

รายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ครั้งที่ 7/2559

วันพุธที่ 25 พฤษภาคม 2559

ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ ทอท. ชั้น 7 อาคารสำนักงานใหญ่ ทอท.

เวลาและสถานที่

การประชุมได้จัดขึ้นเมื่อวันพุธที่ 25 พฤษภาคม 2559 เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ ทอท. ชั้น 7 อาคารสำนักงานใหญ่ ทอท.

กรรมการที่เข้าประชุม

1. นายประسنก พุนทดเนศ	ประธานกรรมการ
2. นายนาคศรี ประจักษ์ สังข์โสภณ	กรรมการ
3. นายนันทศักดิ์ พูลสุข	กรรมการ
4. พลอากาศเอก จอม รุ่งสว่าง	กรรมการ
5. พลอากาศโท ประกิต ศุภณสิงห์	กรรมการ
6. พลเอก กัมปนาท รุคดิย์	กรรมการ
7. นายนิรันดร์ ชีรนาทสิน	กรรมการ
8. นายธัชชัย อรัญญา	กรรมการ
9. นายชาโนนทร์ มะเอน	กรรมการ
10. นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนไชย	กรรมการ
11. นายมนต์ นิธิประทีป	กรรมการ
12. นายราห์ ทองประสินธ์	กรรมการ
13. นางระวีวรรณ เมตรະควาณะ	กรรมการ

กรรมการที่ไม่มาประชุม

6.2 เรื่อง ชี้แจงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์

รายละเอียดที่เสนอ

นางสาวชนนาลัย ถาวรากุล รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สำนักงานกฎหมายและเลขานุการ
บริษัท) ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ ทอท. ชี้แจงข้อมูลโดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

1. หนังสือพิมพ์ผู้จัดการ เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2559 คอมมิชชันผู้จัดการรายวัน พาดหัวข่าวว่า “Duty free? Dirty free?” ณ บุณสลัลว่องเจ้าสัวจึงออก โควตาของชาญชัย อิสรະเสนาธารักษ์ ในฐานะรองประธาน
อนุกรรมการวิสามัญศึกษาภารกิจไปปราบปรามทุจริต ในสังกัดคณะกรรมการวิสามัญป้องกันและปราบปราม
การทุจริต สถาบันเคลื่อนเพื่อการปฏิรูปประเทศไทย (สถาปท.) ได้กล่าวอ้างว่า ทอท. กับบริษัท คิง เพาเวอร์ คิวตี้ ฟรี
จำกัด ได้กระทำการความผิดต่อกฎหมายโดยการละเว้นการปฏิบัติต่อหน้าที่ของหน่วยงาน ก่อให้เกิดความเสียหาย
ผลประโยชน์และรายได้ของประเทศไทย ซึ่งสามารถสรุปเป็นประเด็นได้ดังนี้

1.1 กรณีกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ (บริษัท คิง เพาเวอร์ คิวตี้ ฟรี จำกัด (KPD) และ¹
บริษัท คิง เพาเวอร์ สุวรรณภูมิ จำกัด (KPS)) มีการลงทุนที่มีมูลค่าโครงการเกินกว่า 1,000 ล้านบาท แต่ไม่ได้มี
มีการดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกสารเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ.2535
(พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกสารเข้าร่วมงานฯ พ.ศ.2535) เมื่อจากตามคำฟ้องของกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ระบุว่า²
บริษัทฯ ได้ลงทุนค่าต่อร้านค้าทั้งในส่วนของ KPD มีมูลค่าการลงทุนเกิน 1,000 ล้านบาท และ KPS ลงทุน
ค่าต่อร้านค้าอีก 1,700 ล้านบาท ซึ่งแสดงให้เห็นว่า ทอท. กับกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ร่วมกันกระทำการ
ตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกสารเข้าร่วมงานฯ พ.ศ.2535

1.2 กรณี ทอท. ไม่ได้มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบขายหน้าร้านค้า หรือระบบ Point
of Sales (POS) หรือจุดขาย หรือจุดชำระเงินที่แฟชั่นเซ็นเตอร์ที่ควบคุมสต็อกสินค้า กับกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์
เป็นเวลานานถึง 9 ปี โดยการเชื่อมต่อ กับระบบคอมพิวเตอร์นั้นสามารถตรวจสอบยอดขายสินค้าในร้าน³
ไปในตัวทันที (Real Time) เพื่อรายงานผลการตรวจสอบการดำเนินกิจการร้านค้าปลีกอาคารในท่าอากาศยาน
ของกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ว่าถูกต้องตามที่รายงานหรือไม่ อย่างไร ดังนั้น จึงถือว่าเป็นการทำผิดสัญญา และ⁴
ทอท. สามารถยกเลิกสัญญาได้ทันที

