

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0201/ 174



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

เลขที่ 5062
วันที่ 18 มิ.ย. 2552
เวลา 9.34

1/ มิถุนายน 2552

สพด.รับที่ 477
วันที่ 18 มิ.ย. 2552
เวลา 10.00

เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการเร่งด่วนเพื่อฟื้นฟูวิกฤตการณ์ท่องเที่ยว

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0505/ว 98 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2552
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0505/ว(ล) 9958 ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2552

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2552
2. สำเนาประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2552 อนุมัติหลักการมาตรการเร่งด่วนเพื่อฟื้นฟูวิกฤตการณ์ท่องเที่ยวตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอ โดยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม คือ มาตรการด้านภาษี ซึ่งกำหนดให้ขยายเวลาการลดหย่อนค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยานและที่เก็บอากาศยานออกไป 1 รอบปี นับแต่วันที่กฎหมายหรือระเบียบของแต่ละหน่วยงานที่รับผิดชอบมีผลบังคับใช้ และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2552 ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดติดตามการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2552 (อ้างถึง 1) ให้แล้วเสร็จ และเป็นไปตามเวลาที่กำหนด โดยในส่วนมาตรการทางภาษีให้เร่งรัดดำเนินการ ดังนี้

1. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ต้องยกเว้นหรือลดหย่อนค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เร่งรัดการดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบ และขั้นตอนที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จทันตามกำหนดเวลาที่ให้ขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการออกไป 1 รอบปี นับแต่วันที่กฎหมาย หรือระเบียบของแต่ละหน่วยงานมีผลใช้บังคับ
2. เห็นชอบในหลักการให้มีการชดเชยงบประมาณให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ที่ต้องสูญเสียรายได้ อันเนื่องจากการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ตามการดำเนินการในข้อ 1 ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณและกระทรวงการคลังเร่งรัดการพิจารณารายละเอียดของกรอบวงเงินชดเชย และการผ่อนผันการนำเงินรายได้ส่งรัฐให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552 (เรื่อง ผลการหารือการยกเว้นค่าธรรมเนียมเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากการปิด

/ท่าอากาศยาน...

ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง) ซึ่งเห็นชอบในหลักการกรอบวงเงิน ขดเชยงบประมาณให้แก่หน่วยงานที่ต้องสูญเสียรายได้ไว้แล้วเป็นจำนวนเงิน 1,597 ล้านบาท รวมทั้งวงเงินที่ต้องปรับเพิ่มขึ้นให้สอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินมาตรการที่ขยายออกไปอีก 1 รอบปี ทั้งนี้ วงเงินขดเชยดังกล่าว ให้มีการขดเชยได้ไม่เกินจำนวนเงินที่หน่วยงานต้องสูญเสียไปจริง

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จทันตามกำหนดเวลาที่ให้ขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการ (ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552) ออกไปอีก 1 รอบปี แล้วแจ้งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบเพื่อจะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม คือ มาตรการด้านภาษี ในเรื่องการลดหย่อนค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยานและที่เก็บอากาศยาน ซึ่งได้มีการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี ดังนี้

1. กรมการขนส่งทางอากาศ

1.1 ออกประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2552 ลดค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางอากาศ ร้อยละห้าสิบ (50%) ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2552 ตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

1.2 ออกประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2552 ขยายเวลาการลดค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบ ร้อยละห้าสิบ (50%) ออกไปจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2553 ตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

2. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

2.1 เที่ยวบินแบบประจำ

2.1.1 การลดค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยาน

- คณะกรรมการ ทอท. ในการประชุมครั้งที่ 3/2552 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2552 ได้มีมติอนุมัติให้ลดอัตราค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. ทุกแห่ง ในอัตราร้อยละ 20 ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 เวลา 00.01 น. ถึงวันที่ 30 กันยายน 2552 เวลา 24.00 น.

- คณะกรรมการ ทอท. ในการประชุมครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2552 ได้มีมติอนุมัติให้ลดอัตราค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยานจากเดิมในอัตราร้อยละ 20 เป็นอัตราร้อยละ 30 ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2552 เวลา 00.01 น. จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552 เวลา 24.00 น.

/2.1.2 การยกเว้น...

2.1.2 การยกเว้นค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน

- คณะกรรมการ ทอท. ในการประชุม ครั้งที่ 3/2552 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2552 ได้มีมติอนุมัติให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน จากเดิม 3 ชั่วโมงแรกไม่เก็บค่าธรรมเนียม เป็น 24 ชั่วโมงแรกไม่เก็บค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 เวลา 00.01 น. ถึงวันที่ 30 กันยายน 2552 เวลา 24.00 น. (ทั้งนี้ ในส่วนของการยกเว้นค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานซึ่งอยู่ในอำนาจของกระทรวงคมนาคมนั้น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาอนุมัติ เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2552 แล้ว)

- คณะกรรมการ ทอท. ในการประชุมครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2552 ได้มีมติอนุมัติให้ขยายเวลาการยกเว้นค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานสำหรับอากาศยานที่จอดไม่เกิน 24 ชั่วโมง จากกำหนดสิ้นสุดเดิมในวันที่ 30 กันยายน 2552 เวลา 24.00 น. เป็นวันที่ 31 ธันวาคม 2552 เวลา 24.00 น.

2.2 เที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำระหว่างประเทศ

ได้ปรับลดค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยานและค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานให้แก่สายการบินซึ่งทำการบินขึ้น-ลง ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาค 3 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานเชียงราย และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ในอัตราร้อยละ 50 มีกำหนดระยะเวลา 2 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2551 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2553

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้ส่งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2552 แจงโดยหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร 0505/ว(ล) 9958 ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2552 (ตามอ้างถึง 2) ให้กรมการขนส่งทางอากาศและบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อพิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม