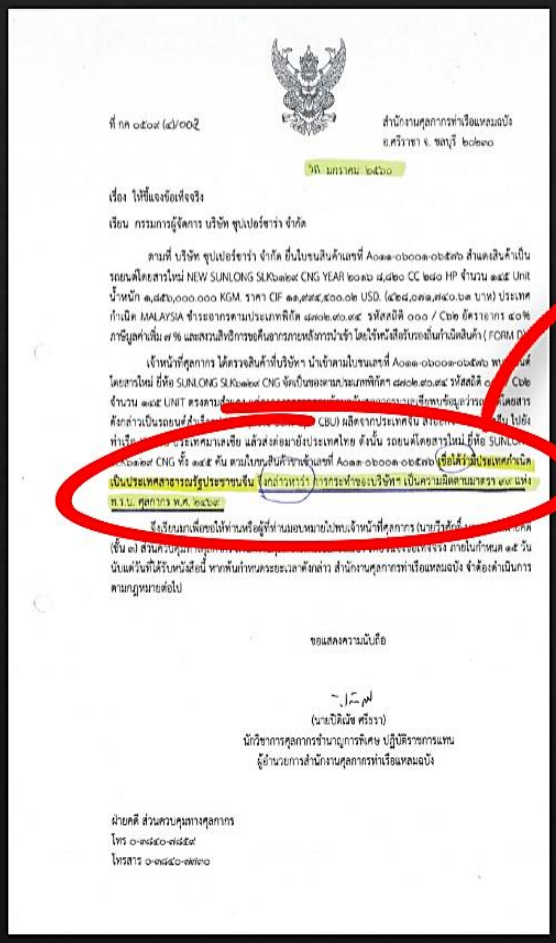


ที่ กค ๐๕๐๔ (๔)/๐๐๕

สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง
อ.ศรีราชา จ. ชลบุรี ๒๐๒๓๐

วัน มกราคม ๒๕๖๐

เรื่อง ให้ชี้แจงข้อเท็จจริง

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซุปเปอร์ซาร่า จำกัด

ตามที่ บริษัท ซุปเปอร์ซาร่า จำกัด ยื่นใบขนสินค้าเลขที่ A๐๑๑-๐๖๐๐๑-๐๖๕๗๖ สำแดงสินค้าเป็นรถยนต์โดยสารใหม่ NEW SUNLONG SLK๖๑๒๙ CNG YEAR ๒๐๑๖ ๔,๘๒๐ CC ๒๔๐ HP จำนวน ๑๑๕ Unit น้ำหนัก ๑,๑๕๖,๐๐๐.๐๐๐ KGM. ราคา CIF ๑๑,๙๙๔,๕๐๐.๐๒ USD. (๔๒๔,๐๓๑,๙๔๐.๖๑ บาท) ประเทศกำเนิด MALAYSIA ชำระอากรตามประเทศที่กำเนิด ๘๓๐๒.๗๐.๑๙ รหัสสถิติ ๐๐๐ / C๖๒ อัตราอากร ๔๐% ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ % และสงวนสิทธิการขอคืนอากรภายหลังการนำเข้า โดยใช้หนังสือรับรองเป็นกำเนิดสินค้า (FORM D)

เจ้าหน้าที่ศุลกากร ได้ตรวจสินค้าที่บริษัทฯ นำเข้าตามใบขนเลขที่ A๐๑๑-๐๖๐๐๑-๐๖๕๗๖ พ[illegible] โดยสารใหม่ ยี่ห้อ SUNLONG SLK๖๑๒๙ CNG จัดเป็นของตามประเภทพิกัด ๘๓๐๒.๗๐.๑๙ รหัสสถิติ ๐[illegible] C๖๒ จำนวน ๑๑๕ UNIT ตรวจสอบ[redacted] CBU) ผลิตจากประเทศจีน [redacted] ไปยังท่าเรือ[redacted]ประเทศมาเลเซีย แล้วส่งต่อมายังประเทศไทย ดังนั้น รถยนต์โดยสารใหม่ ยี่ห้อ SUNLO[illegible] ๒๐๑๖ CNG ทั้ง ๑๑๕ คัน ตามใบขนสินค้าขาเข้าเลขที่ A๐๑๑-๐๖๐๐๑-๐๖๕๗๖ ชื่อได้ว่าเป็นประเทศกำเนิดเป็นประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน จึงกล่าวหาว่า การกระทำของบริษัทฯ เป็นความผิดตามมาตรา ๙๙ แห่ง พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. ๒๔๖๙

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านหรือผู้ที่ท่านมอบหมายไปพบเจ้าหน้าที่ศุลกากร (นายวิรัช[illegible] (ชั้น ๓) สนามบินสุวรรณภูมิ [illegible] ชี้แจงข้อเท็จจริง ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือนี้ หากพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง จำต้องดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

