

(3) แบบ JDA 3 มีลักษณะและรายการตามแบบที่กำหนด ใช้สำหรับพิธีการเคลื่อนย้ายของจากราชอาณาจักรไทยมาในพื้นที่พัฒนาร่วม

(4) ใบขนสินค้าขาออกแบบพิเศษ สำหรับลำแดงสินค้าจาก JDA ส่งออกไปยังมาเลเซียโดยผ่านไทย ใช้สำหรับพิธีการส่งออกของไปยังมาเลเซียในลักษณะที่กำหนดในประมวลฯ นี้

4 02 04 04 การกำหนดจุดซื้อขายทางกฎหมาย (Legal Landing Place)

เพื่อเป็นการกำหนดจุดที่การระงับเกิดขึ้นในพื้นที่พัฒนาร่วม ตามมติของที่ประชุม

คณะกรรมการศุลกากรร่วม ดังนี้

(1) ให้แท่นชุดเจาะรวมถึงพื้นที่โดยรอบ (CKP-processing Platform and Living accommodation , CKR-Riser Platform ,CKA Well-head Platform) และจุดตั้งมาตรวัดเพื่อวัดปริมาณการส่งออกก๊าซ (Gas Export Metering Point) เป็นจุดที่การระงับเกิดขึ้นตามกฎหมาย

(2) ให้เรือกักเก็บน้ำมัน(Floating Storage and Offloading Vessel Area :FSOA) และจุดตั้งมาตรวัดเพื่อวัดปริมาณการส่งออกน้ำมัน (Condensate Export Metering Point) เป็นจุดที่การระงับเกิดขึ้นตามกฎหมาย

4 02 04 05 การนำของเข้ามาในพื้นที่พัฒนาร่วม