

แถลงข่าว

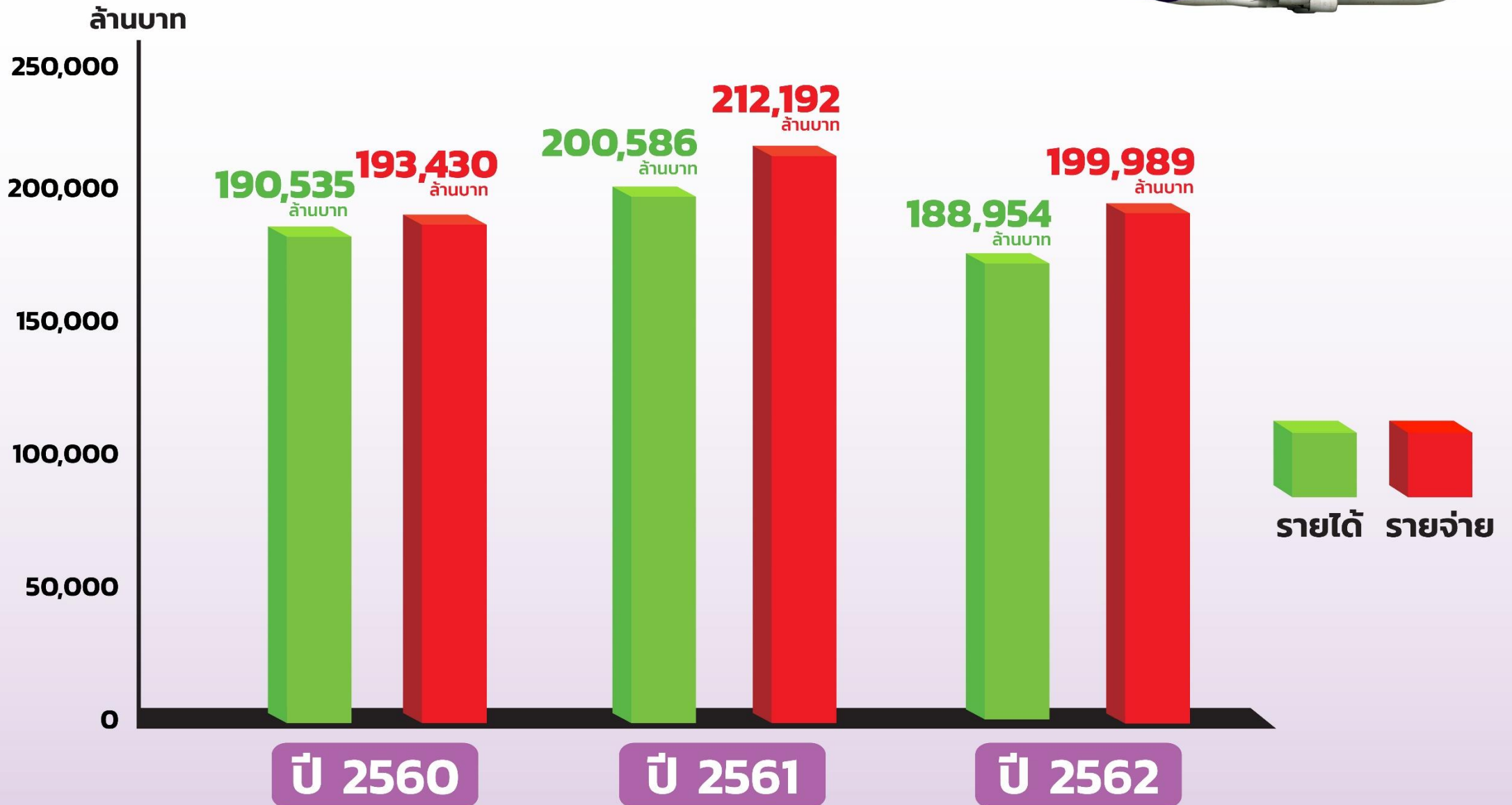
สรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงซึ่งเป็นเหตุให้
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ประสบปัญหาขาดทุน
โดย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายถาวร เสนเนียม)
วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมราชดำเนิน

คณะทำงานตรวจสอบข้อเท็จจริง ในการบริหารกิจการของบริษัทฯ และปัญหาการทุจริต ซึ่งทำให้ประสพภาวะขาดทุน

