



สรุปกฎกระทรวง  
กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต  
ตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2560





## สรุปกฎกระทรวงกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิต

### 1. จัดเก็บภาษีตามปริมาณเพียงอย่างเดียว

1.1 คงเดิมไม่เปลี่ยนแปลง ได้แก่ น้ำมันเบนซินและดีเซล

1.2 มีการเปลี่ยนแปลง ส่งผลต่อการจัดเก็บภาษี ดังนี้

- น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่น

- น้ำมันเตา

- สารละลายประเภทไฮโดรคาร์บอน ได้รับการยกเว้นภาษีตามเดิม ผลกระทบจะเกิดขึ้นเมื่อตรวจพบการสูญหายหรือมีการลักลอบนำไปใช้ผิดวัตถุประสงค์ก็จะมีอัตราการปรับที่สูงขึ้น โดยกำหนดอัตราเท่ากับน้ำมันเบนซิน

### 2. ปรับลดอัตราภาษีให้สอดคล้องกับราคาขายปลีกแนะนำ

2.1 รถยนต์

2.2 แบตเตอรี่

2.3 จักรยานยนต์

2.4 ผลิตภัณฑ์เครื่องหอมและเครื่องสำอาง





## สรุปกฎกระทรวงกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิต (ต่อ)

### 3. จัดเก็บภาษีเครื่องดื่มจากความหวาน

3.1 โดยจัดเก็บอัตราตามมูลค่าและตามปริมาณความหวานของเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ รวมทั้งจัดเก็บภาษีตามปริมาณความหวานของเครื่องดื่มผงและเครื่องดื่มเข้มข้นเพิ่มเติม เพื่อให้ประชาชนได้ตระหนักถึงผลกระทบต่อสุขภาพหากบริโภคเครื่องดื่มดังกล่าว โดยในระยะแรกจะไม่เพิ่มภาระภาษีมากนัก แต่หลังจาก 2 ปี ภาระภาษีจะเพิ่มขึ้น และปรับเพิ่มภาษีทุก 2 ปี จนถึงปี 2566

3.2 มาตรการที่ไม่ใช่ภาษีที่มีความร่วมมือกันระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนจะช่วยส่งผลให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการลดการบริโภคเครื่องดื่มที่มีความหวานต่อไป เช่น การจัดทำเครื่องหมายทางเลือกเพื่อสุขภาพ การผลิตเครื่องดื่มที่มีน้ำตาลน้อยหรือไม่มีน้ำตาล การจำหน่ายสินค้าให้เข้าถึงง่าย การจัดทำฉลากโภชนาการแบบ GDA เป็นต้น

### 4. กำหนดอัตราศุนย์สำหรับสินค้าที่จัดเก็บรายได้น้อย

เนื่องจากไม่มีความคุ้มค่าในการบริหารการจัดเก็บภาษีของกรมสรรพสามิต ได้แก่สินค้านี้

4.1 สินค้าเครื่องไฟฟ้า

4.2 สินค้าแก้วและเครื่องแก้ว

4.3 สินค้าพรมและสิ่งทอประเภทอื่น ๆ





## สรุปกฎกระทรวงกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิต (ต่อ)

### 5. อัตราภาษีในหมวดบริการ

#### 5.1 คงอัตราตามเดิม

- ไนต์คลับ ดิสโกเธค ผับ บาร์ ค็อกเทลเลาจน์ โดยให้หมายรวมถึงสถานที่ที่จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ โดยจัดให้มีการแสดงดนตรีหรือการแสดงอื่นใดเพื่อการบันเทิง ซึ่งปิดทำการหลังเวลา 24.00 นาฬิกา จัดเก็บจากรายรับ
- สถานอาบน้ำหรืออบตัว และนวด จัดเก็บตามรายรับ
- สนามแข่งม้า จัดเก็บจากค่าผ่านประตู และรายรับ
- สลากกินแบ่ง ไม่มีการจัดเก็บภาษี (จากเดิมได้รับการยกเว้นปรับใหม่เป็นเสียภาษีในอัตราศูนย์)

