

9. เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดจ้างงานออกแบบเพิ่มเติมของอาคารผู้โดยสาร ที่ประชุม มีมติ ดังนี้

9.1 เห็นชอบขอบเขตของงานตาม Terms of Reference และกรอบวงเงินงบประมาณ 72,623,911.- บาท ตามที่เสนอ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ใช้สำหรับการเจรจาต่อรองกับกลุ่มบริษัท MTA ผู้รับจ้างในงานออกแบบอาคารผู้โดยสารตามสัญญาจ้างเลขที่ SBIA 6/2538 ลงวันที่ 23 พฤษภาคม 2538 ให้เป็นผู้ดำเนินงานออกแบบเพิ่มเติมต่อไป โดยกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาเป็นเวลา 9 เดือน หรือจนกว่าการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารและงานที่เกี่ยวข้องจะดำเนินการแล้วเสร็จ

9.2 อนุมัติให้ บทม. นำเรื่องเสนอสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ 2548

9.3 อนุมัติให้ผู้อำนวยการบริหาร โครงการและก่อสร้างฯ เป็นผู้ลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมกับกลุ่มบริษัท MTA เมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมจาก สศช. แล้วต่อไป

ทอท. จึงเสนอคณะกรรมการฯ ทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

5.1 เรื่อง การพิจารณาคัดเลือกผู้รับอนุญาตบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายละเอียดที่เสนอ ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2548 วาระที่ 3.1 เรื่อง การพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการพื้นที่กิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ที่ประชุม มีมติ แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร ทสภ. ประกอบด้วย นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์ เป็นประธานกรรมการ นายสุเทพ สืบสันติวงศ์, นายบัญชา ปัดคนากรณ์, นายสมชาย สวัสดิ์ผล เป็นกรรมการ และนายนิรันดร์ ชีรนาทสิน เป็นเลขานุการ โดยให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ ดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการ โดยวิธีประมูลคัดเลือก และพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้ประมูลที่ผ่านการคัดเลือกเพื่อพิจารณาข้อเสนอด้านราคา และมอบหมายให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณากำหนดแนวทางเกี่ยวกับขอบเขตและรายละเอียดในการคัดเลือก (TOR) ตลอดจนขั้นตอนและช่วงเวลาในการดำเนินงาน รวมทั้งวิธีปฏิบัติอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ต่อมาในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 3/2548 เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2548 วาระที่ 2 ที่ประชุม มีมติ อนุมัติข้อกำหนดโครงการ (TOR) การยื่นข้อเสนอเพื่อเข้ารับสิทธิในการดำเนินกิจการบริหารจัดการพื้นที่กิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ทสภ. เพื่อให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ ใช้เป็นกรอบและหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกผู้ประกอบการต่อไป