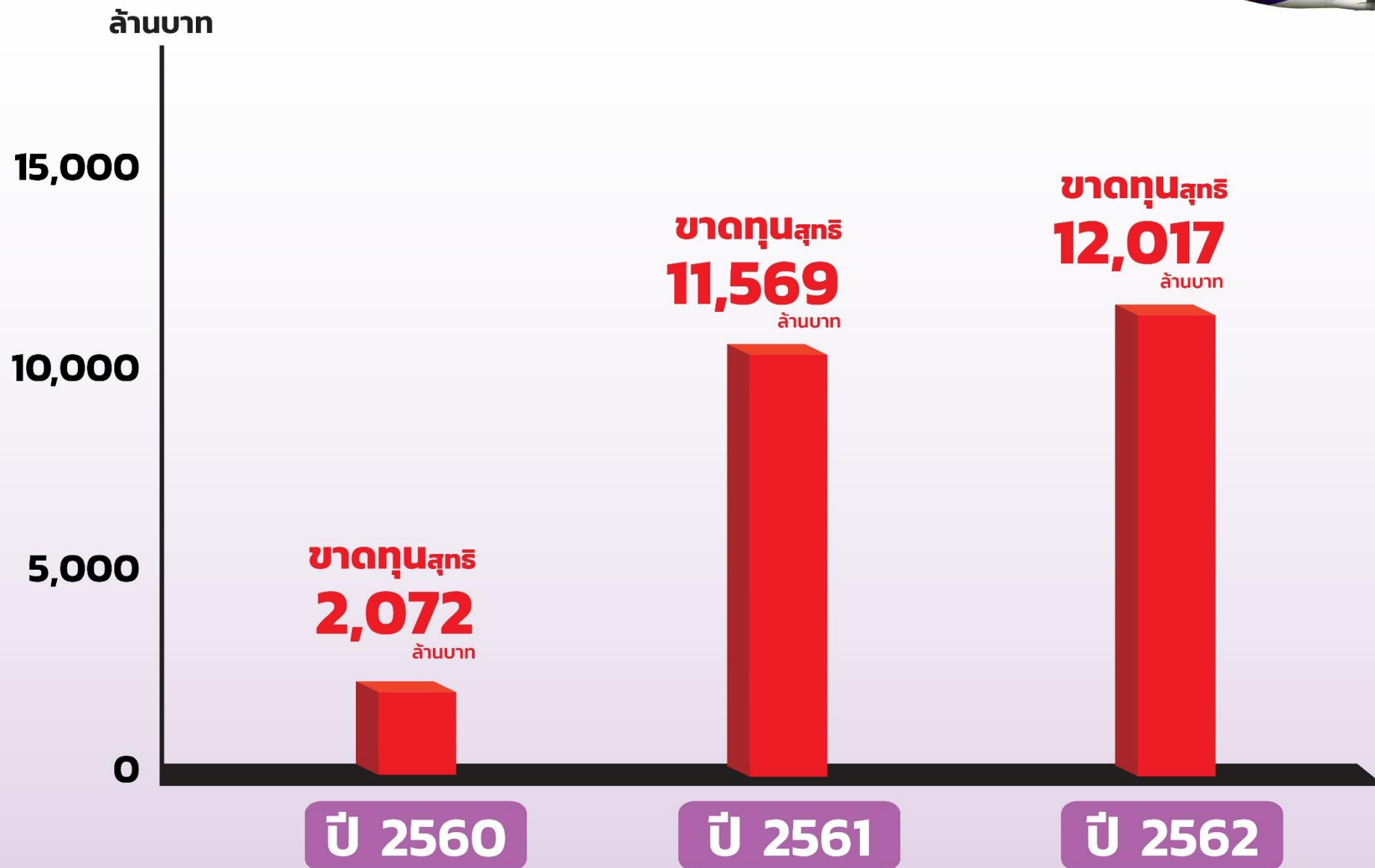
ประกอบด้วยคณะทำงานชุดย่อย 6 คณะ ได้แก่

- คณะทำงานชุดย่อยเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงสายการเงินและบัญชี
- คณะทำงานชุดย่อยเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงฝ่ายครัว
- คณะทำงานชุดย่อยเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงฝ่ายการขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์
- คณะทำงานชุดย่อยเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงฝ่ายช่าง
- คณะทำงานชุดย่อยเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงสายการพาณิชย์
- คณะทำงานชุดย่อยเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงการบริหารกิจการของบริษัทฯ

