

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0804/186



ศทศ.รับที่ 541
วันที่ 13 ก.ค. 2552
เวลา 11.40 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 5729 ส.ร. ก.
วันที่ 13 ก.ค. 2552
เวลา 10.20

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

10 กรกฎาคม 2552

เรื่อง มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตให้เข้าดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างอิง
1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/18967 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2546
 2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/2069 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2547
 3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/2525 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2547

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท. 5007 /2552 ลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2552
 2. สำเนาหนังสือ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท. 5008/2552 ลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2552
 3. สำเนาหนังสือ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท. 5009/2552 ลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2552
 4. สำเนาหนังสือ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท. 5010/2552 ลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2552
 5. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

/1. เรื่องเดิม ...

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2546 , 3 กุมภาพันธ์ และ 10 กุมภาพันธ์ 2547 เห็นชอบผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินงานในโครงการต่างๆ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ จำนวน 6 ราย ใน 4 โครงการ ดังนี้

(1) โครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน (ยกเว้น Hydrant) ผู้ประกอบการ 2 ราย คือ บริษัท เชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) และบริษัท เอเอสไอจี (ไทยแลนด์) จำกัด (ASIG) โดยมีเงื่อนไขสัญญากำหนดอายุสัญญา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 – 27 กันยายน 2569 เรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนเป็นรายเดือนในอัตรา 0.06 บาทต่อลิตร ของยอดปริมาณเชื้อเพลิงที่ผู้รับอนุญาตให้บริการให้แก่อากาศยานในแต่ละเดือน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

(2) โครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง ผู้ประกอบการ 1 ราย คือบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟท์เซอร์วิส จำกัด (BFS) โดยมีเงื่อนไขสัญญากำหนดอายุสัญญา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 – 27 กันยายน 2569 เรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 7.5 ในปีที่ 1 และปรับเพิ่มร้อยละ 0.5 ทุก 3 ปี ของยอดรายได้ที่ได้รับจากการให้บริการในเดือนนั้นๆ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

(3) โครงการครว์การบิน ผู้ประกอบการ 2 ราย คือ บริษัท ครว์การบินกรุงเทพ จำกัด (BAC) และ บริษัท แอลเอสจี สกายเซฟส์ (ประเทศไทย) (LSG) โดยมีเงื่อนไขสัญญา กำหนดอายุสัญญา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 – 27 กันยายน 2569 เรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 12 ของยอดรายได้ที่ได้รับจากการให้บริการในเดือนนั้นๆ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

(4) โครงการคลังสินค้า ผู้ประกอบการ 1 ราย คือ บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจีคาร์โก้ จำกัด (WFSPG) โดยมีเงื่อนไขสัญญา กำหนดอายุสัญญา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 – 27 กันยายน 2569 เรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 10 ของยอดรายได้ที่ได้รับจากการให้บริการในเดือนนั้นๆ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยผลประโยชน์ตอบแทนที่ผู้รับอนุญาตตกลงชำระให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จะต้องไม่ต่ำกว่าจำนวนเงินค่าตอบแทนขั้นต่ำในแต่ละปี

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง 1-3

1.2 ทอท. ในฐานะเจ้าของโครงการได้แต่งตั้งคณะกรรมการประสานงาน ตามมาตรา 22 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน พ.ศ. 2535 โดยมีผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นประธาน และมีผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

/และผู้แทน ...

และผู้แทนจากหน่วยงานอื่นซึ่งมิใช่หน่วยงานเจ้าของโครงการ ผู้แทนฝ่ายเอกชนที่เข้าร่วมงานหรือดำเนินการ ผู้แทนกระทรวงคมนาคม และผู้แทนอื่นซึ่งหน่วยงานเจ้าของโครงการเห็นสมควรแต่งตั้งอีกไม่เกินสามคน และรวมกันไม่เกินเก้าคน เป็นกรรมการ มีหน้าที่ ติดตาม กำกับ ดูแลให้มีการดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และรายงานผลการดำเนินงาน ความคืบหน้า ปัญหา และแนวทางแก้ไขต่อรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมเพื่อทราบ

2. ข้อเท็จจริง

2.1 คณะกรรมการประสานงาน ได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. - 4. ถึงกระทรวงคมนาคม เสนอมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการโครงการดังกล่าว เพื่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

