



วันที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2559

เลขที่ C&I 003/2016

เรื่อง ขอให้พิจารณาและมีคำสั่งเกี่ยวกับการดำเนินพิธีการศุลกากรสำหรับการขายและส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมไปยังแท่นขุดเจาะของผู้รับสัมปทานกิจการปิโตรเลียม

กราบเรียน อธิบดีกรมศุลกากร

- อ้างถึง
1. หนังสือที่ กก ๐๕๐๒ (๕)/๓๓๕๑ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๘ จากด้านศุลกากรมาบตาพุด เรื่อง แจ้งเรื่องการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับการนำของออกไปใช้ในพื้นที่สัมปทานปิโตรเลียมในทะเลอ่าวไทยนอกบริเวณทะเลอาณาเขต
  2. บันทึกข้อความที่ กก ๐๕๐๓(๓.๒)/๑๔๕ วันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๘ เรื่อง รายงานการประชุมเพื่อกำหนดแนวทางการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับการนำของออกไปใช้ในพื้นที่สัมปทานปิโตรเลียมในทะเลอ่าวไทยนอกบริเวณทะเลอาณาเขต เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘
  3. หนังสือที่ กก ๐๕๐๓/๔๖๔๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๔ จากกรมศุลกากร เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาข้อหารือ
  4. หนังสือที่ กก ๐๕๐๓/๕๓๕๑ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๘ จากกรมศุลกากร เรื่อง แจ้งแนวทางการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่ถูกต้อง

ตามที่ด้านศุลกากรมาบตาพุดมีหนังสือฉบับที่อ้างถึง 1 ถึง บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด (“เชฟรอน”) ขอให้ดำเนินพิธีการศุลกากรสำหรับการขายและส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมไปยังแท่นขุดเจาะน้ำมันของ บริษัท เชฟรอน ประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (“ผู้รับสัมปทาน”) ซึ่งอยู่นอกชายฝั่งเกิน 12 ไมล์ทะเล ในรูปแบบการค้าชายฝั่ง อธิบายความตามบันทึกข้อความฉบับที่อ้างถึง 2

อย่างไรก็ตาม เชฟรอน ได้ดำเนินพิธีการศุลกากรสำหรับการขายและส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมดังกล่าวในวรรคก่อนในรูปแบบการส่งออกจนถึงในขณะนี้โดยยึดถือตามหนังสือจากกรมศุลกากรฉบับที่อ้างถึง 3 และ 4 ตามลำดับ และยังไม่สามารถดำเนินพิธีการศุลกากรในรูปแบบการค้าชายฝั่งได้จนกว่ากรมศุลกากรจะมีคำสั่งเป็นทางการเพื่อกลับแนวทางที่ได้ให้ไว้ตามหนังสือฉบับที่อ้างถึง 3 และ 4 ดังกล่าว ซึ่งเชฟรอนรับทราบว่ากรมศุลกากรกำลังอยู่ในระหว่างพิจารณาทบทวนข้อเท็จจริงตลอดจนข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่างๆ

เนื่องด้วยเชฟรอนจะต้องมีการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ไปยังแท่นขุดเจาะของผู้รับสัมปทานอีกครั้ง โดยมีเส้นตายในวันพรุ่งนี้ (วันที่ 13 กันยายน 2559 เวลา 18:00 น.) แต่ด้านศุลกากรมาบตาพุดยังไม่อนุญาตให้เชฟรอนดำเนินการดังกล่าวจนกว่าเชฟรอนจะดำเนินพิธีการศุลกากรสำหรับการขนส่งดังกล่าวในรูปแบบการค้าชายฝั่ง โดยยืนยันคำสั่งของตนตามหนังสือฉบับที่อ้างถึง 1 ทำให้การปฏิบัติการของเชฟรอนติดขัด และจะได้รับ



Chevron International Products



Chevron (Thailand) Limited  
1404 Rama 3 Road,  
Chongnonsee, Yannawa,  
Bangkok 10120  
Tel (662) 696 4000  
Fax (662) 696 4334

ความเสียหายหลายประการ เช่น ค่าเช่าแท่นขุดเจาะน้ำมันซึ่งต้องดำเนินไปแต่ตัวแท่นหยุดดำเนินการ ค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้รับสัมปทานไม่สามารถขุดเจาะน้ำมันไปขายให้แก่ลูกค้าส่วนราชการซึ่งให้บริการจัดหาไฟฟ้าสาธารณะ ฯลฯ ส่วนรอบการขนส่งได้ปิดไปแล้วและกำหนดไว้ในวันที่ 13, 22 และ 30 กันยายน 2559

โดยหนังสือฉบับนี้ เชฟรอนจึงเรียนมาเพื่อขอความกรุณาอย่างสูงจากท่านให้พิจารณาสั่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ อันรวมถึงกรมศุลกากรส่วนกลาง และด่านศุลกากรมาบตาพุดให้พิจารณาข้อเท็จจริงตลอดจนข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่างๆ เป็นการด่วนเพื่อมีคำสั่งอย่างเป็นทางการและอันเป็นที่สุดในประเด็นดังกล่าวเป็นอย่างหนึ่งอย่างใดมายังเชฟรอน โดยตรงและกลับแนวทางที่ได้ให้ไว้ตามหนังสือฉบับที่อ้างถึง 3 และ 4 ดังกล่าว และในกรณีที่ยังไม่สามารถมีคำสั่งดังกล่าวออกมาในระยะเวลาอันใกล้ ได้โปรดพิจารณาสั่งการให้เชฟรอนสามารถดำเนินพิธีการศุลกากรสำหรับการขายและส่งผลิตภัณฑ์ปี ไตรเดือนให้แก่ผู้รับสัมปทานในรูปแบบการส่งออกโดยยึดถือตามหนังสือฉบับที่อ้างถึง 3 และ 4 ไปพลางก่อน ทั้งนี้ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นดังกล่าวในวาระก่อนจนกว่าจะมีคำสั่งที่ชัดเจนเป็นอย่างอื่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

( ชาลมาน ซาดัต )

ประธานบริษัทและผู้จัดการใหญ่ฝ่ายผลิตภัณฑ์ประเทศไทย

บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย: สำเนาหนังสือและบันทึกฉบับที่อ้างถึง 1 ถึง 4

สำเนาส่ง: นายด่านศุลกากรมาบตาพุด