1.3 กรณี ทอท. และ KPD มีการหลบเลี่ยงสัญญา เพราะ KPD ขายสินค้านอกสนามบิน
แต่น่าส่งบนสินค้าที่เก่านเดอร์สนามบิน โดยไม่ต้องจ่ายค่าตอบแทนตามสัญญา และกีดกันผู้ค้ารายอื่นที่จะ
ส่งบนสินค้าปลีกภายนอกที่สนามบิน โดยอ้างว่าเป็นการให้สัมปทานแต่เพียงผู้เดียว โดย ทอท. จะต้องได้รับ
ค่าตอบแทนจากการขายสินค้า ร้อยละ 15 ใน 5 ปีแรก จากนั้นต้องปรับเพิ่มอีกทุกปี ๆ ละ ร้อยละ 1 ซึ่งคณะกรรมการ
อนุกรรมการตระบุว่า การกระทำความผิดต่อกฎหมายระหว่าง ทอท. กับ KPD ทำให้รัฐเสียหายเป็นมูลค่า⁵
มากกว่า 21,000 ล้านบาท และทำให้เกิดการผูกขาดสัญญามีอำนาจหนึ่งอธิบดี

1.4 กรณีกลุ่มนรนก คิง เพาเวอร์ ได้รับการเชื้ออาทราชากคณะกรรมการ ทอท. มิฉะนั้นข่ายอาชญากรรมล้มปางนอกรถไปทางเดินนับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2559 ออกໄไปเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2563 โดยอ้างเหตุการณ์กลุ่มนรนกมีดรา ขัดแย้งกัน ทำให้ธุรกิจของกลุ่มนรนก คิง เพาเวอร์ ได้รับผลกระทบ ทอท. จึงต้องซคเซชให้เก็บเกี้ยวประโibleน์ต่อไปได้อีก

1.5 กรณีการตรวจสอบพบว่า ทอท. ร่วมกับ KPD มีพฤติกรรมลักพยายามลักทรัพย์สินค้าปลอลูกภายนอกในส่วนของสุวรรณภูมิ โดยมีหลักฐานว่า มีผู้สั่งซื้อสินค้าไว้ เหตุและขณะไปอยู่ปลอดภัยที่ไม่ต้องมีหนังสือเดินทาง (พาสปอร์ต) ตามระเบียบศุลกากรการซื้อสินค้าปลอลูกภัย โดยมีหลักฐานการบันทึกภาพเป็นวิดีโอไว้ด้วย ซึ่งศุลกากร พนักงาน ทอท. ทราบเรื่อง แต่ไม่ได้ดำเนินการ และระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทอท. เกี่ยวกับผลประโยชน์ และรายได้ของประเทศไทย

2. ทอท. อนุญาตให้ KPD ประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอลูกภัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานภูมิภาค (ทภภ.) (ได้แก่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) และท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหภ.) และ KPS ประกอบกิจการ โครงการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร ทสภ. โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.1 KPD

2.1.1 สัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอลูกภัย ทสภ. ทชม. ทภภ. และ ทหภ. สัญญาเลขที่ ทสภ. 1-07/2547 ลงวันที่ 20 เมษายน 2547 อายุสัญญา 10 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 – 31 ธันวาคม 2559 และได้รับการขยายอายุสัญญาตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการและสายการบินปี 2552 และปี 2553 (เพิ่มเติม) อีกคราวละ 2 ปี รวม 4 ปี เป็นสิ้นสุดอายุสัญญาวันที่ 27 กันยายน 2563

2.1.2 สัญญาเช่าพื้นที่ ทสภ. และ ทภภ. สัญญาเลขที่ ทสภ. 2-298/2549 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2553 อายุสัญญา 10 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 – 31 ธันวาคม 2559 และได้รับการขยายอายุสัญญาตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการและสายการบินปี 2552 และปี 2553 (เพิ่มเติม) อีกคราวละ 2 ปี รวม 4 ปี เป็นสิ้นสุดอายุสัญญาวันที่ 27 กันยายน 2563

2.2 KPS

2.2.1 สัญญาโครงการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร ทสภ. สัญญาเลขที่ ทสภ. 1-01/2548 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2548 อายุสัญญา 10 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 – 27 กันยายน 2559 และได้รับการขยายอายุสัญญาตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการและสายการบินปี 2552 และปี 2553 (เพิ่มเติม) อีกคราวละ 2 ปี รวม 4 ปี เป็นสิ้นสุดอายุสัญญาวันที่ 27 กันยายน 2563

2.2.2 สัญญาเช่าพื้นที่ ณ ทสก. และ ทภก. สัญญาเลขที่ ทสก. 2-299/2549 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2553 อายุสัญญา 10 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 – 27 กันยายน 2559 และได้รับการขยายอายุสัญญา ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการและสาขาระบบปี 2552 และปี 2553 (เพิ่มเติม) อีกคราวละ 2 ปี รวม 4 ปี เป็นสิ้นสุดอายุสัญญาวันที่ 27 กันยายน 2563