รายได้และรายจ่าย ของการบินไทย ช่วงปี 2560 – 2562



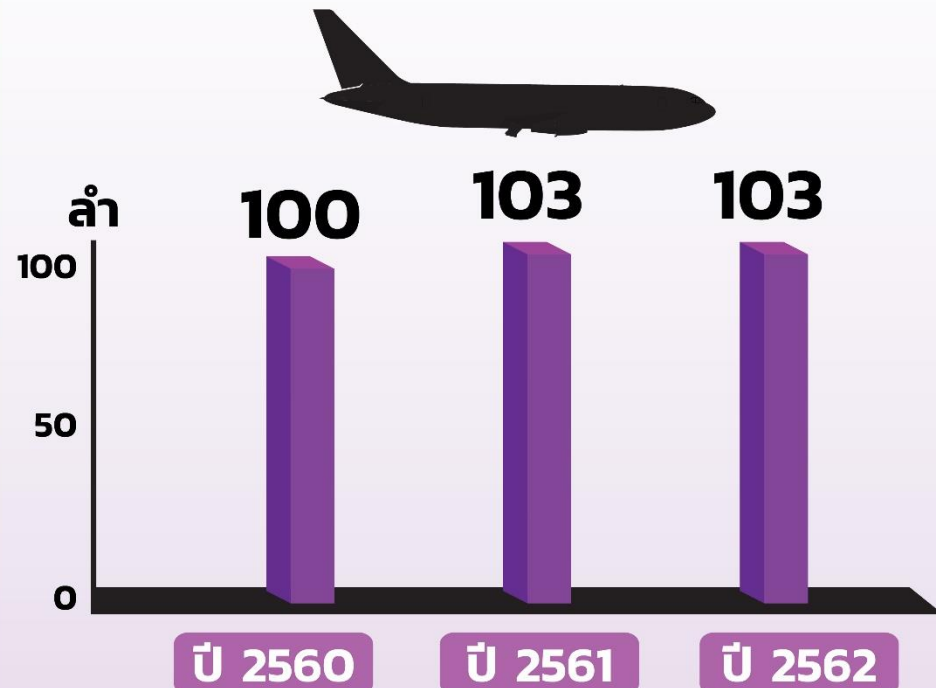
ตัวเลขขาดทุนของการบินไทย ช่วงปี 2560 – 2562



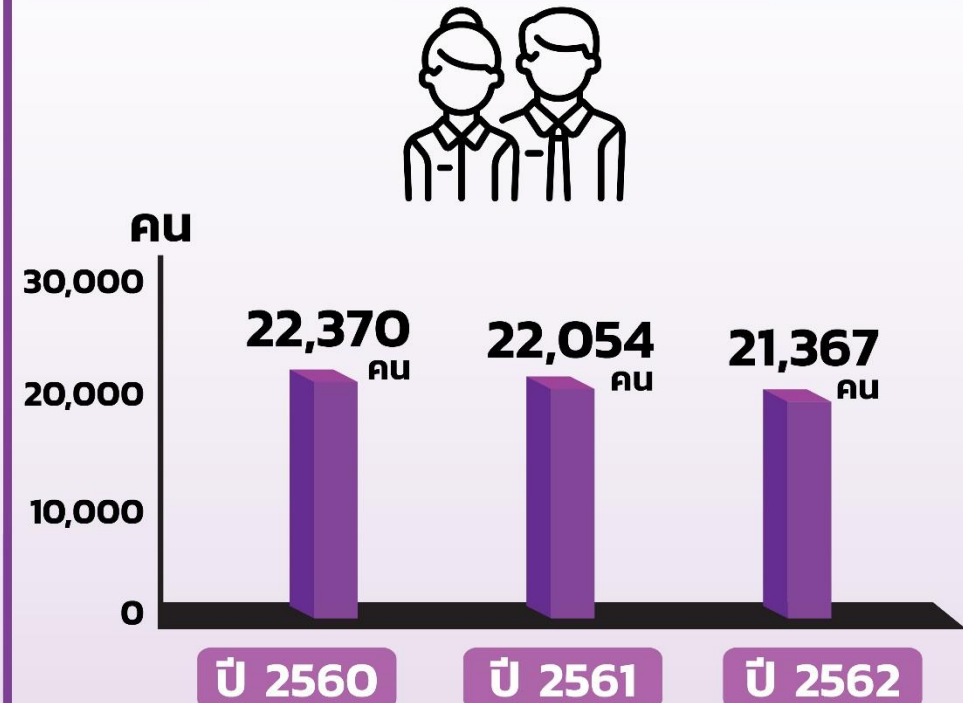
ผลการดำเนินงานของการบินไทย ช่วงปี 2560 – 2563