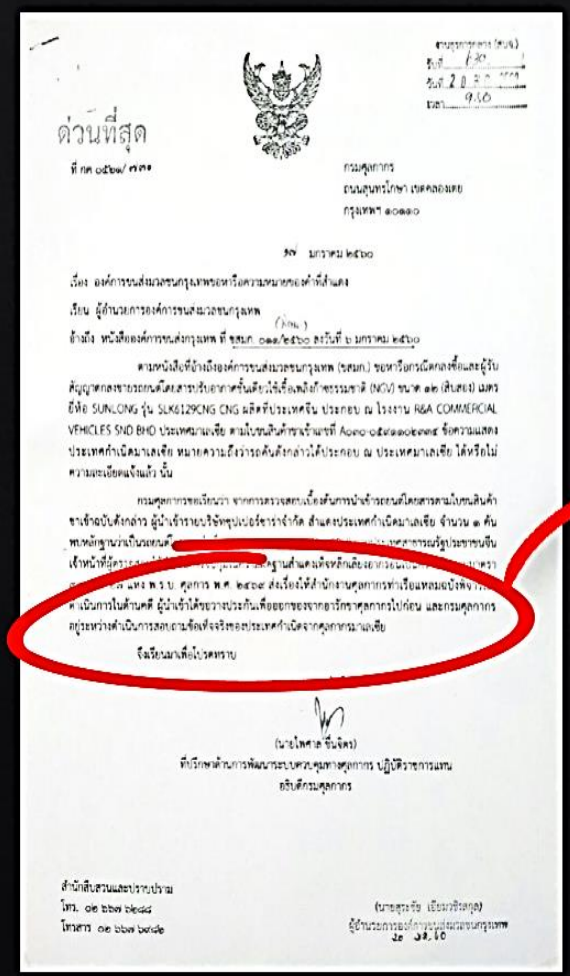
ขอแสดงความนับถือ

(นายปิติณัฐ ศรีธรา)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ฝ่ายคดี ส่วนควบคุมทางศุลกากร
โทร ๐-๓๘๔๐-๗๘๕๔
โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๗๗๓๐

เชื่อว่ามีประเทศกำเนิดเป็นประเทศสาธารณะรัฐประชาชนจีน จึงกล่าวหาว่าการกระทำของบริษัทฯเป็นความผิดตามมาตรา 99 แห่ง พ.ร.บ. ศุลกากร 2469

เชื่อว่า!!???



ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๒๗/ ๙๓๑

กรมศุลกากร
ถนนสุนทรโกษา เขตคลองเตย
กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๑๗ มกราคม ๒๕๖๐

เรื่อง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพหรือความหมายของคำที่สำแดง

เรียน ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

อ้างถึง หนังสือองค์การขนส่งกรุงเทพ ที่ ขสมก. ๐๑๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึงองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ขอทำรถบัสเปิดกลางแจ้งและผู้รับสัญญาทดลองรถบัสโดยสารประจำทางครั้งเดียวไม่เชื่อมต่อกำลังธรรมชาติ (NGV) ขนาด ๑๒ (สิบสอง) เมตร ยี่ห้อ SUNLONG รุ่น SLK6129CNG CNG ผลิตที่ประเทศจีน ประกอบ ณ โรงงาน R&A COMMERCIAL VEHICLES SND BHD ประเทศมาเลเซีย ตามใบขนสินค้าขาเข้าเลขที่ A๐๑๑-๐๕๗๑๑๐๒๑๑๕ ข้อความแสดงประเทศกำเนิดมาเลเซีย หมายความถึงว่ารถคันดังกล่าวได้ประกอบ ณ ประเทศมาเลเซีย ได้หรือไม่ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมศุลกากรขอเรียนว่า จากการตรวจสอบเบื้องต้นการนำเข้ารถยนต์โดยสารตามใบขนสินค้าขาเข้าดังกล่าว ผู้นำเข้าราย บริษัทซุปเปอร์ซาร่าจำกัด สำแดงประเทศกำเนิดมาเลเซีย จำนวน ๑ คัน พาหนะที่ผ่านว่าเป็นรถยนต์[illegible] ถานสำแดงเท็จหลีกเลี่ยงอากรตามมาตรา ๙๙ แห่ง พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. ๒๔๖๙ ส่งเรื่องให้สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังพิจารณาดำเนินการในด้านคดี ผู้นำเข้าได้ขอวางประกันเพื่อออกของจากอารักขาศุลกากรไปก่อน และกรมศุลกากรอยู่ระหว่างดำเนินการสอบถามข้อเท็จจริงของประเทศกำเนิดจากศุลกากรมาเลเซีย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพศาล ชื่นจิตร)
ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมศุลกากร

สำนักสืบสวนและปราบปราม
โทร. ๐๒ ๖๖๗ ๖๔๔๘
โทรสาร ๐๒ ๖๖๗ ๖๗๑๕

(นายสุระชัย เอียมวชิรสกุล)
ผู้อำนวยการอำนวยการขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๒๐ ม.ค. ๖๐

และกรมศุลกากร

"อยู่ระหว่างดำเนินการสอบถามข้อเท็จจริง"

ของประเทศกำเนิดจากศุลกากรมาเลเซีย