จะให้แก่ รฟม. และ/หรือ จำนวนเงินสนับสนุนที่จะขอรับจาก รฟม. ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอสามารถเสนอผลตอบแทนพร้อมขอรับเงินสนับสนุนหรือเลือกเสนออย่างใดอย่างหนึ่งหรือไม่เสนอทั้ง 2 ส่วนก็ได้

รายละเอียดของเอกสารข้างต้นต้องมีความสมบูรณ์ถูกต้องครบถ้วน ข้อมูลมีความสอดคล้องกัน และเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในเอกสารข้อนำผู้ยื่นข้อเสนอข้อ 19.1.4 (ซองที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน) โดย รฟม. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ประเมินข้อเสนอซองที่ 3 ที่ไม่มีความน่าเชื่อถือ

**การประเมินข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทนมีคะแนนเต็ม 70 คะแนน โดยแบ่งออกเป็น 2 หมวด ดังนี้**

**(1) ความน่าเชื่อถือและความครบถ้วนถูกต้อง 10 คะแนน**

**(2) ผลตอบแทนทางการเงิน 60 คะแนน**

รฟม. จะใช้ข้อมูลของผู้ประกอบการในโครงการรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ ของ รฟม. มาใช้ประกอบการพิจารณาความน่าเชื่อถือของข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ รฟม. จะยึดถือจำนวนเงินสนับสนุนที่ผู้ยื่นข้อเสนอระบุในข้อเสนอซองที่ 3 เป็นสำคัญ และจะถือว่าจำนวนเงินสนับสนุนดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอได้ประเมินปริมาณงานโยธา งานระบบรถไฟฟ้า (M&E) และงานการให้บริการการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษา (O&M) รวมไปถึงมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้นในการดำเนินการตลอดระยะเวลาของสัญญาร่วมลงทุนตามขอบเขตของงานที่ปรากฏในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) อย่างถี่ถ้วนครบทุกมิติแล้ว โดยการที่ผู้ยื่นข้อเสนอระบุจำนวนเงินสนับสนุนในเอกสารข้อเสนอซองที่ 3 แล้วนั้น รฟม. จะถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอได้ยืนยันตัวเลขเงินสนับสนุนดังกล่าวตามหลักการที่ระบุข้างต้นแล้ว และ รฟม. ขอสงวนสิทธิ์ในการที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย และ/หรือ เงินสนับสนุนเพิ่มเติมจากรัฐนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในเอกสารข้อเสนอซองที่ 3

ผลตอบแทนทางการเงินจะคำนวณจากเงินตอบแทนที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะให้แก่ รฟม. หักด้วยจำนวนเงินสนับสนุนที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะขอรับจาก รฟม. โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอผลตอบแทนทางการเงินสูงที่สุดจะได้คะแนนเต็มในหมวดที่ (2) ผลตอบแทนทางการเงินและผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอผลตอบแทนทางการเงินน้อยเป็นลำดับถัด ๆ ไปจะได้คะแนนตามสัดส่วนระหว่างผู้ที่ยื่นข้อเสนอผลตอบแทนทางการเงินมากที่สุดกับผลตอบแทนตามผลการศึกษาของ รฟม.

คณะกรรมการคัดเลือกฯ อาจพิจารณาในการเจรจากับผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินสูงสุดและผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินในลำดับถัดมา รวมแล้วไม่เกิน 2 ราย เพื่อให้เป็นผลประโยชน์ต่อรัฐและเป็นประโยชน์ต่อโครงการร่วมลงทุนและการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนครั้งนี้ ซึ่งเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคัดเลือกเอกชน พ.ศ. 2563 ข้อ 8 ในกรณีที่ผู้ผ่านการประเมินสูงสุดดังกล่าวไม่สามารถบรรลุข้อตกลงหรือไม่ยอมเข้าทำสัญญากับ รฟม. ในเวลาที่กำหนดตามเอกสารขออนุญาตผู้ยื่นข้อเสนอ ให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณาจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินในลำดับรองลงมาไปตามลำดับ

29.5 การพิจารณาของที่ 4 ข้อเสนออื่น ๆ ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของ รฟม.

รฟม. สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาข้อเสนออื่น ๆ หรือไม่ก็ได้ ในกรณีที่ รฟม. เลือกพิจารณา จะพิจารณาข้อเสนอจากผู้ชนะการคัดเลือกเท่านั้น

## 8. ข้อ 33.2 หน้า 35/39

### ข้อความเดิม

33.2 ผู้ยื่นข้อเสนอที่มี NPV ของผลประโยชน์สุทธิสูงที่สุด จะได้รับการประเมินให้เป็นผู้ชนะการคัดเลือก และจะถูกลงเสนอให้คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

### แก้ไขเป็น

33.2 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินสูงสุดตามข้อ 29. จะได้รับการประเมินให้เป็นผู้ชนะการคัดเลือก และจะถูกลงเสนอให้คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป