



ข้อเสนอแนะผู้ยื่นข้อเสนอ

การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

ก. ทัวไป

1. ความเป็นมา

1.1 มติคณะรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มกราคม 2563 ได้มีมติสรุปว่า อนุมัติการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก และค่างานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาทั้งเส้นทาง ตั้งแต่ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) รวมทั้งค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ โดยมีระยะเวลาเดินรถ 30 ปี นับจากเริ่มเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เป็นต้นไป และให้ความเห็นชอบสนับสนุนค่างานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงภายในวงเงินไม่เกิน 96,012 ล้านบาท โดยกำหนดวงเงินค่างานโยธาที่รัฐจะสนับสนุนตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงภายในวงเงิน 91,983 ล้านบาท สำหรับค่าใช้จ่ายในส่วนที่เป็น Provisional Sum วงเงิน 4,029 ล้านบาท หากมีความจำเป็นที่จะต้องใช้จ่าย ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยพิจารณาตามขั้นตอนเพื่อให้เอกชนดำเนินการเป็นงานเพิ่มเติมต่อไป โดยให้ใช้อัตราส่วนลดหรืออัตราดอกเบี้ยไม่เกินอัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลอายุ 10 ปี บวก 1 รวมถึงกรณีการชำระคืนค่างานโยธาให้เอกชนตามวงเงินที่ได้มีการจ่ายจริงจากการดำเนินงานก่อสร้าง เห็นควรให้ทยอยชำระคืนภายหลังจากเริ่มก่อสร้างแล้ว 2 ปี โดยมีระยะเวลาแบ่งจ่ายรวมทั้งสิ้น 7 ปี (หรือปีสุดท้าย) ทั้งนี้ ในการดำเนินการใด ๆ ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ถือปฏิบัติให้ถูกต้องเป็นไปตามข้อกำหนดระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

- (1) หนังสือแสดงเจตจำนง (Letter of Intent) จากสถาบันการเงินของไทยหรือสถาบันการเงินของต่างประเทศที่มีสาขาในประเทศไทยและ/หรือ
- (2) เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (Cash and Cash Equivalent) ซึ่งไม่มีภาระผูกพันใด ๆ ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน (Balance Sheet)

ในการคำนวณมูลค่าการรับรองและสนับสนุนการให้สินเชื่อที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศ ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศของอัตราขายที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ออกเอกสารรับรองนั้น ๆ

#### 10.4 คุณสมบัติทางด้านเทคนิค ประสบการณ์ และผลงาน

**10.4.1** ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอเอกสารเพื่อแสดงคุณสมบัติทางด้านเทคนิค ประสบการณ์ และผลงานที่ได้รับการรับรองและออกเอกสารรับรองโดยผู้ว่าจ้างของโครงการนั้น ๆ เพื่อให้ รฟม. นำไปใช้ประเมินประสบการณ์และความสอดคล้องทางด้านเทคนิค โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีประสบการณ์ตามข้อ 10.4.1 (1) และ 10.4.1 (2) ดังต่อไปนี้

- (1) ประสบการณ์ในการบริหารจัดการก่อสร้างงานโยธา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์ในการบริหารจัดการก่อสร้างงานโยธา โดยมีผลงานที่แล้วเสร็จภายในช่วงระยะเวลา 20 ปี ครบทั้ง 3 ประเภทตามที่กำหนด อย่างน้อย 1 โครงการ นับถึงวันยื่นข้อเสนอหนึ่ง ในการเสนอผลงาน สามารถเสนอประสบการณ์ทางด้านงานโยธา 1 ประเภท ต่อ 1 โครงการ หรือประสบการณ์เกินกว่า 1 ประเภท ต่อ 1 โครงการ ก็ได้ โดยมูลค่าของผลงานแต่ละประเภทจะต้องไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน) โดยผลงานและประสบการณ์ในประเทศไทยจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ทั้งนี้ ประสบการณ์ทางด้านงานโยธาทั้ง 3 ประเภทที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอ ประกอบด้วย
  - ก. งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ใต้ดินด้วยหัวเจาะ (Underground Tunnel by Tunnel Boring Machine) ที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า 5 เมตร
  - ข. งานออกแบบและก่อสร้างสถานีใต้ดิน (Underground Station) ในระบบขนส่งมวลชน
  - ค. งานออกแบบและก่อสร้างทางวิ่ง แบบไม่ใช้หินโรยทาง (Ballastless Track Work)

ทั้งนี้ การนำเสนอประสบการณ์ตามข้อ 10.4.1 ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกข้อมูลดังกล่าวในแบบฟอร์มที่แนบมากับภาคผนวก ฉ (ข้อมูลเกี่ยวกับประสบการณ์)

10.4.2 ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถเสนอให้มีบัญชีผู้รับจ้างหรือผู้ผลิต (Contractor/Supplier List) การบริหารจัดการก่อสร้างงานโยธา และระบบรถไฟฟ้าตามที่แสดงไว้ในเอกสารข้อเสนอ โดยผู้รับจ้างหรือผู้ผลิตต้องมีประสบการณ์ในงานที่ตนรับจ้างหรือจัดหาอย่างใดอย่างหนึ่งได้แก่

- (1) การบริหารจัดการก่อสร้างงานโยธาตามข้อ 10.4.1 (1) ก, ข, และ ค.
- (2) งานระบบรถไฟฟ้า 6 ระบบตามข้อ 10.4.1 (2) ก. และระบบประตูชานชาลาอัตโนมัติ

ผู้ยื่นข้อเสนออาจแสดงหนังสือ (ภาคผนวก ฅ) ของผู้รับจ้าง (Contractor List) ตามข้อ 10.4.2 (1) ที่แสดงเจตจำนงเข้าร่วมงานกับผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมกับการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ หรือจะนำเสนอให้ รฟม. เห็นชอบภายหลังจากการลงนามในสัญญาแล้วก็ได้ อย่างไรก็ตาม การที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ได้นำเสนอบัญชีผู้รับจ้างในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอจะไม่ถือว่าเป็นการตัดสิทธิ์ในการประเมินประสบการณ์และความสอดคล้องทางด้านเทคนิคของผู้ยื่นข้อเสนอ

สำหรับผู้ผลิตตามข้อ 10.4.2 (2) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหนังสือ (ภาคผนวก ฅ) ของผู้ผลิต (Supplier List) ตามข้อ 10.4.2 (2) ที่แสดงเจตจำนงเข้าร่วมงานกับผู้ยื่นข้อเสนอให้ครบถ้วนทุกระบบ (รวม 7 ระบบ) อย่างน้อย 1 ราย/ระบบ มิฉะนั้น รฟม. จะตัดสิทธิ์ในการประเมินประสบการณ์และความสอดคล้องทางด้านเทคนิคของผู้ยื่นข้อเสนอ

10.4.3 ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอขาดประสบการณ์ในการบริหารจัดการก่อสร้างงานโยธาตามข้อ 10.4.1 (1) ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถนำประสบการณ์และผลงานของผู้รับจ้าง (Contractor) มาแสดงเพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอตามข้อ 10.4.1 ได้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหนังสือ (ภาคผนวก ฑ) ของผู้รับจ้างและผู้รับจ้างดังกล่าวต้องสละสิทธิ์ไม่เข้าร่วมและไม่อยู่ในบัญชีผู้รับจ้าง (Contractor List) ของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ๆ

ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดไม่มีหนังสือแสดงหลักฐานข้างต้น รฟม. จะไม่พิจารณาประสบการณ์ประกอบการยื่นข้อเสนอของผู้รับจ้างรายนั้น

10.4.4 ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีประสบการณ์ในการบริหารจัดการก่อสร้างงานโยธาตามข้อ 10.4.1 (1) และประสบการณ์เฉพาะในการจัดหาหรือผลิตระบบ

- 15.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องพิจารณาและศึกษารายละเอียดในเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุนให้ครบถ้วน เพราะหากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุนแล้ว รฟม. จะไม่พิจารณาข้อเสนอดังกล่าว ดังที่ระบุไว้ในข้อที่ 34. ซึ่งกำหนดไว้ว่า รฟม. จะไม่รับข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุนอย่างมีนัยสำคัญ
- 15.4 การยื่นข้อเสนอจะต้องกระทำบนพื้นฐานของความเข้าใจว่าขอบเขตงานที่ระบุในเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุนนั้นเป็นงานในขอบเขตของสัญญา แม้ว่าในเอกสารจะไม่ระบุถึงแรงงานและวัสดุต่างๆ ซึ่งหากว่าองค์ประกอบเหล่านั้นเป็นส่วนสำคัญต่อการปฏิบัติงานให้ลุล่วงด้วยคุณภาพและฝีมือที่ดีแล้ว ผู้ยื่นเสนอก็ควรพิจารณารวมไว้ด้วย พร้อมทั้งจัดหามาด้วยค่าใช้จ่ายของตนเอง ทั้งนี้ ยกเว้นแต่กรณีที่เอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุนมีการระบุอย่างชัดเจนว่าให้งดเว้นองค์ประกอบต่าง ๆ ดังกล่าว
- 15.5 ในกรณีที่เอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน ที่มีทั้งฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ให้ใช้ภาษาไทยเป็นหลัก
16. การชี้แจงประเด็นในเอกสารประกอบการจัดทำข้อเสนอ
- 16.1 หากผู้ยื่นข้อเสนอต้องการให้ รฟม. อธิบายหรือชี้แจงประเด็นใด ๆ เกี่ยวกับเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน ผู้ยื่นข้อเสนอต้องร้องขอคำชี้แจงนั้นโดยเขียนคำถามในรูปแบบฟอร์ม ภาคผนวก ณ แล้วส่งโทรสารถึง รฟม. (66 (2) 716 4022) โดยสิ้นสุดการรับคำถาม ณ วันที่ 7 สิงหาคม 2563 เวลา 15.00 น. หลังจากนั้น รฟม. จะทยอยส่งสำเนาของคำชี้แจงรวมทั้งใจความของคำถามนั้น ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายก่อนถึงวันที่ 24 สิงหาคม 2563 ทราบโดยทั่วกัน
- 16.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องตรวจสอบจำนวนหน้าของเอกสารแต่ละเล่มให้สอดคล้องตรงกับจำนวนหน้าที่ระบุไว้ในตราชื้อของเอกสาร หากพบข้อผิดพลาดคลาดเคลื่อนต้องแจ้งให้ รฟม. ทราบทันที
- 16.3 การสื่อสารใด ๆ ไม่ว่าจะโดยทางคำพูด หรือทางหนังสือ หรือการแสดงข้อมูล หรือการชี้แจงใด ๆ ที่กระทำโดยเจ้าหน้าที่หรือตัวแทนของ รฟม. จะไม่เป็นการผูกมัด รฟม. แต่ประการใด หนังสือที่จะมีผลผูกมัด รฟม. ต้องเป็นหนังสือที่ออกโดยผู้ว่าการของ รฟม. ซึ่งมีการระบุว่าเป็นเอกสารเพิ่มเติมของเอกสารที่อ้างถึงในข้อ 15.2 และเอกสารอื่นใดที่ รฟม. เป็นผู้ออกและมีการระบุอย่างชัดเจนในทำนองเดียวกัน
- 16.4 ผู้ยื่นข้อเสนอพึงตระหนักว่า ในช่วงของการดำเนินการคัดเลือก รฟม. อาจจะออกเอกสารเพิ่มเติมในส่วนของประกาศเชิญชวนผู้ยื่นข้อเสนอ และเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน ซึ่งเนื้อหาในเอกสารที่ออกเพิ่มเติมนี้ จะทดแทนเนื้อหาเดิมในเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน โดยไม่คำนึงถึงลำดับความสำคัญของเอกสารตามที่กำหนดไว้ในร่างสัญญาร่วมลงทุน

17. การเปลี่ยนแปลงแก้ไข เอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน

17.1 ก่อนถึงกำหนดวันยื่นของเอกสารข้อเสนอ รฟม. อาจมีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข เอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (ที่ระบุในข้อ 15.) โดยการออกเอกสารแนบท้ายเพิ่มเติม โดยเหตุผลสำหรับการปรับเปลี่ยนนั้น อาจมาจากการพิจารณาของ รฟม. เอง หรือเป็นผลสืบเนื่องมาจากการชี้แจงข้อซักถามของผู้ยื่นข้อเสนอก็ได้

17.2 เอกสารแนบท้ายเพิ่มเติมดังกล่าวในวรรคข้างต้น ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของเอกสาร ข้อเสนอการร่วมลงทุน ตามที่ระบุในข้อ 15.2 และ รฟม. จะส่งเป็นหนังสือ หรือ ส่งโทรสาร (66 (2) 716 4022) เพื่อแจ้งให้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายที่ซื้อเอกสารไปแล้ว ทราบโดยทั่วกัน ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับเอกสารจะต้องตอบรับทราบ โดยส่งโทรสาร แจ้งกลับไปยัง รฟม. ด้วยทุกครั้ง

### ค. การจัดทำข้อเสนอ

18. ภาษาที่ใช้ในการจัดทำข้อเสนอ เอกสารที่เป็นข้อเสนอ หนังสือติดต่อ และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ต้องทำเป็นภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษทั้งหมด เอกสารใดที่มีใช้ภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษให้แนบคำแปลภาษาอังกฤษอย่างเป็นทางการ (notarized) และรับรองความถูกต้องของคำแปลจากกระทรวง การต่างประเทศหรือสถานเอกอัครราชทูตไทยในประเทศนั้น ๆ หากข้อความในฉบับ ภาษาไทยและฉบับภาษาอื่นไม่ตรงกัน รฟม. จะยึดถือเอกสารภาษาไทยเป็นหลัก

19. เอกสารที่ประกอบกันเป็นเอกสารข้อเสนอ

19.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยจัดเอกสารเป็น 4 ซอง ดังนี้คือ ซองที่ 1 ข้อเสนอ ด้านคุณสมบัติ ซองที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค ซองที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุน และผลตอบแทน และ ซองที่ 4 ข้อเสนออื่น ๆ ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการ และการดำเนินงานของ รฟม. โดยให้ยื่นเอกสารหนึ่งชุดเป็นเอกสารตัวจริง ประทับคำว่า “ต้นฉบับ” และเอกสารสำเนาอีก 20 (ยี่สิบ) ชุด ประทับคำว่า “สำเนาฉบับที่... (ใส่เลขเรียงตามลำดับ)”

#### 19.1.1 ซองที่ไม่ปิดผนึก

(1) หนังสือมอบอำนาจ ซึ่งประทับตรารับรองถูกต้อง สำหรับการ มอบอำนาจแก่ผู้ลงนามของฝ่ายผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งจะต้องลงนามใน เอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน พร้อมกับสำเนาบัตรประชาชน รับรองถูกต้องของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจตามแบบฟอร์ม ที่กำหนดในภาคผนวก ก

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นกลุ่มนิติบุคคล จะต้องมอบอำนาจให้บริษัท ที่เป็นแกนนำกระทำหน้าที่แทน โดยจะต้องยื่นหนังสือมอบอำนาจ ที่ถูกต้องมีลายมือชื่อและประทับตราของสมาชิกทั้งหมดในกลุ่ม นิติบุคคลนั้น

(2) หลักประกันซอง ดังรายละเอียดในข้อ 22. ตามแบบฟอร์มที่กำหนด ในภาคผนวก ข

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องได้รับคะแนนการประเมินในแต่ละหมวดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 และได้รับคะแนนการประเมินรวมของทุกหมวดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของคะแนนรวมทั้งหมด มิฉะนั้นจะถือว่าไม่ผ่านเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 2 และจะไม่เปิดข้อเสนอของข้อที่ 3 โดยจะส่งข้อเสนอของข้อที่ 3 และ 4 คืน

#### 29.5 การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน

การประเมินข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงรายละเอียด ดังนี้

- (1) บัญชีปริมาณงาน (Bills of Quantity) ของงานโยธา (Civil Works) งานระบบรถไฟฟ้า (M&E system) งานเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (Operation and maintenance)
- (2) แผนธุรกิจและแผนการเงิน (Business and financial plan) ซึ่งต้องแสดงแผนการระดมทุน แผนการใช้จ่าย แผนบริหารความเสี่ยง และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- (3) ตารางผลตอบแทนที่จะให้แก่ รฟม. และ/หรือ จำนวนเงินสนับสนุนที่จะขอรับจากรฟม. ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอสามารถเสนอผลตอบแทนพร้อมขอรับเงินสนับสนุนหรือเลือกเสนออย่างใดอย่างหนึ่งหรือไม่เสนอทั้ง 2 ส่วนก็ได้