3. ส่วนบริหารสัญญาเชิงพาณิชย์ ฝ่ายการพาณิชย์ ทสก. ขอชี้แจงข้อมูลดังนี้

3.1 ตามข้อ 1.1 ขอชี้แจงว่า ในการอนุญาตให้ประกอบกิจการร้านค้าปลอดօคลากร ณ ทสก. และ ทภก. (ทชม. ทภก. และ ทหภ.) และโครงการประกอบกิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร ทสก. ทอท. ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการ และพิจารณาว่า โครงการ มีมูลค่าการลงทุนที่ต้องปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ.2535 หรือไม่ ผลการศึกษา ปรากฏว่า โครงการร้านค้าปลอดօคลากรมีมูลค่าการลงทุนทั้งส่วนภาครัฐและเอกชนเป็นเงินประมาณ 813.84 ล้านบาท ส่วนโครงการประกอบกิจกรรมเชิงพาณิชย์ มีมูลค่าการลงทุนทั้งส่วนภาครัฐและเอกชนเป็นเงินประมาณ 846.62 ล้านบาท ซึ่งต่อมา ทอท. ได้ทำสัญญาอนุญาตให้ KPD ประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดօคลากร ณ ทสก. และ ทภก. ระยะเวลา 10 ปีนับตั้งแต่วันที่ ทสก. เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ และทำสัญญาอนุญาต ให้ KPS บริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ณ อาคารผู้โดยสาร ทสก. ระยะเวลา 10 ปีนับตั้งแต่วันที่ ทสก. เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ

ต่อมา ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 10/2550 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2550 ได้มีการพิจารณาหนังสือตอบข้อหารือของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาที่ นر 0901/1293 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2550 แล้วเห็นว่า การคำนวนมูลค่าลงทุนของทั้งสองโครงการขึ้นต้นที่ไม่ครบถ้วน โดยเห็นว่า โครงการประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดօคลากรและโครงการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ มีมูลค่า ลงทุนโครงการตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป สัญญาระหว่าง ทอท. กับกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ จึงเป็นสัญญา ที่ไม่ชอบด้วยกฎหมายและไม่มีผลผูกพันคู่สัญญา ทอท. จึงได้นำออกเดิมการอนุญาต และกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ได้ยื่นฟ้อง ทอท. ต่อศาลแพ่ง ซึ่งเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2551 ศาลแพ่งได้มีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษา ต่อมา ทอท. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาอิสระที่ได้รับความเห็นชอบจาก กสต. คือ บริษัท หลักทรัพย์ ฟินันช่า จำกัด และ บริษัท หลักทรัพย์ ศิริเอเชีย จำกัด เพื่อประเมินมูลค่าการลงทุนในทั้ง 2 โครงการฯ ตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้ เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ.2535 อีกรั้งหนึ่ง ผลการศึกษาสรุปได้ว่า ทั้งสองโครงการมีมูลค่าการลงทุนต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท จึงไม่ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ.2535 กลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ จึงได้ยื่นคำร้องขอถอนฟ้อง ทอท. เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2551 ซึ่ง ทอท. ไม่คัดค้าน การขอถอนฟ้อง และศาลมแพ่งได้มีคำสั่งอนุญาตให้กลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ถอนฟ้องเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2551 โดยผลการประเมินมูลค่าลงทุนโครงการของ KPD และ KPS มีรายละเอียดดังนี้

2.2.2 สัญญาเช่าพื้นที่ ณ ทสก. และ ทภก. สัญญาเลขที่ ทสก. 2-299/2549 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2553 อายุสัญญา 10 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 – 27 กันยายน 2559 และได้รับการขยายอายุสัญญา ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการและสาขาระบบปี 2552 และปี 2553 (เพิ่มเติม) อีกคราวละ 2 ปี รวม 4 ปี เป็นสิ้นสุดอายุสัญญาวันที่ 27 กันยายน 2563

3. ส่วนบริหารสัญญาเชิงพาณิชย์ ฝ่ายการพาณิชย์ ทสก. ขอชี้แจงข้อมูลดังนี้

3.1 ตามข้อ 1.1 ขอชี้แจงว่า ในการอนุญาตให้ประกอบกิจการร้านค้าปลอดօคลากร ณ ทสก. และ ทภก. (ทชม. ทภก. และ ทหภ.) และโครงการประกอบกิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร ทสก. ทอท. ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการ และพิจารณาว่า โครงการ มีมูลค่าการลงทุนที่ต้องปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ.2535 หรือไม่ ผลการศึกษา ปรากฏว่า โครงการร้านค้าปลอดօคลากรมีมูลค่าการลงทุนทั้งส่วนภาครัฐและเอกชนเป็นเงินประมาณ 813.84 ล้านบาท ส่วนโครงการประกอบกิจกรรมเชิงพาณิชย์ มีมูลค่าการลงทุนทั้งส่วนภาครัฐและเอกชนเป็นเงินประมาณ 846.62 ล้านบาท ซึ่งต่อมา ทอท. ได้ทำสัญญาอนุญาตให้ KPD ประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดօคลากร ณ ทสก. และ ทภก. ระยะเวลา 10 ปีนับตั้งแต่วันที่ ทสก. เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ และทำสัญญาอนุญาต ให้ KPS บริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ณ อาคารผู้โดยสาร ทสก. ระยะเวลา 10 ปีนับตั้งแต่วันที่ ทสก. เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ

ต่อมา ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 10/2550 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2550 ได้มีการพิจารณาหนังสือตอบข้อหารือของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาที่ นر 0901/1293 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2550 แล้วเห็นว่า การคำนวนมูลค่าลงทุนของทั้งสองโครงการขึ้นต้นที่ไม่ครบถ้วน โดยเห็นว่า โครงการประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดօคลากรและโครงการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ มีมูลค่า ลงทุนโครงการตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป สัญญาระหว่าง ทอท. กับกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ จึงเป็นสัญญา ที่ไม่ชอบด้วยกฎหมายและไม่มีผลผูกพันคู่สัญญา ทอท. จึงได้นำออกเดิมการอนุญาต และกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ได้ยื่นฟ้อง ทอท. ต่อศาลแพ่ง ซึ่งเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2551 ศาลแพ่งได้มีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษา ต่อมา ทอท. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาอิสระที่ได้รับความเห็นชอบจาก กสต. คือ บริษัท หลักทรัพย์ ฟินันช่า จำกัด และ บริษัท หลักทรัพย์ ศิริเอเชีย จำกัด เพื่อประเมินมูลค่าการลงทุนในทั้ง 2 โครงการฯ ตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้ เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ.2535 อีกรั้งหนึ่ง ผลการศึกษาสรุปได้ว่า ทั้งสองโครงการมีมูลค่าการลงทุนต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท จึงไม่ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ.2535 กลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ จึงได้ยื่นคำร้องขอถอนฟ้อง ทอท. เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2551 ซึ่ง ทอท. ไม่คัดค้าน การขอถอนฟ้อง และศาลมแพ่งได้มีคำสั่งอนุญาตให้กลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ถอนฟ้องเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2551 โดยผลการประเมินมูลค่าลงทุนโครงการของ KPD และ KPS มีรายละเอียดดังนี้

การลงทุนโครงการ	ผลการศึกษาโดย	
	บริษัทหลักทรัพย์พินันช่า จำกัด (ล้านบาท)	บริษัทหลักทรัพย์สินເອເຊີບ จำกัด (ล้านบาท)
KPD	514.05	321.24
KPS	-	648.79
เป็นผู้บริหารพื้นที่เท่านั้น	800.32	816.88
เป็นเจ้าของธุรกิจร้านค้าข้อของ		

เพื่อให้การประเมินมูลค่าการลงทุนของห้าง 2 โครงการข้างต้นสอดคล้องกับการใช้พื้นที่จริง ณ ปัจจุบัน ทoth. จึงได้จ้างบริษัทหลักทรัพย์ สินເອເຊີບ จำกัด เป็นที่ปรึกษาทางการเงิน เพื่อประเมิน มูลค่าการลงทุนฯ จัดทำสูตรการคำนวณมูลค่าการลงทุน และแบบจำลองทางการเงินเพื่อให้ ทoth. สามารถใช้ เป็นเครื่องมือตรวจสอบงบเงิน หรือทรัพย์สินการลงทุนของห้าง 2 สัญญา ในกรณีที่มีการเพิ่ม(ลด) พื้นที่ ซึ่งผล การศึกษาพบว่า มูลค่าการลงทุนโครงการของห้าง KPD และ KPS มีจำนวนไม่เกิน 1,000 ล้านบาท โดยโครงการของ KPD มีเงินลงทุนจำนวน 761.38 ล้านบาท และโครงการของ KPS มีเงินลงทุนจำนวน 613.56 ล้านบาท (ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2552)

3.2 ตามข้อ 1.2 ข้อชี้แจงว่า ทoth. ได้มีการเชื่อมต่อระบบ Point of Sales (POS) กับ กลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ มาตั้งแต่ปี 2549 ซึ่งในขณะนี้ ได้มีการทดสอบนำส่งข้อมูลเข้าระบบ POS เพื่อให้ สามารถรับข้อมูลได้มาโดยตลอด อย่างไรก็ได้ในปี 2550 กลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ได้ฟ้องร้อง ทoth. โดยศาลมี คำสั่งคุ้มครองชั่วคราว และให้หยุดการติดต่อกับกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ดังนั้น ทoth. จึงหยุดการเชื่อมต่อ ระบบ POS ดังกล่าว และต่อมาเมื่อกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ได้มีการถอนฟ้อง ทoth. ในปี 2551 ทoth. จึงได้มี การเชื่อมต่อระบบ POS กับกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ อีกครั้ง และตั้งแต่ปี 2551 เป็นต้นมา กลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ได้มีการนำส่งข้อมูลรายได้จากการจำหน่ายสินค้าและบริการผ่านระบบ POS ให้ ทoth. โดย KPD นำส่งข้อมูลขาย สินค้าปลดอากรให้ ทoth. ภายใน 1 วันทำการ และ KPS นำส่งข้อมูลรายได้จากการจำหน่ายสินค้าและบริการ ให้ ทoth. ภายใน 3 วันทำการ เพื่อให้ ทoth. สามารถตรวจสอบข้อมูลได้ และในปี 2554 ทoth. ได้เริ่มโครงการ เพื่อดำเนินการติดตั้งระบบการรับรู้รายได้ของ ทoth. ณ ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทoth. และ ปัจจุบันได้พัฒนาระบบที่ให้สามารถรับรู้ข้อมูลการขายแบบ Online Real Time ได้ โดยบริษัทผู้รับจ้างติดตั้ง ระบบ คือ บริษัท ชูนบีอก จำกัด ได้ติดตั้งที่ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 23 เครื่อง แล้วเสร็จ และ ทoth. สามารถรับรู้ข้อมูลการขายแบบ Online Real Time ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2559 แล้ว และได้ติดตั้งที่ ทสภ. จำนวน 194 เครื่อง แล้วเสร็จ และ ทoth. สามารถรับรู้ข้อมูลการขายแบบ Online Real Time ได้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2559 และจะนำระบบดังกล่าวมาการติดตั้งใช้งาน ไปยัง ทชม., ททท. และ ทภก. ตามกรอบ ระยะเวลาที่กำหนดไว้ต่อไป

ทั้งนี้ นอกจากการตรวจสอบข้อมูลการขายจากระบบ POS แล้ว เป็นไปสัญญา
ขังกำหนดให้ KPD และ KPS ต้องให้ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตรับรองและยื่นข้อหาเบิกจ่ายสินค้าและบริการใน
รอบปีนั้น ๆ ก่อนหักค่าใช้จ่ายได้ ๆ ทั้งสิ้น พร้อมทั้งส่งมอบงบการเงินที่ตรวจสอบแล้ว โดยผู้สอบบัญชีด้านที่
ผู้รับอนุญาตยื่นต่อกรมสรรพากรให้ ทอท. ทราบเป็นหนังสือภายใน ๕ เดือน นับจากวันถัดจากรอบระยะเวลาบัญชี
ของผู้รับอนุญาตด้วย

อนึ่ง ในระหว่างการเชื่อมต่อแบบ Real Time ข้างไม่แล้วเสร็จ ทอท. จะได้รับข้อมูล
การขายในลักษณะ Soft File เป็นรายวันจากระบบ POS ของ KPD ซึ่งได้ติดตั้งระบบมาตั้งแต่เปิดขายสินค้า
ปลดอากรใน ทสก. เนื่องจากเป็นระบบที่ของกรมสรรพากร ซึ่งผู้ประกอบการร้านค้าปลดอากรทุกรายต้อง
จัดให้มีระบบ POS โดยเครื่อง POS ทุกเครื่องต้องลงทะเบียนและได้รับการรับรองจากกรมสรรพากรก่อนเปิด
ให้บริการ

ทั้งนี้ สตง. ได้เข้าตรวจสอบการดำเนินกิจกรรมร้านค้าปลดอากรภายในห้องอาหารขนาด
ของกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ เมื่อช่วงเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ และได้มีข้อเสนอแนะให้ ทอท. เร่งรัดดำเนินการติดตั้ง
ระบบเชื่อม โบงข้อมูลระหว่างกับผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าในพื้นที่รับผิดชอบของ ทอท.
แบบ Online Real Time ให้แล้วเสร็จและสามารถใช้งานตามวัตถุประสงค์ได้โดยเร็ว ซึ่ง ทอท. ได้มีหนังสือที่
๔๙๐๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ซึ่งแจ้งข้อเท็จจริงดังกล่าวข้างต้นให้ สตง. ทราบแล้ว

๓.๓ ตามข้อ ๑.๓ ข้อที่แจ้งว่า การส่งมอบสินค้าปลดอากรเป็นกิจกรรมที่ ทอท.
อนุญาตให้ KPS ประกอบกิจกรรมภายใต้สัญญาสัมปทาน โครงการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายใน
อาคารผู้โดยสาร ทสก. ลักษณะเลขที่ ทสก. ๑-๐๑/๒๕๔๘ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๔๘ ซึ่งเดิม ทอท. เรียกเก็บค่าตอบแทน
ในอัตราร้อยละ ๑๕ ของยอดรายได้จากการให้บริการส่งมอบสินค้าปลดอากร (KPS เรียกเก็บค่าบริการจาก
ผู้ประกอบการ รายบ่อญในอัตราร้อยละ ๓ ของมูลค่าสินค้าปลดอากรที่ส่งมอบ ดังนั้น ทอท. จะได้รับค่าตอบแทน
ในอัตราร้อยละ ๑๕ ของรายได้ค่าบริการร้อยละ ๓ ของมูลค่าสินค้าปลดอากรที่ส่งมอบ) แต่ต่อมา คณะกรรมการ
พิจารณาฯ ได้ของ ทอท. มีมติให้เรียกเก็บค่าตอบแทนในอัตราร้อยละ ๓ ของมูลค่าสินค้าปลดอากรที่ส่งมอบ
เนื่องจากเห็นว่า ทอท. จะได้รับค่าตอบแทนมากกว่าการเรียกเก็บค่าตอบแทนในอัตราร้อยละ ๑๕ ของยอดรายได้
จากค่าบริการร้อยละ ๓ ของมูลค่าสินค้าปลดอากรที่ส่งมอบ ซึ่ง KPS ยินยอมให้ ทอท. เรียกเก็บในอัตราดังกล่าว

ทั้งนี้ ในกรณีที่มีผู้ประกอบการรายอื่นมีความประสงค์จะประกอบกิจการส่งมอบ
สินค้าปลดอากรภายใน ทสก. นั้น ผู้ประกอบการสามารถมีหนังสือถึง KPS เพื่อขอตั้งเคาน์เตอร์ให้บริการส่ง
มอบสินค้าปลดอากรภายในอาคาร ทสก. ได้ เนื่องจากการให้บริการตั้งเคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลดอากร
เป็นกิจกรรมที่อยู่ภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการฯ ของ KPS

3.4 ตามข้อ 1.4 ข้อที่แจ้งว่า การขยายอาชญาณให้ KPD และ KPS ออกไปอีกรอบ ทั้งสิ้น 4 ปี สืบเนื่องจากขาดการผู้ที่ก่อคุณพันธมิตรประชาชนเพื่อประชาธิปไตย (พธน.) ได้นำกลุ่มนวนวน เข้ามาชุมนุมประท้วงรัฐบาลภายในบริเวณ ทสก. และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทคบ.) เป็นเหตุให้ ทสก. และ ทคบ. ต้องระงับการให้บริการเป็นการชั่วคราว ระหว่างวันที่ 26 พฤศจิกายน – 5 ธันวาคม 2551 เป็นระยะเวลา 10 วัน ประกอบกับนี้ ไข้ทางการคุ้มครองในขณะนี้ โดยกระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพื้นฟูและพัฒนาเครือข่ายการขนส่งทางอากาศ (คณะกรรมการพื้นฟู) โดยมีผู้บริหารระดับสูงจากหน่วยงาน ในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้ ในการประชุมคณะกรรมการพื้นฟูฯ เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2552 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ ทอท. ที่ประชุมเห็นพ้องให้ ทอท. เสริมสร้างศักยภาพเพื่อให้ เกิดความมั่นใจ และแรงจูงใจแก่ผู้ใช้บริการทั้งสายการบิน ผู้ประกอบการ ผู้โดยสาร เช่น มีมาตรการในการช่วยเหลือ ภาระผู้ใช้บริการเพื่อเป็นการกระตุ้น เช่น การลดค่าธรรมเนียม ค่าบริการ และการช่วยเหลือผู้ประกอบการใน ระบบฯ ดังนี้ เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของผู้เช่า ผู้ประกอบการและสายการบินที่ได้รับผลกระทบ จากการปิด ทสก. และ ทคบ. ของผู้ชุมนุมทางการเมือง ทอท. จึงได้กำหนดมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการฯ ทั้งระยะสั้นและระยะยาว โดยหนึ่งในมาตรการให้ความช่วยเหลือระบบฯ แก่ผู้ประกอบการฯ ได้แก่ การขยาย อาชญาณให้กับผู้ประกอบการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ตามสัญญาอนุญาตทุกรายที่ ทสก. และ ทคบ. ออกไปอีก 6 เดือน – 2 ปี ตามสัดส่วนของอาชญาณ โดย KPD และ KPS เข้ามายังให้รับการขยายอาชญาณออกไปอีก 2 ปี ส่งผลให้วันครบกำหนดอาชญาณขึ้นจากเดิมครบกำหนดวันที่ 27 กันยายน 2559 เป็นครบกำหนดอาชญาณ วันที่ 27 กันยายน 2561

ต่อมา เมื่อจากสภาพภาวะวิกฤตการณ์ทางการเมืองภายในประเทศไทยซึ่งส่งผลให้ เศรษฐกิจไทยบั้งคึบลอดคัว ประกอบกับสถานการณ์ความขัดแย้งทางการเมืองภายในประเทศไทยที่เริ่มทวีความ รุนแรงขึ้นอีกราวด้วยตั้งแต่ช่วงต้นปี 2553 ได้ส่งผลให้ประเทศไทยต่างๆ ออกประกาศเตือนประชาชนของคนไทยเดินทาง เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย ทำให้จำนวนผู้โดยสารที่เดินทางเข้ามาสัมภาระต่ำลง จำนวนมากนัก นอกจากนี้ กรณีการเกิดภัยไฟปะทุในประเทศไทยซึ่งแลนด์ในช่วงกลางเดือนเมษายน 2553 ได้ส่งผลให้เที่ยวบินทั้งขาเข้าและขาออก ท่าอากาศยานของ ทอท. ถูกยกเลิกเป็นจำนวนมาก คณะกรรมการ ทอท. จึงได้มีมติอนุมัติมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการเพิ่มเติม โดยหนึ่งในนี้ ได้แก่ การขยาย อาชญาณ ให้กับผู้ประกอบการทุกราย เช่นเดียวกับมาตรการฯ ครั้งแรก และ KPD และ KPS ได้รับการขยาย อาชญาณเพิ่มอีก 2 ปี ส่งผลให้วันครบกำหนดอาชญาณขึ้นจากเดิมไปครบกำหนดอาชญาณวันที่ 27 กันยายน 2563

ทั้งนี้ การให้ความช่วยเหลือโดยการขยายอาชญาณให้แก่กลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ดังกล่าว เป็นการดำเนินงานภายใต้เงื่อนไขสัญญา ข้อ 9 (KPD) และ ข้อ 17 (KPS) ที่สรุปได้ว่า เมื่อมีเหตุสุดวิสัย เกิดขึ้นอันกระทบต่อการปฏิบัติตามสัญญาดังนี้ของคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งในสาระสำคัญอย่างรุนแรง เมื่อคู่สัญญา

ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งร้องขอเป็นหนังสือไปยังคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องร่วมกันพิจารณาถึงการร้องขอนั้นโดยมีขั้นตอน