#### 5.2 กำหนดอัตราศูนย์เช่นเดิม

- กิจการโทรคมนาคม





## สรุปกฎกระทรวงกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิต (ต่อ)

### 6. การจัดเก็บภาษีสุรา

- คงการจัดเก็บภาษีแบบระบบผสม ทั้งในอัตราตามมูลค่าเพื่อสะท้อนถึงความฟุ่มเฟือย และอัตราตามปริมาณเพื่อสะท้อนถึงหลักสุขภาพ ซึ่งสร้างความโปร่งใสและเป็นธรรมในการจัดเก็บภาษีมากยิ่งขึ้น
- ปรับลดภาษีตามมูลค่าและเพิ่มอัตราภาษีตามปริมาณ (แรงแอลกอฮอล์) เพื่อให้สอดคล้องกับหลักสากล โดยคำนึงถึงสุขภาพมากยิ่งขึ้น โดยอัตราภาษีใหม่จะไม่ทำให้มีภาระภาษีเพิ่มขึ้นมากนัก ตามหลักรายได้คงที่ (Revenue Neutrality)
- ส่งเสริมให้ประชาชนบริโภคสุราที่มีดีกรีต่ำ และลดปัญหาสุราเถื่อน
- ปรับลดอัตราภาษีตามมูลค่า เนื่องจากฐานภาษีได้ปรับจากราคาขายส่งช่วงสุดท้ายเป็นราคาขายปลีกแนะนำ

### 7. การจัดเก็บภาษียาสูบ

- จัดเก็บภาษีแบบระบบผสม ทั้งในอัตราตามมูลค่าเพื่อสะท้อนถึงความฟุ่มเฟือย และอัตราตามปริมาณเพื่อสะท้อนถึงหลักคุณภาพ จากเดิมที่จัดเก็บภาษีตามมูลค่าหรือตามปริมาณที่ให้ภาระภาษีสูงกว่าส่งผลให้ราคาขายปลีกบุหรี่มีความแตกต่างอย่างเห็นได้ชัด
- จัดเก็บภาษีตามมูลค่าใน 2 อัตราที่แตกต่างกัน ระหว่างบุหรี่ที่มีราคาขายปลีกไม่เกิน 60 บาทต่อซอง และเกิน 60 บาทต่อซอง เป็นเวลา 2 ปี เพื่อให้เวลาในการปรับตัวของอุตสาหกรรมบุหรี่ หลังจากนั้นจะจัดเก็บภาษีตามมูลค่าในอัตราเท่ากัน
- จัดเก็บภาษีตามปริมาณในอัตราเดียวกัน ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการบริโภคบุหรี่ราคาถูก
- ขยายฐานภาษียาสูบให้ครอบคลุมถึงยาเส้นพันธุ์พื้นเมือง
- ลดการเข้าถึงการบริโภคยาสูบ โดยยึดหลักสากลในการสร้างความเท่าเทียมในการจัดเก็บภาษีของบุหรี่





## โครงสร้างภาษีน้ำมัน

ประเภท	โครงสร้างอัตราภาษีปัจจุบัน		โครงสร้างอัตราภาษีใหม่	
	มูลค่า (%)	ปริมาณ (บาท/ลิตร)	มูลค่า (%)	ปริมาณ (บาท/ลิตร)
น้ำมันเบนซิน	-	6.500	-	6.500
GASOHOL E10	-	5.850	-	5.850
GASOHOL E20	-	5.200	-	5.200
GASOHOL E85	-	0.975	-	0.975
น้ำมันดีเซล	-	5.850	-	5.850
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)	-	2.170	-	2.170
ก๊าซธรรมชาติเหลว (NGL)	-	5.310	-	5.850
น้ำมันเตา	5	-	-	0.640
น้ำมันเครื่องบินเจ็ท	23	3.000	-	4.726
น้ำมันหล่อลื่น	-	5.000	-	5.000

\*ภาษีน้ำมันส่วนใหญ่ จัดเก็บโดยอัตราตามปริมาณ การเปลี่ยนฐานภาษีจึงไม่มีผลกระทบต่อให้ต้องปรับอัตราภาษี