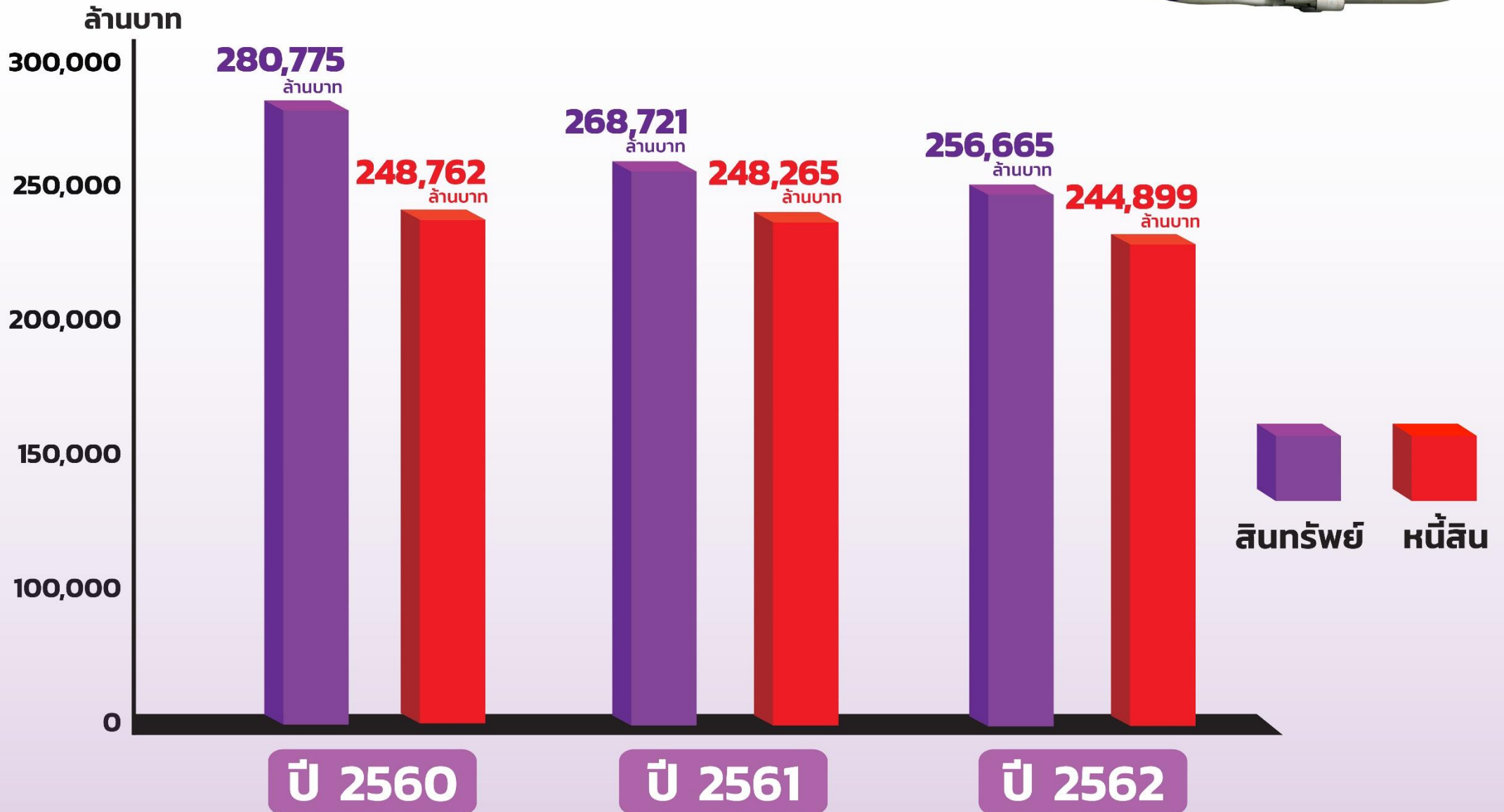
จำนวนเครื่องบิน



จำนวนพนักงาน



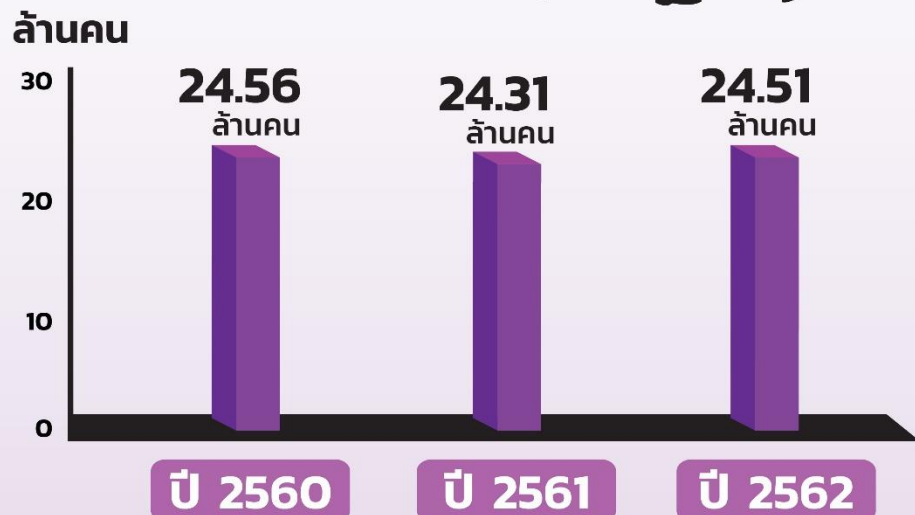
ตัวเลขยอด ของการบินไทย ช่วงปี 2560 – 2562



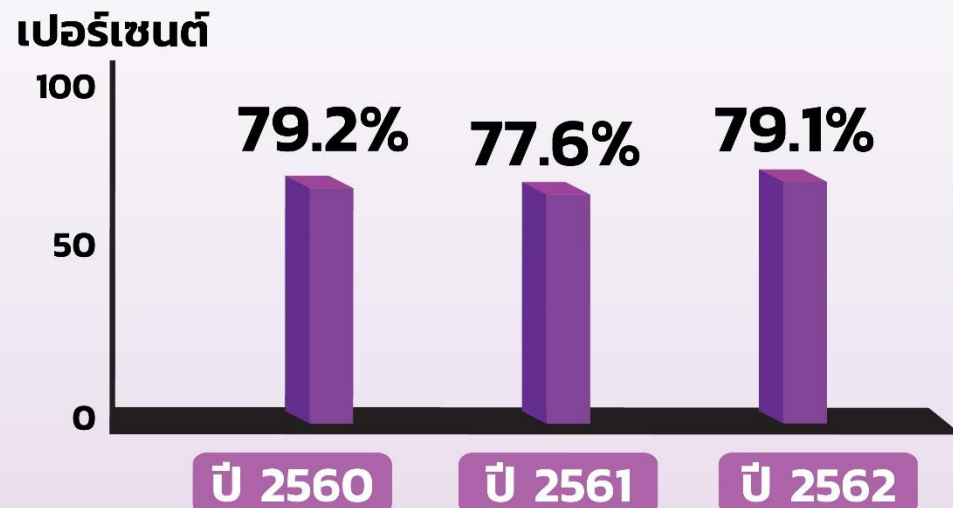
ผลการดำเนินงานของการบินไทย ช่วงปี 2560 – 2563



จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)



อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor)



รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่การบินไทย ก่อน - หลัง พันสภาพรัฐวิสาหกิจ



