

สำนักกฎหมาย  
รับที่ 5771  
รับที่ ๒๗ มี.ย. ๒๕๕๗  
๒๓๔๗๔๖

สนท. กท. สท. ส่วนที่๓๓  
เลขที่รับ 11524  
ที่ บร 0803/252  
วันที่ 24-06-2559 13:33  
201606000234746

ด่วนที่สุด  
ที่ นร ๐๕๐๗  
๖๕๖



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา  
๓ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร  
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

สำนักกฎหมาย(กท.ส.)  
นำส่งที่ 502  
ร.ค. ๒ มี.ย. ๒๕๕๗  
กรมศาลฎีกา

๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์หารือประเด็นข้อกฎหมายว่าด้วยการปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการนำของ  
ออกไปใช้ในพื้นที่สัมปทานปิโตรเลียมในเขตไหล่ทวีปบริเวณทะเลอ่าวไทย และการนำของจาก  
เขตไหล่ทวีปเข้ามาในราชอาณาจักร

เรียน อธิบดีกรมศุลกากร

- อ้างถึง (๑) หนังสือกรมศุลกากร ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๗/๓๗๒๑๔ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๔
- (๒) หนังสือกรมศุลกากร ที่ กค ๐๕๐๗/๔๒๑๑ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๔
- (๓) หนังสือกรมศุลกากร ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๗/๓๐๘๔๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ระเบียบคณะกรรมการกฤษฎีกา ว่าด้วยการรับปรึกษาให้ความเห็นทางกฎหมายของ  
กรรมการกฤษฎีกา พ.ศ. ๒๕๒๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง (๑) (๒) และ (๓) กรมศุลกากรขอให้สำนักงานคณะกรรมการ  
กฤษฎีกาพิจารณาให้ความเห็นในปัญหาข้อกฎหมายเกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการนำของ  
ออกไปใช้ในพื้นที่สัมปทานปิโตรเลียมในเขตไหล่ทวีปบริเวณทะเลอ่าวไทย และการนำของจาก  
เขตไหล่ทวีปเข้ามาในราชอาณาจักร ความละเอียดครบถ้วน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๓) ได้พิจารณาข้อหารือดังกล่าว โดยมีผู้แทน  
กระทรวงการคลัง (กรมศุลกากร) ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ (กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย) และ  
ผู้แทนกระทรวงพลังงาน (กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ) เป็นผู้ชี้แจงข้อเท็จจริงแล้ว เห็นว่า โดยที่กรมศุลกากร  
ได้มีหนังสือหารือมายังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตามหนังสือที่อ้างถึง (๑) ข้อหารือเกี่ยวกับ  
ขอบเขตการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยศุลกากรกับเกาะเทียม สิ่งติดตั้งและสิ่งก่อสร้างในเขตไหล่ทวีป  
ซึ่งเป็นการหารือปัญหาข้อกฎหมายเกี่ยวกับพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๕๐๓ และต่อมา  
กรมศุลกากรได้มีหนังสือที่อ้างถึง (๒) ชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมสรุปความได้ว่า เนื่องจากการนำของ  
เข้ามาในหรือส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรต้องปฏิบัติพิธีการศุลกากร และกฎหมายว่าด้วย  
ศุลกากรมิได้มีนิยามคำว่า "ราชอาณาจักร" ไว้ อาณาเขตของประเทศไทยจึงต้องถือตามที่เข้าใจกัน  
โดยทั่วไปตามหลักกฎหมายระหว่างประเทศ คือ ๑๒ ไมล์ทะเล โดยวัดจากเส้นฐานที่กำหนดขึ้น  
ตาม The United Nations Convention on the Law of the Sea 1982 กรณีจึงเกิดปัญหา  
ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการขนส่งของระหว่างชายฝั่งและเกาะสำรวจและผลิตปิโตรเลียม  
ในเขตไหล่ทวีปบริเวณอ่าวไทยโดยเรือที่ให้บริการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม (Supply boat)  
ซึ่งขนส่งสิ่งส่งทิ้งของทั่วไปอื่น ๆ และของที่จำเป็นในการประกอบกิจการปิโตรเลียมตามมาตรา ๗๐

แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติปิโตรเลียม (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งกรมศุลกากรยังมีได้หารือไปยังกระทรวงพลังงานและกระทรวงการต่างประเทศ ซึ่งเป็นหน่วยงานผู้รับผิดชอบตามกฎหมายในประเด็นที่เกี่ยวกับการขนส่งของไปยังเกาะเทียม ในเขตไหล่ทวีปเพื่อให้ได้ข้อยุติเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียมและการตีความคำว่า "เกาะเทียม สิ่งติดตั้ง และสิ่งปลูกสร้าง" ตาม The United Nations Convention on the Law of the Sea 1982 แล้วแต่กรณี

คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๓) จึงเห็นว่า เพื่อให้การปฏิบัติราชการเป็นไปตาม ขันตอนของการบริหารราชการแผ่นดิน กรมศุลกากรสมควรหาหรือปัญหาดังกล่าวไปยังกระทรวง พลังงานและกระทรวงการต่างประเทศซึ่งเป็นผู้รักษาการตามกฎหมายให้เป็นที่ยุติเสียก่อน และหากยังมีปัญหาทางกฎหมายที่หาข้อยุติไม่ได้ กรมศุลกากรจึงหารือมายังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อพิจารณาให้ความเห็นต่อไปได้ ทั้งนี้ ตามบัญชี ๕ แห่งระเบียบคณะกรรมการกฤษฎีกา ว่าด้วย การรับปรึกษาให้ความเห็นทางกฎหมายของกรมการกฤษฎีกา พ.ศ. ๒๕๒๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสังวัตน์ โชตระภีร์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการเงินการคลัง

ฝ่ายกฎหมายการเงิน


โทรเลข ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๕ ต่อ ๑๕๐๓ (นายพรพจน์)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๕๒๖๑

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

๓ เว็บบอร์ด สกต.



นายบุญส่ง บุญชูอนันต์  
ผู้อำนวยการกองทะเบียน  
รพด.สกต.กรม

27 มี.ธ. 2559

รับ จุฬารัตน์



๓ เว็บบอร์ด สกต. (สำนัก ผอ.สกต.)

เพื่อโปรดพิจารณาแล้วแต่กรณี

นพ. ๒๔.๖.๕๙

นางสาวสุนันทา จิตต์โสภาคย์

นางสาวสุนันทา จิตต์โสภาคย์

นักวิชาการกองกฎหมายการเงินการคลัง



นางสาวสุนันทา จิตต์โสภาคย์

นางสาวสุนันทา

นักวิชาการกองทะเบียน รพด.สกต.

นางสาวสุนันทา จิตต์โสภาคย์  
นักวิชาการกองทะเบียน รพด.สกต.  
๒๕.๕๐.๕๓๓  
๒๕.๕๐.๕๓๓