รายละเอียดของเอกสารข้างต้นต้องมีความสมบูรณ์ถูกต้องครบถ้วน ข้อมูลมีความสอดคล้องกัน และเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในเอกสารข้อเสนอแนะผู้ยื่นข้อเสนอ โดย รฟม. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ประเมินข้อเสนอของข้อที่ 3 ที่ไม่มีความน่าเชื่อถือ

**ผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 2 ประกอบกับ รฟม. ได้ตรวจสอบแล้วพบว่ารายละเอียดข้อเสนอของข้อที่ 3 มีความน่าเชื่อถือตามเงื่อนไขข้างต้น จะได้รับการประเมินข้อเสนอของข้อที่ 3 โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่มี NPV ของผลประโยชน์สุทธิ (เงินตอบแทนที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะให้แก่ รฟม. หักด้วยจำนวนเงินสนับสนุนที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะขอรับจากรฟม.) สูงที่สุด จะเป็นผู้ที่ผ่านการประเมินสูงสุด**

รฟม. จะใช้ข้อมูลของผู้ประกอบการในโครงการรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ ของ รฟม. มาใช้ประกอบการพิจารณาความน่าเชื่อถือของข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ รฟม. จะยึดถือจำนวนเงินสนับสนุนที่ผู้ยื่นเสนอระบุในข้อเสนอของข้อที่ 3 เป็นสำคัญ และจะถือว่าจำนวนเงินสนับสนุนดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอได้ประเมินปริมาณงานโยธา งานระบบรถไฟฟ้า (M&E) และงานการให้บริการการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษา (O&M) รวมไปถึงมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้นในการดำเนินการตลอดระยะเวลาของสัญญาร่วมลงทุนตามขอบเขตของงานที่ปรากฏในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) อย่างถี่ถ้วนครบทุกมิติแล้ว โดยการที่ผู้ยื่นข้อเสนอ

5/10/25

- 33.4 ในกรณีที่ “ผู้ที่เสนอ NPV ของผลประโยชน์สูงสุดและผ่านการประเมินแล้ว” มีข้อเสนอรายใดมีความไม่สอดคล้องสมมูลของข้อมูลต่าง ๆ ในระดับที่สูงหรือน้อยกว่าข้อมูลอ้างอิงของ รฟม. เป็นอันมาก จน รฟม. ไม่มั่นใจว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นจะสามารถปฏิบัติงานในสัญญาได้แล้ว รฟม. อาจเรียกให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นแสดงวิธีการวิเคราะห์รายการต่าง ๆ ทั้งนี้เพื่อเป็นการตรวจสอบความสอดคล้องสมมูลของข้อมูลทั้งหลายทั้งปวง อีกทั้งเพื่อให้ผู้ยื่นข้อเสนอมีโอกาสชี้แจงและแสดงหลักฐานประกอบ เพื่อให้ รฟม. เชื่อถือได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นจะสามารถปฏิบัติงานตามที่เสนอมาได้ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่สามารถชี้แจงให้เป็นที่พอใจของ รฟม. แล้ว รฟม. จะไม่พิจารณาข้อเสนอดังกล่าว
- 33.5 การเสนอให้ผลประโยชน์หรือสิ่งจูงใจอื่นใด เพื่อโน้มน้าวให้ยอมรับข้อเสนอนั้นเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายไทย ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ทำนองนี้ขึ้น รฟม. จะไม่พิจารณาข้อเสนอดังกล่าว

#### ฉ. การให้สัญญาร่วมลงทุนให้แก่ผู้ชนะการคัดเลือก

#### 34. การอนุมัติสัญญา

- 34.1 รฟม. จะทำสัญญาร่วมลงทุนกับผู้ยื่นข้อเสนอที่ รฟม. เห็นว่ามีความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน และเป็นผู้ได้รับเลือกให้เป็นผู้ชนะการคัดเลือก ทั้งนี้ ข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นต้องผ่านเกณฑ์ประเมินคุณสมบัติของ รฟม. มาแล้ว และเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคะแนนสูงสุดที่ผ่านการประเมินแล้ว และผ่านการพิจารณาคัดเลือกตามที่ระบุในข้อ 33.
- 34.2 ในการให้สัญญาร่วมลงทุน หรือในระหว่างการเตรียมกระทำสัญญา รฟม. มีสิทธิร้องขอให้ผู้ยื่นข้อเสนอเข้าชี้แจงสถานการณ์ หรือข้อเท็จจริงใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับข้อเสนอนั้น ในกรณีเช่นนี้ รฟม. มีสิทธิที่จะไม่ยอมรับข้อเสนอ หรือปฏิเสธที่จะเข้ากระทำสัญญาได้ หากว่าหลักฐานที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำมาแสดงนั้น ไม่เหมาะสมหรือว่าเป็นเท็จ
- 34.3 ในกรณีที่ผู้ชนะการคัดเลือกผัดผ่อนไขใด ๆ ก็ตามในเอกสารข้อเสนอร่วมลงทุน รฟม. มีสิทธิที่จะต่อรองกับผู้ยื่นข้อเสนอลำดับรองต่อไปหรือยกเลิกการคัดเลือกในครั้งนี้
- 34.4 สัญญาร่วมลงทุนจะจัดทำขึ้นเป็นภาษาไทย