## โครงสร้างภาษีเครื่องดื่มตามปริมาณความหวาน

ระยะเวลา	ช่วงเปลี่ยนผ่าน		1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 64		1 ต.ค. 64 - 30 ก.ย. 66		1 ต.ค. 66 เป็นต้นไป	
	16 ก.ย. 60 - 30 ก.ย. 62							
ปริมาณ น้ำตาล g/100 ml	มูลค่า (%)	ปริมาณ (บาท/ลิตร)	มูลค่า (%)	ปริมาณ (บาท/ลิตร)	มูลค่า (%)	ปริมาณ (บาท/ลิตร)	มูลค่า (%)	ปริมาณ (บาท/ลิตร)
ไม่เกิน 6 กรัม	14% /10 %	0	14% /10 %	0	14% /10 %	0	14% /10 %	0
เกินกว่า 6 กรัม แต่ไม่เกิน 8 กรัม		0.10		0.10		0.30		1
เกินกว่า 8 กรัม แต่ไม่เกิน 10 กรัม		0.30		0.30		1		3
เกินกว่า 10 กรัม แต่ไม่เกิน 14 กรัม		0.50		1		3		5
เกินกว่า 14 กรัม แต่ไม่เกิน 18 กรัม		1		3		5		5
เกินกว่า 18 กรัม				5				5





# โครงสร้างภาษีเครื่องดื่ม

ประเภทเครื่องดื่ม	โครงสร้างภาษีปัจจุบัน	โครงสร้างภาษีตามราคาขายปลีกแนะนำ					
	อัตราตามมูลค่า	อัตราตามมูลค่า	อัตราภาษีความหวาน				
			ปริมาณความหวาน	16 ก.ย. 60 ถึง 30 ก.ย. 62	1 ต.ค. 62 ถึง 30 ก.ย. 64	1 ต.ค. 64 ถึง 30 ก.ย. 66	ตั้งแต่ 1 ต.ค. 66 เป็นต้นไป
(ร้อยละ)	(ร้อยละ)	กรัม/100 มิลลิลิตร	บาท/ลิตร	บาท/ลิตร	บาท/ลิตร	บาท/ลิตร	
น้ำโซดา	25	14	-	-	-	-	-
น้ำอัดลม/เครื่องดื่มบำรุงกำลัง/เครื่องดื่มเกลือแร่/อื่นๆ	20	14	ไม่เกิน 6 กรัม	0	0	0	0
น้ำผลไม้และน้ำพืชผัก: ทัวไป	20	10	เกินกว่า 6 กรัม แต่ไม่เกิน 8 กรัม	0.10	0.10	0.30	1
น้ำผลไม้และน้ำพืชผัก: รายการที่ได้รับยกเว้น	ยกเว้น	10	เกินกว่า 8 กรัม แต่ไม่เกิน 10 กรัม	0.30	0.30	1	3
หัวเชื้อเข้มข้นเฉพาะที่ใช้กับเครื่องผลิตเครื่องดื่ม	-	14	เกินกว่า 10 กรัม แต่ไม่เกิน 14 กรัม	0.50	1	3	5
เครื่องดื่มที่มีลักษณะผง เกล็ด หรือเครื่องดื่มเข้มข้น ที่มีส่วนผสมของน้ำตาลที่สามารถละลายน้ำได้ แต่ไม่รวมถึงผลิตภัณฑ์เสริมอาหารและผลิตภัณฑ์นมที่อยู่ในรูปแบบผง ตามกฎหมายว่าด้วยอาหาร	-	-	เกินกว่า 14 กรัม แต่ไม่เกิน 18 กรัม	1	3	5	5
	-	-	เกินกว่า 18 กรัม	1	5	5	5