รายชื่อผู้ถือหุ้น	เป็นรัฐวิสาหกิจ	พันสภาพรัฐวิสาหกิจ
กระทรวงการคลัง	51.03%	47.86%
กองทุนรวม วายุภักดิ์หนึ่ง โดย บลจ. เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน)	7.56%	8.54%
กองทุนรวม วายุภักดิ์หนึ่ง โดย บลจ. กรุงไทย จำกัด (มหาชน)	7.56%	8.54%
ธนาคารออมสิน	2.13%	2.13%
กระทรวงการคลัง รวมกับ ธนาคารออมสิน	53.16%	49.99%
กระทรวงการคลัง รวมกับ ธนาคารออมสิน และ กองทุนรวม วายุภักดิ์หนึ่ง	68.28%	67.07%

มติคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี 5 ส.ค. 2546

มีมติเห็นชอบให้ การบินไทย จัดหาเครื่องบินเพิ่มเติมจำนวน 15 ลำ ประกอบด้วย B747-400 ใช้แล้วของสายการบินยูไนเต็ดแอร์ไลน์ จำนวน 7 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ และ A340-600 จำนวน 5 ลำ โดยได้รับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง และสำนักงานพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการด้วย สำหรับแหล่งเงินให้หาหรือรายละเอียดกับกระทรวงการคลัง เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

มติคณะรัฐมนตรี 23 พ.ย. 2547

อนุมัติในหลักการให้ การบินไทย ดำเนินการโครงการจัดหาเครื่องบินตามแผนวิสาหกิจปี พ.ศ. 2548/49-2552/53 ของ บกท. จำนวน 14 ลำ และดำเนินการตามแผนการเงินและแผนเงินกู้ โดยได้รับความเห็นและข้อสังเกตของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการด้วย

ความเห็นจากกระทรวงการคลัง

การบินไทยควรเตรียมแผนรองรับในกรณีเหตุการณ์ไม่คาดคิด เช่น การปรับแผนฝูงบินในอนาคตโดยคงสิทธิยกเลิกการซื้อเครื่องบินจากผู้ขายและเลื่อนระยะเวลาการชำระเงิน และการส่งมอบ

ความเห็นจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

ความเสี่ยงด้านการเปิดเสรีการบิน โดยเส้นทางการบินในอเมริกาเหนือเป็นเส้นทางการบินที่มีความเสี่ยงสูง หากไม่ประสบผลสำเร็จ การบินไทย อาจขาดทุนในเส้นทางการบินดังกล่าวได้

การทำการบินในเส้นทางบินดังกล่าวมีความเสี่ยงสูงที่อาจไม่ประสบผลสำเร็จทั้งด้านผลประกอบการและด้านการตลาด และหากจะนำเครื่องบินไปบินเส้นทางอื่นจะมีข้อจำกัดอยู่มาก เนื่องจากเครื่องบินได้ถูกออกแบบเป็นพิเศษเพื่อรองรับเส้นทางการบินดังกล่าวเท่านั้น สศช. จึงได้เสนอในความเห็น ให้การบินไทย ทบทวนการจัดซื้อเครื่องบิน A340-500

การบินแบบบินตรง มีชั่วโมงทำการบินยาว 17-18 ชั่วโมง จึงจำเป็นต้องมีอาหารให้ผู้โดยสารถึง 2 มื้อ เปรียบเหมือนครัวบินได้ ทำให้จำนวนที่นั่งเหลือ 215 ที่นั่ง หากจะทำการบินให้คุ้มทุนจะต้องขายบัตรโดยสารไปกลับในราคา 1,800 เหรียญสหรัฐ ในสัดส่วนที่มีผู้โดยสารเต็มทุกที่นั่ง ไม่ใช่แค่ร้อยละ 70-84 ตามรายงานของบริษัท ถึงจะมีกำไรจากการทำการบินในเส้นทางบินดังกล่าว

ข้อมูลจากคณะกรรมการด้านการคมนาคมขนส่งทางอากาศ (1)(2) ครั้งที่ 4/2550 ลว 21 พ.ค. 50

ทำการบินปีแรก A340-500 จำนวน 3 ลำ ขาดทุน 3,000 ล้านบาท และ A340-600 จำนวน 5 ลำ ขาดทุน 2,000 ล้านบาท รวมขาดทุน 5,000 ล้านบาท

ตอบข้อซักถาม