#### 35. การสงวนสิทธิ์

- 35.1 รฟม. สงวนสิทธิ์ตามดุลพินิจที่จะยกเลิกการประกาศเชิญชวนข้อเสนอ หรือยกเลิกการคัดเลือก โดยไม่พิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเลยหรือจะไม่คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอผลประโยชน์สุทธิที่สูงสุดก็ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ จาก รฟม. ได้

ส.อ.ล.

35.2 รฟม. สงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียด รวมถึงลด หรือ ขยายระยะเวลาของการคัดเลือก ตามเอกสารแนะนำผู้ยื่นข้อเสนอ เพื่อให้เป็นไปตาม ความประสงค์ของ รฟม. และมติของคณะรัฐมนตรี

35.3 คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่าง รัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 มีสิทธิที่จะเจรจาต่อรองกับผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการคัดเลือก เพื่อผลประโยชน์สูงสุดของประเทศ

35.4 รฟม. สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข และ/หรือ เพิ่มเติมรายละเอียดใน ร่างสัญญาเพื่อให้สอดคล้องกับผลการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอและผลการเจรจา ต่อรองระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการ ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 กับผู้ยื่นข้อเสนอ รวมทั้งความเห็น และผลการตรวจพิจารณาร่างสัญญา (ถ้ามี) จากสำนักงานอัยการสูงสุดและมติ คณะรัฐมนตรี

### 36. การลงนามกระทำ สัญญา

36.1 การกระทำสัญญาร่วมลงทุนของโครงการนี้ จะกระทำได้ต่อเมื่อ รฟม. ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุด และได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ที่อนุมัติเห็นชอบตามผลของการคัดเลือกของคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 แล้ว

36.2 หลังจากผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดและคณะรัฐมนตรีแล้ว รฟม. จะแจ้งให้ผู้ชนะการคัดเลือกให้มาลงนามภายใน 28 วัน พร้อมทั้งมอบ หลักประกันสัญญาให้แก่ รฟม.

36.3 หลังจากกระทำสัญญาเรียบร้อยแล้ว รฟม. จะดำเนินการเพื่อจัดตั้งคณะกรรมการ กำกับดูแลตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เพื่อปฏิบัติหน้าที่ในการติดตาม และกำกับดูแลโครงการที่ผู้ร่วมลงทุน จะต้องปฏิบัติตามสัญญาร่วมลงทุน

36.4 ผู้ชนะการคัดเลือกจะต้องแสดงสัญญาผูกพันกับผู้รับจ้าง (Contractor) รายที่ผู้ชนะ การคัดเลือกได้นำประสบการณ์และผลงานของผู้รับจ้างดังกล่าวมาแสดงใน การประกอบการยื่นข้อเสนอ และผู้รับจ้างหรือผู้ผลิตงานระบบรถไฟฟ้าทั้ง 7 ระบบ และ/หรือ ผู้รับจ้างการบริหารจัดการก่อสร้างงานโยธา ภายในระยะเวลาที่ รฟม. กำหนด หลังจากลงนามในสัญญากับ รฟม.

36.5 รฟม. จะลงนามในสัญญากับผู้ร่วมลงทุนที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลสัญชาติไทยเท่านั้น ผู้ร่วมลงทุนจะต้องระบุวัตถุประสงค์ในการดำเนินธุรกิจ เพื่อดำเนินการออกแบบ และก่อสร้างงานโยธา จัดทำ และติดตั้งระบบรถไฟฟ้าและให้บริการเดินรถไฟฟ้า