



Chevron (Thailand) Limited
 1404 Rama 3 Road
 Chongnonsee, Yannawa
 Bangkok 10120
 Tel (662) 696 4000
 Fax (662) 696 4334

หนังสือเลขที่ C&I 001/2558

วันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2558

เรื่อง ขอรับทราบแนวทางการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่ถูกต้อง

เรียน อธิบดีกรมศุลกากร

อ้างถึง (1) หนังสือจาก บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ถึง อธิบดีกรมศุลกากร เลขที่ C&I 001/2554 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 เรื่อง การพิจารณา และตีความการขนส่งน้ำมันทางทะเลเพื่อดำเนินพิธีการทางศุลกากร

(2) หนังสือจาก กรมศุลกากร ถึง กรรมการผู้จัดการ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด เลขที่ กค 0503/4649 ลงวันที่ 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาขอหารือ

ตามที่ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ("เชฟรอน") ได้มีหนังสือฉบับอ้างถึง (1) ขอคำปรึกษาไปยังกรมศุลกากร และทางกรมศุลกากรได้มีหนังสือฉบับอ้างถึง (2) ตอบกลับมายังเชฟรอน (ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่แนบมาพร้อมนี้) สรุปว่าการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังแท่นขุดเจาะน้ำมันซึ่งอยู่นอกทะเลอาณาเขต (นอกเขตระยะสิบสองไมล์ทะเลโดยวัดจากเส้นฐานที่ใช้สำหรับวัดความกว้างของทะเลอาณาเขต) ถือเป็น การส่งออกตามพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 เนื่องจากเชฟรอนทำการขนาน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด และ บริษัท เชฟรอน ออฟฟิศ (ประเทศไทย) จำกัด (เรียกรวมว่า "เชฟรอน สผ.") โดยมีจุดส่งมอบที่บริเวณแท่นขุดเจาะน้ำมันซึ่งอยู่นอกทะเลอาณาเขต ทางเชฟรอนจึงได้รับเปิดแผนรูปแบบการขายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่เชฟรอน สผ. จากเดิมเป็นการขายภายในประเทศมาเป็นการขายแบบส่งออกตลอดจนแปลงสภาพของเรือค้าขายซึ่งเป็นเรือค้าต่างประเทศนับจากนั้นเป็นต้นมา

อย่างไรก็ตาม เมื่อช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2557 ด้านศุลกากรสงขลาได้เข้าตรวจสอบและกักเรือสนับสนุนการประกอบกิจการปิโตรเลียม ("เรือสนับสนุน") ของเชฟรอน สผ. ในขณะที่เรือสนับสนุนฯ ดังกล่าวได้แล่นกลับเข้ามาในอาณาเขต 12 ไมล์ทะเลจากชายฝั่งเพื่อการขนย้ายเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจการของเชฟรอน สผ. โดยด้านศุลกากรสงขลาพบว่าเรือสนับสนุนฯ ดังกล่าวบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมสารมาร์คเกอร์ซึ่งเป็นสารใหม่เดิมสำหรับน้ำมันที่ส่งออกนอกนอกราชอาณาจักร เนื่องจากเชฟรอน สผ. ขื่อน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดมาจากเชฟรอนในรูปแบบการส่งออกดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ การตรวจสอบและกักเรือสนับสนุนฯ ดังกล่าวได้ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อธุรกิจของเชฟรอน สผ. เป็นอย่างมาก ดังนั้นเพื่อท้าวความเข้าใจและหาหนทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2557 ตัวแทนจากเชฟรอน สผ. และเชฟรอนได้เข้าประชุมร่วมกับผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ของกรมศุลกากรนำโดย นางระวี ประทีปโตสปริยา ซึ่งดำรงตำแหน่งรองอธิบดีกรมศุลกากรในขณะนั้น รวมถึงตัวแทนจากด้านศุลกากรสงขลาและด้านศุลกากรมาบตาพุด โดยทางกรมศุลกากรแนะนำให้เชฟรอนดำเนินการขายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่เชฟรอน สผ. ในรูปแบบการค้าขายส่งไปก่อนจนกว่าจะได้ข้อสรุปที่แน่ชัดในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรของเชฟรอนและเชฟรอน สผ. ต่อไป จากข้อแนะนำดังกล่าว ทำให้เชฟรอนได้ดำเนินพิธีการทางศุลกากรในรูปแบบการค้าขายส่งแทนพิธีการเดิมในรูปแบบการส่งออกจนกระทั่งปัจจุบัน



Chevron (Thailand) Limited
 1404 Rama 3 Road
 Chongnoncee, Yannawa
 Bangkok 10120
 Tel. (662) 696 4000
 Fax (662) 696 4334

ทั้งนี้ เชฟรอนขอเรียนให้ทราบว่า นับจากวันที่เชฟรอนได้ดำเนินการขายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ เชฟรอน สผ. ในรูปแบบการค้าขายดังตามคำแนะนำในวรรคก่อนเรื่อยมาจนถึงบัดนี้ ทั้งเชฟรอนและเชฟรอน สผ. ยังไม่ทราบข้อสรุปที่ชัดเจนในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อจำหน่ายให้แก่เชฟรอน สผ. ณ จุดส่งมอบที่บริเวณแท่นขุดเจาะน้ำมันซึ่งอยู่บนทะเลอาณาเขต และการที่เรือสำเภาของเชฟรอน สผ. ซึ่งบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวไปเป็นเชื้อเพลิงไต้สำหรับขับเคลื่อนเข้ามาใน ทะเลอาณาเขตเพื่อทำการขนย้ายเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจการของเชฟรอน สผ. จากนั้นจึงขนส่ง กลับออกไปยังบริเวณแท่นขุดเจาะน้ำมันนอกทะเลอาณาเขตเป็นกิจวัตร เชฟรอนจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ จากทางกรมศุลกากรเสนอแนะวิธีการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่ถูกต้องตามกฎหมายของกรมศุลกากร เพื่อให้ สอดคล้องและอำนวยความสะดวกต่อการซื้อขายและใช้น้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างเชฟรอนและเชฟรอน สผ. ต่อไป

อนึ่ง ในระหว่างที่กรมศุลกากรอยู่ในขั้นตอนการหาข้อสรุปการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่ถูกต้องเพื่อนำมาเสนอแนะเชฟรอน และเชฟรอน สผ. นั้น เชฟรอนขอเรียนให้ทราบว่า ตามคำแนะนำของกรมศุลกากรที่ได้อ้างถึงในวรรคสองของหนังสือฉบับนี้ เชฟรอนจะยังคงปฏิบัติพิธีการศุลกากรในรูปแบบการค้าขายดังกล่าวสำหรับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเชฟรอน สผ. ไปพลางก่อน ทั้งนี้ จนกว่าจะได้รับข้อสรุปจากกรมศุลกากร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายอิทธิวัฒน์ วิเศษรัตน์)
 ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมศุลกากร
 บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

สำเนาส่ง: นางกตติกา มั่นประเสริฐ
 ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย กรมศุลกากร

นายบุญมา สิริธวัชศรี
 ผู้อำนวยการส่วนควบคุมทางศุลกากร กรมศุลกากร