# โครงสร้างภาษีรถยนต์

ประเภทรถยนต์	โครงสร้างภาษีปัจจุบัน			โครงสร้างภาษีอัตราตามราคาขายปลีกแนะนำ				
	CO <sub>2</sub>	อัตราภาษี (ร้อยละ)			CO <sub>2</sub>	อัตราภาษี (ร้อยละ)		
		}E10/E20	}E85/NGV	Hybrid		}E10/E20	}E85/NGV	Hybrid/BOI
รถยนต์นั่ง - รถยนต์นั่ง, รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน	≤ 100 g/km	30*	25*	10*	≤ 100 g/km	25*	20*	8*/4*
	101-150 g/km			20	101-150 g/km			16/8
	151-200 g/km	35	30	25	151-200 g/km	30	25	21/10.5
	>200 g/km	40	35	30	>200 g/km	35	30	26/13
	>3,000 CC	50	50	50	>3,000 CC	40	40	40
PPV / DC /Space Cab/PickUp	≤175 g/km(HV)	23*/10				18*/8		
	≤ 200 g/km	25*/12/5/3,18			≤ 200 g/km	20*/10/4/2.50,15		
	>200 g/km	30/15/7/5,18			>200 g/km	25/13/6/4,17		
	>3,250 CC	50			>3,250 CC	40		
Eco Car /E85,B10	≤100 g/km	14*/12*			≤100 g/km	12*/10*		
	101-120 g/km	17			101-120 g/km	14		
Electric Vehicle ,Fuel Cell/ EV(BOI)		10/2				8/2		

หมายเหตุ : \* กำหนดมาตรฐานความปลอดภัย (Active Safety) สำหรับรถยนต์นั่ง รถยนต์ที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่มี CO<sub>2</sub> ≤150 g/km / รถยนต์ PPV ที่มี CO<sub>2</sub> ≤200 g/km / รถยนต์ Eco Car ที่มี CO<sub>2</sub> ≤100 g/km





# โครงสร้างภาษีสุรา

## โครงสร้างภาษีปัจจุบัน

ชนิดสุรา	อัตราภาษีตามมูลค่า	อัตราภาษีตามปริมาณ		อัตราภาษีตามดีกรีที่สูง	
	ราคาขายส่งช่วงสุดท้าย หัก VAT x อัตราภาษีตามมูลค่า	ปริมาณแห่ง แอลกอฮอล์บริสุทธิ์ ในน้ำสุรา x อัตราภาษีตาม ปริมาณ	ปริมาตร x อัตราภาษีตาม ปริมาณ	เงื่อนไข	บาท/ลิตร/ 100ดีกรี
	หน่วย: ร้อยละ	บาท/ลิตร/100ดีกรี	บาทต่อลิตร		

## อัตราภาษีที่เสนอ

ชนิดสุรา	อัตราภาษีตามมูลค่า	อัตราภาษีตามปริมาณ
	ราคาขายปลีกแนะนำ หัก VAT x อัตราภาษีตามมูลค่า	ปริมาณแห่งแอลกอฮอล์ บริสุทธิ์ในน้ำสุรา x อัตราภาษีตามปริมาณ
	หน่วย: ร้อยละ	บาท/ลิตร/100 ดีกรี

<b>1. สุราแช่</b>						<b>1. สุราแช่</b>		
1.1 ชนิดเบียร์						1.1 ชนิดเบียร์		
	48	155	8	> 7 Degree	3		22	430
1.2 ชนิดไวน์และสปาร์กกิ้งไวน์ที่ทำจากองุ่น						1.2 ชนิดไวน์และสปาร์กกิ้งไวน์ที่ทำจากองุ่น		
(1) ที่มีราคาขายส่งช่วงสุดท้ายไม่เกิน 600 บาท	0	1,000	225	> 15 Degree	3	(1) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 1,000 บาท	0	1,500
(2) ที่มีราคาขายส่งช่วงสุดท้ายเกินกว่า 600 บาท	36					(2) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกินกว่า 1,000 บาท	10	1,500
1.3 สุราแช่พื้นเมือง						1.3 ชนิดสุราแช่ผลไม้ที่มีส่วนผสมขององุ่นหรือไวน์องุ่น		
	5	70	10	> 15 Degree	3	(1) ที่มีแรงแอลกอฮอล์ไม่เกิน 7 ดีกรี และมีขนาด บรรจุไม่เกิน 0.330 ลิตร	10	150
						(2) อื่นๆ นอกจาก (1)		
						(2.1) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 1,000 บาท	0	900
						(2.2) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกินกว่า 1,000 บาท	10	900
1.4 ชนิดอื่นๆ นอกจาก 1.1 1.2 และ 1.3						1.4 ชนิดอื่นๆ นอกจาก 1.1 1.2 และ 1.3		
	5	70	10	> 15 Degree	3		10	150
<b>2. สุรากลั่น</b>						<b>2. สุรากลั่น</b>		
2.1 ชนิดสุราขาว	4	145	40	> 40 Degree	3	2.1 ชนิดสุราขาว	2	155
2.2 ชนิดอื่นๆ นอกจาก 2.1	25	250	50	> 45 Degree	3	2.2 ชนิดอื่นๆ นอกจาก 2.1	20	255
2.3 ชนิดสุราสามทับ						2.3 ชนิดสุราสามทับ		
(1) ที่นำไปใช้ในการอุตสาหกรรมหรือที่นำไปทำ การแปลงสภาพ ทั้งนี้ ตามวิธีการที่อธิบดีกำหนด	0	1 (ต่อลิตร)				(1) ที่นำไปใช้ในการอุตสาหกรรม หรือการแพทย์ หรือเภสัชกรรม หรือวิทยาศาสตร์ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	0	0
(2) ที่นำไปใช้ในการแพทย์ เภสัชกรรมและ วิทยาศาสตร์ ทั้งนี้ ตามวิธีการที่อธิบดีกำหนด	0	0.05 (ต่อลิตร)				(2) ที่นำไปทำการแปลงสภาพ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	0	0
(3) อื่นๆ นอกจาก (1) และ (2)	0	6				(3) อื่นๆ นอกจาก (1) และ (2)	0	6