2.1.1 สืบเนื่องจากผลกระทบจากการปิดท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ผู้ประกอบการทั้ง 6 ราย เสนอ ทอท. พิจารณาให้ความช่วยเหลือ ซึ่งคณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552 เห็นชอบมาตรการให้ความช่วยเหลือสายการบินและผู้ประกอบการโดยขยายอายุสัญญาออกไป 2 ปี และปรับเปลี่ยนค่าตอบแทนขั้นต่ำ ทอท. จึงได้เสนอคณะกรรมการประสานงาน เพื่อทราบและพิจารณาให้ความเห็นชอบมาตรการดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการประสานงาน มีมติเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2552 และวันที่ 20 พฤษภาคม 2552 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการ ทอท. อนุมัติมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการทั้ง 6 ราย โดยผู้แทนกระทรวงการคลัง ให้ข้อสังเกตว่า คณะกรรมการ ทอท. ยังไม่ได้ให้ความเห็นในส่วนขอผลกระทบมาตรการให้ความช่วยเหลือ 6 สัญญาตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน พ.ศ. 2535 ต่อคณะกรรมการประสานงาน และกรณีขยายอายุไป 2 ปี ให้กำหนดค่าตอบแทนขั้นต่ำตามหลักการสัญญาเดิม และให้นำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

2.1.2 มาตรการที่คณะกรรมการ ทอท. มีมติให้ความช่วยเหลือแก่สายการบินและผู้ประกอบการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นมาตรการระยะยาวที่จะให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน ประกอบด้วย

1) ปรับลดค่าตอบแทน กรณีการเรียกเก็บค่าตอบแทนเป็นร้อยละ และกำหนดค่าตอบแทนขั้นต่ำด้วย ให้เรียกเก็บเฉพาะค่าตอบแทนในอัตราร้อยละของยอดขายตามสัญญา ตั้งแต่เดือนมกราคม - ธันวาคม 2552 โดยยกเว้นการเรียกเก็บค่าตอบแทนขั้นต่ำของปี 2552 ทั้งนี้ ให้เลื่อนการเรียกเก็บค่าตอบแทนขั้นต่ำตั้งแต่ปี 2552 ไปกำหนดเป็นค่าตอบแทนของปีถัดไปจนครบอายุสัญญา

2) ขยายอายุสัญญาให้กับผู้ประกอบการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ตามสัญญาอนุญาตทุกรายที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ออกไปอีก 6 เดือน - 2 ปี ตามสัดส่วนของอายุสัญญา เฉพาะสัญญาที่ได้มีการอนุญาตหรือมีการลงนามก่อนวันที่ 25 พฤศจิกายน 2551 โดยสัญญาอนุญาตที่มีอายุสัญญา 10 ปี ขึ้นไป ให้ขยายอายุสัญญาออกไปอีก 2 ปี

/3) มาตรการ.....

3) มาตรการที่ให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการดังกล่าวข้างต้น หากเป็นผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตให้เข้าดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน ให้ ทอท. พิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดต่อไป

2.1.3 มาตรการให้ความช่วยเหลือดังกล่าว ในข้อ 2.1.2 ส่งผลให้ ทอท. ต้องเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญในสัญญาของโครงการ ดังนี้

1) โครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงฯ ขอยขยายเฉพาะอายุสัญญาออกไปอีก 2 ปี

2) โครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นฯ โครงการครีวการบินฯ และโครงการคลังสินค้าฯ ยกเว้นค่าตอบแทนขั้นต่ำในปี 2552 และเลื่อนการเก็บค่าตอบแทนขั้นต่ำตั้งแต่ปี 2552 ไปกำหนดเป็นค่าตอบแทนของปีต่อไปจนครบอายุสัญญา และขอยขยายอายุสัญญาออกไปอีก 2 ปี

2.1.4 คณะกรรมการประสานงาน มีข้อสังเกตเพิ่มเติมไว้ด้วย ดังนี้

1) มาตรการให้ความช่วยเหลือดังกล่าวจะทำให้ ทอท. มีรายได้ลดลง ซึ่งคณะกรรมการ ทอท. ได้รับทราบประมาณการรายได้ที่จะลดลงแล้ว

2) ให้ ทอท. รายงานการเปลี่ยนแปลงค่าตอบแทนขั้นต่ำ อันเนื่องมาจากมาตรการให้ความช่วยเหลือดังกล่าว ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

ทั้งนี้ ผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำของ ทอท. ในช่วงอายุสัญญาจะลดลงดังนี้