จากการขยายอาชญาดังกล่าวข้างต้น ปัจจุบันยังคงพบว่า มูลค่าการลงทุนโครงการของทั้ง KPD และ KPS มีจำนวนไม่เกิน 1,000 ล้านบาท โดยโครงการของ KPD มีเงินลงทุนจำนวน 842,844,833.58 ล้านบาท และโครงการของ KPS มีเงินลงทุนจำนวน 681,927,049.07 ล้านบาท ทั้งนี้ การคำนวณมูลค่าการลงทุนของทั้ง 2 โครงการ เป็นไปตามสูตรการคำนวณแบบจำลองทางการเงินของผลการศึกษาบริษัทหลักทรัพย์ศินເອເຊີບ จำกัด

3.5 ตามข้อ 1.5 ข้อที่แจ้งว่า ตามเงื่อนไขสัญญางานนี้ ข้อ 6.1 กำหนดว่า “ผู้รับอนุญาตจะต้องประกอบกิจการเฉพาะตามที่ระบุในสัญญานี้เท่านั้น และต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย กฏ ระเบียบและคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการอย่างเคร่งครัด” และเงื่อนไขสัญญาข้อ 10.3 กำหนดว่า “ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามสัญญานี้หรือผิดสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่ง และการนั้นเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อประโยชน์ของประเทศไทยหรือต่อความปลอดภัยหรือความเป็นอยู่ของประชาชนหรือต่อการดำเนินการโดยรวมของ ทสภ. และ/หรือ ทภก. ทอท. มีสิทธิ通知เลิกสัญญานี้ได้ทันที” ดังนั้น หากปรากฏหลักฐานที่ชัดเจนว่า KPD มีพฤติกรรมลักษณะข้าหน่าขสินค้าปลดอากร ณ ทสภ. โดยไม่ต้องมีหนังสือเดินทางจริง ทอท. ถึงสามารถใช้เงื่อนไขสัญญาดังกล่าวบังคับกับ KPD ได้ต่อไป

3.6 กรณีที่ สตง. ได้มีหนังสือที่ ตพ 0015/0916 ลงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559 รายงานผลการตรวจสอบการดำเนินกิจการร้านค้าปลดอากรภายในห้องอาหารของกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ทอท. ทราบว่า พนประดีนความเสี่ยงในการดำเนินงาน และการเข้าดำเนินกิจการร้านค้าปลดอากรภายในห้องอาหารของกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ที่อาจจะเกิดความเสียเปรียบหรือเกิดความเสียหายกับหน่วยงานของรัฐและเป็นช่องว่างของการดำเนินงานที่ไม่โปร่งใสได้ จึงมีข้อเสนอแนะให้ ทอท. พิจารณาดำเนินการและแจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวให้ สตง. ทราบ เพื่อประกอบการตรวจสอบตามอำนาจหน้าที่แห่งพระราชบัญญัติ ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ.2542 ต่อไปนี้ ทอท. ได้มีหนังสือที่ ทอท. 4903/2559 ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2559 ขึ้นแจ้งรายละเอียดการดำเนินงานให้ สตง. ทราบแล้ว

3.7 สำหรับประดีนกรณีที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. ได้กล่าวหาบุคคลที่ปรากฏในรายงานผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงในการดำเนินงานของโครงการ ทสภ. เกี่ยวกับการได้มาซึ่งสัญญาของ KPD และ KPS นั้น ปัจจุบันประดีนนี้ได้ข้อบุคคลแล้ว โดยสำนักงาน ป.ป.ช. ได้มีหนังสือที่ ปช 0012/1155 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2554 แจ้งมาข้าง ทอท. ดังนี้

3.7.1 กรณีโครงการร้านค้าปลอดอาคารของ KPD คณะกรรมการ ป.ป.ช. ได้พิจารณาข้อเท็จจริงโครงการร้านค้าปลอดอาคาร ในประเด็นที่คณะกรรมการ หอท. มีมติอนุญาตให้ KPD เป็นผู้ประกอบกิจการร้านค้าปลอดอาคารเป็นระยะเวลา 10 ปี ตามข้อเสนอแนะของคณะทำงานที่ หอท. แต่ด้วยเห็นว่า ชื่อคณะทำงาน ได้พิจารณารายงานผลการศึกษาของบริษัทที่ปรึกษาว่า วงเงินลงทุนโครงการ ไม่ถึงหนึ่งพันล้านบาท จึงไม่อยู่ในข่ายต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ จึงเห็นควรเร่งร้ากันผู้ประกอบการรายเดิมซึ่งมีข้อเสนอที่ หอท. ยอมรับได้และทำให้ หอท. ได้รับประโยชน์สูงสุด ชื่อคณะกรรมการ ป.ป.ช. พิจารณาประเด็นนี้แล้วมีมติว่า ขังฟังไม่ได้ว่ามีเจตนาเกิดกันมิให้มีการแย่งขันราคาย่างเป็นธรรม เพื่อเอื้อประโยชน์ให้ KPD เข้าเป็นคู่สัญญา กับ หอท. จึงเห็นว่าข้อกล่าวหาไม่มีมูลให้คอกไป