# โครงสร้างภาษียาสูบ

ประเภทสินค้ายาสูบ	พ.ร.บ. ยาสูบ พ.ศ. 2509			พ.ร.บ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2560			
	อัตราตามมูลค่า (ร้อยละ)	อัตราตามปริมาณ		อัตราตามมูลค่า (ร้อยละ)	อัตราตามปริมาณ		
		หน่วยละ-บาท	หน่วย		หน่วยละ-บาท	หน่วย	
บุหรี่ยีกาเรต	90	1.10	(บาท/กรัม)	*สำหรับวันที่ 16 ก.ย. 2560 - 30 ก.ย. 2562		1.20	(บาท/มวน)
				ราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 60 บ/ซอง	20		
				ราคาขายปลีกแนะนำเกิน 60 บ/ซอง	40		
				*สำหรับวันที่ 1 ต.ค. 2562 เป็นต้นไป			
				40			
บุหรี่ยีการ์	20	1.00	(บาท/กรัม)	10		1.20	(บาท/กรัม)
บุหรี่ยื่น	10	0.01	(บาท/กรัม)	0		0.50	(บาท/มวน)
ยาเคี้ยว	10	0.10	(บาท/กรัม)	0		0.10	(บาท/กรัม)
ยาเส้นปรุง	20	1.00	(บาท/กรัม)	10		1.20	(บาท/กรัม)
ยาเส้น							
(1) ยาเส้นที่เกษตรกรปลูกและหั่นเอง	0	0	(บาท/กรัม)	0		0	(บาท/กรัม)
(2) อื่นๆ นอกจาก (1)	10	0.01	(บาท/กรัม)	0		0.005	(บาท/กรัม)





## โครงสร้างภาษีสินค้าและบริการอื่น ๆ

ประเภท		โครงสร้างอัตราภาษีปัจจุบัน		โครงสร้างภาษีใหม่	
		มูลค่า (ร้อยละ)	ปริมาณ	มูลค่า (ร้อยละ)	ปริมาณ
รถจักรยานยนต์ จัดเก็บตามความจุกระบอกสูบ	≤150 cc.	3	-	2.5	-
	150-500 cc.	5	-	4	-
	500-1,000 cc.	10	-	8	-
	>1,000 cc.	20	-	17	-
แบตเตอรี่		10	-	8	-
น้ำหอม		15	-	8	-
ไฟ	ไฟปีก	-	30 บาท/ร้อยใบ	-	30 บาท/ร้อยใบ
	ไฟอื่น ๆ	-	2 บาท/ร้อยใบ	-	2 บาท/ร้อยใบ
ไนต์คลับ ดิสโกเธค ผับ บาร์ ค็อกเทลเลาจน์		10	-	10	-
อาบ อบ นวด		10	-	10	-
สนามม้า		20	-	20	-
สนามกอล์ฟ		10	-	10	-