หน่วย : บาท

โครงการ	ค่าตอบแทนขั้นต่ำตามสัญญา	ค่าตอบแทนขั้นต่ำปรับตามมาตรการช่วยเหลือ	ลดลง
1. โครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงฯ			
1.1 บริษัท เชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS)	-	-	-
1.2 บริษัท เอเอสไอจี (ไทยแลนด์) จำกัด (ASIG)	-	-	-
2. โครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นฯ			
2.1 บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวลต์ไวต์ไฟล์ท์เซอร์วิส จำกัด	5,391,300,958.00	5,024,327,844.00	366,973,114.00
3. โครงการครีวการบินฯ			
3.1 บริษัท บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC)	3,419,415,130.00	3,278,976,086.00	140,439,044.00
3.2 บริษัท แอลเอสจี สกายเซอร์วิส (ประเทศไทย) (LSG)	2,063,440,176.00	1,978,692,475.00	84,747,701.00
4. โครงการคลังสินค้าฯ			
4.1 บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด (WFSPG)	4,421,657,492.00	4,240,055,280.00	181,602,212.00
รวม	15,295,813,756.00	14,522,051,685.00	773,762,071.00

หมายเหตุ : ข้อ 1.1 และ 1.2 เรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนเป็นรายเดือนในอัตรา 0.06 บาทต่อลิตร ของยอดปริมาณเชื้อเพลิงที่ผู้รับอนุญาตให้บริการให้แก่อากาศยานในแต่ละเดือน ไม่ได้จ่ายค่าตอบแทนขั้นต่ำให้ ทอท.

3. กฎ ระเบียบ ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสัญญาที่เกี่ยวข้อง

3.1 พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ

3.1.1 มาตรา 22 กำหนดว่า เมื่อได้มีการลงนามในสัญญาแล้ว ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานเจ้าของโครงการเป็นประธาน ผู้แทนกระทรวงการคลังหนึ่งคน ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติหนึ่งคน และผู้แทนจากหน่วยงานอื่นซึ่งมิใช่หน่วยงานเจ้าของโครงการหนึ่งคน ผู้แทนฝ่ายเอกชนที่เข้าร่วมงานหรือดำเนินการหนึ่งคน ผู้แทนกระทรวงเจ้าสังกัดหนึ่งคน และผู้แทนอื่นซึ่งหน่วยงานเจ้าของโครงการเห็นสมควรแต่งตั้งอีกไม่เกินสามคน และรวมกันไม่เกินเก้าคน เป็นกรรมการ

3.1.2 มาตรา 23 กำหนดว่า ให้คณะกรรมการประสานงานตามมาตรา 22 มีอำนาจและหน้าที่ ดังนี้

- 1) ติดตาม กำกับ ดูแลให้มีการดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในสัญญา
- 2) รายงานผลการดำเนินงาน ความคืบหน้า ปัญหา และแนวทาง

แก้ไขต่อรัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดเพื่อทราบ

ระยะเวลาที่จะต้องรายงานให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการประสานงานกำหนด แต่ต้องไม่เกินหกเดือนต่อหนึ่งครั้ง

3.2 ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.)

สคก. ได้เคยตอบข้อหารือการแก้ไขสัญญาอนุญาตให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ภายหลังจากที่พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ สรุปได้ว่า การเปลี่ยนแปลงแก้ไขสัญญา หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องเสนอต่อคณะกรรมการประสานงานพิจารณา เมื่อคณะกรรมการประสานงานเห็นชอบด้วย ให้รายงานต่อรัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัด และหากเป็นเรื่องที่มีผลเป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของโครงการหรือเป็นเรื่องเกี่ยวกับผลประโยชน์ของรัฐ รัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดก็ชอบที่จะเสนอ ครม. พิจารณา และเมื่อ ครม. ให้ความเห็นชอบแล้ว หน่วยงานเจ้าของโครงการจึงจะลงนามแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาได้

3.3 สัญญาแต่ละโครงการ

ในสัญญาแต่ละโครงการมีข้อกำหนดเกี่ยวกับสิทธิระหว่าง ทอท. กับบริษัท ที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการ ดังนี้

ข้อ 4.4 ทอท. มีสิทธิที่จะขอเพื่อปรับเพิ่มค่าผลประโยชน์ตอบแทน และจำนวนเงินค่าตอบแทนขั้นต่ำ ที่ผู้รับอนุญาตจะต้องชำระทุกช่วงระยะเวลา 5 ปี นับแต่การชำระค่าตอบแทนขั้นต่ำสำหรับปีที่ 1 เพื่อให้สอดคล้องกับสถานะของอุตสาหกรรมการบิน หรือเหตุอื่นๆ ในทำนองเดียวกัน โดยการให้ค่าบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรถึงการนั้นแก่ ผู้รับอนุญาตอย่างน้อย

1 เดือน ก่อนสิ้นสุดช่วงระยะเวลา 5 ปี แต่ละช่วงแต่เมื่อผู้รับอนุญาตได้รับคำบอกกล่าวเช่นว่านั้น ผู้รับอนุญาตจะต้องเข้าเจรจากับ ทอท. ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคำบอกกล่าว และผู้รับอนุญาตจะไม่ปฏิเสธข้อเรียกร้องของ ทอท. โดยไม่มีเหตุอันสมควร

4. ข้อพิจารณา

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า คณะกรรมการประสานงาน ได้ดำเนินการตามขั้นตอนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ ครบถ้วนแล้ว แต่โดยที่การดำเนินการดังกล่าวก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญในสัญญา ประกอบกับ สคก. มีความเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงแก้ไขสัญญา หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องดำเนินการตามขั้นตอนและให้รัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา เมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว หน่วยงานเจ้าของโครงการจึงจะลงนามแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาได้ กระทรวงคมนาคมจึงขอเสนอข้อมูลมาเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

4.1 จากแนวโน้มเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวอย่างต่อเนื่อง ได้ส่งผลกระทบต่อภาพรวมธุรกิจการบินและการขนส่งทางอากาศ โดยจากการคาดการณ์ของ IATA (International Air Transport Association) คาดว่าธุรกิจการบินมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2551 – 2555 โดยอัตราการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารจะเริ่มติดลบตั้งแต่ปี 2552 (ติดลบร้อยละ 3) ส่วนธุรกิจการขนส่งทางอากาศ (Cargo) จะติดลบร้อยละ 5 และในปี 2555 จะติดลบถึงร้อยละ 10 ในส่วนของประเทศไทย สายการบินจากต่างประเทศที่ทำการบินเข้าไทยกว่า 90 สายการบิน รวมถึงการบินไทย ยังคงปรับลดเที่ยวบินลงอย่างต่อเนื่อง ส่วนภาคการขนส่งสินค้าทางอากาศในช่วงตุลาคม 2551 – มีนาคม 2552 ปรับตัวลดลงแล้วกว่าร้อยละ 50 โดยเฉพาะสินค้าประเภทอิเล็กทรอนิกส์และสิ่งทอ

การดำเนินงานใน 4 โครงการ เป็นกิจกรรมสนับสนุนที่สำคัญต่อการดำเนินกิจกรรมท่าอากาศยาน ผลกระทบต่อผู้ประกอบการดังกล่าว ย่อมส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการของ ทอท. ดังนั้น มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการของ ทอท. เป็นมาตรการช่วยให้ผู้ประกอบการในท่าอากาศยาน และ ทอท. สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้ด้วยกัน ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล ไม่ให้เกิดการเลิกจ้างงาน ลดผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวม

4.2 มาตรการช่วยเหลือสายการบินและผู้ประกอบการของ ทอท. โดยการขยายอายุสัญญาออกไป 2 ปี ยกเว้นค่าตอบแทนขั้นต่ำในปี 2552 ปรับเปลี่ยนค่าตอบแทนขั้นต่ำตั้งแต่ ปีที่ 4 ถึงปีที่ 22 (ยกเว้นโครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน (ยกเว้น Hydrant) ที่ขอขยายอายุสัญญา 2 ปี เท่านั้น) ส่งผลให้ผลประโยชน์ตอบแทนที่ ทอท. จะได้รับมีจำนวนลดลง ทั้งนี้ คณะกรรมการ ทอท. และคณะกรรมการประสานงานฯ ได้รับทราบจำนวนรายได้ที่จะลดลงแล้ว แต่เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาทางการเงิน ทอท. จะต้องพิจารณามาตรการเพิ่มรายได้จากทางอื่นด้วย เช่น หารายได้จูงใจให้สายการบินมาใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบให้มากขึ้น และดำเนินการใช้สิทธิติดตามเงื่อนไขของสัญญาในข้อ 4.4 ในอนาคต

/4.3 มาตรการ.....

4.3 มาตรการให้ความช่วยเหลือดังกล่าว เป็นมาตรการที่ ทอท. ให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ประกอบการทุกราย ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างเท่าเทียมกัน โดยไม่เลือกปฏิบัติ และให้ความเป็นธรรมต่อผู้ประกอบการทุกราย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามข้อเสนอของคณะกรรมการประสานงานโครงการดังกล่าวในข้อ 2.1.3 ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2017

โทรสาร 0 2215 4498