3.7.2 กรณีโครงการบริหารกิจกรรมเชิงพาณิชย์ของ KPS นั้น คณะกรรมการ ป.ป.ช. ได้พิจารณาข้อเท็จจริงประเด็นที่ หอท. นำความเห็นของคณะกรรมการกรดถุภีกามาเป็นแนวทางประเมิน วงเงินลงทุนโครงการ ซึ่งที่ปรึกษาได้ประเมินวงเงินในส่วนของอาคารตามสัดส่วนพื้นที่ โครงการและนำอาชญาการใช้งานโดยทั่วไปที่ 30 ปี มาหารมูลค่าก่อสร้างทั้งหมดแล้วคูณด้วยอายุสัมปทาน 10 ปี ซึ่งผลการศึกษา ได้วงเงินลงทุนโครงการ ไม่เกินหนึ่งพันล้านบาท จึงไม่อยู่ในข่ายต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ คณะกรรมการ ป.ป.ช. จึงมีมติว่า ขังฟังไม่ได้ว่ามีเจตนาหลอกเลี้ยงที่จะไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ ตามที่ถูกกล่าวหา เห็นว่าข้อกล่าวหาไม่มีมูลคอกไป

หอท. เสนอคณะกรรมการ หอท. เพื่อทราบการซื้อขายข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท กิง เพาเวอร์ ตามข้อ 3

รายละเอียดประกอบวาระประชุมคณะกรรมการ หอท. พิจารณา

นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโภดิ กรรมการ หอท. เพื่อให้ทราบว่า ข้อมูลรายได้จากการจำหน่ายสินค้าของบริษัท กิง เพาเวอร์ ในอดีตและปัจจุบันมีความเปลี่ยนแปลงอย่างไร ฝ่ายบริหาร หอท. ควรนำข้อมูลการขายที่ หอท. ได้รับก่อนที่จะมีการติดตั้งระบบ POS แบบ Online Real Time มาเทียบเคียงกับข้อมูลการขายที่ได้รับจากแหล่งการติดตั้งระบบดังกล่าว เพื่อประเมินว่าข้อมูลที่ได้มามีความเหมาะสมหรือมีความแตกต่างที่เป็นนัยสำคัญหรือไม่ อ忙่าไร

เนื่องจากในปัจจุบันมีกฎหมายฉบับใหม่ที่เกี่ยวข้องกับการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ คือ พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 จึงขอให้ฝ่ายบริหาร หอท. ตรวจสอบมูลค่าการลงทุนของโครงการฯ ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติดังกล่าว รวมทั้งประกาศที่เกี่ยวเนื่องกับพระราชบัญญัติดังกล่าวด้วยไป

นคทีประชุม

1. รับทราบการซื้อขายที่จริงเกี่ยวกับการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์
2. ให้ฝ่ายบริหาร ทอท. รับข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ ทอท. ไว้เป็นแนวทางดำเนินการ ดังนี้

2.1 กรณีนำข้อมูลการขายที่ ทอท. ได้รับก่อนที่จะมีการติดตั้งใช้ระบบ POS แบบ Online Real Time เทียบเคียงกับข้อมูลการขายที่ได้รับจากหลังการติดตั้งระบบดังกล่าว เพื่อประเมินว่าข้อมูลที่ได้มามีความเหมาะสมหรือมีความแตกต่างที่เป็นนัยสำคัญหรือไม่ อย่างไร

2.2 ให้ตรวจสอบมูลค่าการลงทุนของโครงการฯ ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติ การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556 รวมทั้งประกาศที่เกี่ยวเนื่องกับพระราชบัญญัติดังกล่าวต่อไป

6.3 เรื่อง ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ ทอท. เกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัย (Safety & Security) ในการปฏิบัติงาน

คณะกรรมการ ทอท. ได้ร่วมกันอภิปรายและแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัย (Safety & Security) ในการปฏิบัติงานของ ทอท. และมีข้อเสนอแนะให้ฝ่ายบริหาร ทอท. เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงาน ดังนี้

(1) เรื่อง การตรวจสอบ Tags ติดกระเบ้าเดินทางก่อนออกจากท่าอากาศยาน

ให้ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. ทุกแห่ง กำหนดแนวทางในการตรวจสอบ Tags บนกระเบ้าเดินทางก่อนที่ผู้โดยสารจะนำออกจากการบริเวณพื้นที่รับกระเบ้า เพื่อให้มั่นใจว่า ผู้โดยสารได้รับกระเบ้าของตนเองถูกต้องและเพื่อป้องกันการสับเปลี่ยนกระเบ้าของผู้โดยสาร

(2) เรื่อง การจัดการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุ

ให้ทำการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถปฏิบัติการได้ตามแผนฯ อย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

(3) เรื่อง การควบขันห้านำรดบนต์มาจอดบริเวณถนนบริเวณด้านหน้าและบริเวณใกล้รั้วทางวิ่งและลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ ท่าอากาศยานดอนเมือง

ให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความร่วมมือจัดเจ้าหน้าที่ลาดตระเวนควบขันป้องปราบไม้ให้มีการนำรดบนต์มาจอดบริเวณถนนบริเวณด้านทางเข้า-ออก อาคารผู้โดยสาร และบริเวณถนนกู่ขันนารั้วทางวิ่ง ทางขัน และลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ ท่าอากาศยานดอนเมือง ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการสร้างสถานการณ์หรือการก่อวินาศกรรม