Chevron (Thailand) Limited
1404 Rama 3 Road
Chongnonsee, Yannawa
Bangkok 10120
Tel (662) 696 4000
Fax (662) 696 4334

หนังสือเลขที่ C&I 001/2558

วันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2558

เรื่อง ขอรับทราบแนวทางการปฏิบัติเรื่องการศุลกากรที่ถูกต้อง

เรียน อธิบดีกรมศุลกากร

อ้างถึง (1) หนังสือจาก บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ถึง อธิบดีกรมศุลกากร เลขที่ C&I 001/2554 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 เรื่อง การพิจารณา และตีความการขนส่งน้ำมันทางทะเลเพื่อคำนวณหน้าที่ทางศุลกากร

(2) หนังสือจาก กรมศุลกากร ถึง กรรมการผู้จัดการ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด เลขที่ กศ 0503/4649 ลงวันที่ 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาของกรมฯ

ตามที่ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ("เชฟรอน") ได้มีหนังสือฉบับอ้างถึง (1) ขอคำปรึกษาไปยังกรมศุลกากร และทางกรมศุลกากรได้มีหนังสือฉบับอ้างถึง (2) ตอบกลับมาถึงเชฟรอน (ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้) สรุปว่าการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังแท่นขุดเจาะน้ำมันซึ่งอยู่นอกทะเลอาณาเขต (นอกเขตระยะสิบสองไมล์ทะเลโดยวัดจากเส้นฐานที่ใช้สำหรับวัดความกว้างของทะเลอาณาเขต) ถือเป็นการส่งออกตามพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 เนื่องจากเชฟรอนทำการขนน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด และ บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด (เรียกรวมว่า "เชฟรอน สผ.") โดยมีจุดส่งมอบที่บริเวณแท่นขุดเจาะน้ำมันซึ่งอยู่นอกทะเลอาณาเขต ทางเชฟรอนจึงได้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่เชฟรอน สผ. จากเดิมเป็นการขนภายในประเทศมาเป็นการขนส่งออกตลอดจนเปลี่ยนสถานะของเรือคำขนส่งเป็นเรือต่างประเทศมาตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา

อย่างไรก็ตาม เมื่อช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2557 ด่านศุลกากรสงขลาได้เข้าตรวจสอบและยึดเรือสนับสนุนการประกอบกิจการปิโตรเลียม ("เรือสนับสนุนฯ") ของเชฟรอน สผ. ในขณะที่เรือสนับสนุนฯ ดังกล่าวได้แล่นกลับเข้ามาในอาณาเขต 12 ไมล์ทะเลจากฐานสิ่งเพื่อการขนน้ำมันเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจการของเชฟรอน สผ. โดยด่านศุลกากรสงขลาพบว่าเรือสนับสนุนฯ ดังกล่าวบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมสารมาร์เกอร์ซึ่งเป็นสารไม่เติมสำหรับน้ำมันชนิดที่ต้องเสียภาษีสรรพสามิต เนื่องจากเชฟรอน สผ. ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดมาจากเชฟรอนในรูปแบบการส่งออกดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ การตรวจสอบและยึดเรือสนับสนุนฯ ดังกล่าวได้ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อธุรกิจของเชฟรอน สผ. เป็นอย่างมาก ดังนั้นเพื่อทำความเข้าใจและหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2557 ตัวแทนจากเชฟรอน สผ. และเชฟรอนได้เข้าประชุมร่วมกับผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ของกรมศุลกากรนำโดย นางระวี ประทีปตสิริชา ซึ่งสรุปจากการประชุมในครั้งนั้น รวมถึงตัวแทนจากด่านศุลกากรสงขลาและด่านศุลกากรสมาคม ได้ข้อสรุปว่า โดยทางกรมศุลกากรแนะนำให้เชฟรอนดำเนินการขนน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่เชฟรอน สผ. ในรูปแบบการค้าชายฝั่งแทนที่จะเป็นการส่งออกตามที่เชฟรอนและเชฟรอน สผ. ได้ปฏิบัติมาโดยตลอด ทั้งนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาที่แปรปรวนในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรของเชฟรอนและเชฟรอน สผ. ดังที่ได้กล่าวมาข้างต้น ทำให้เชฟรอนได้ดำเนินพิธีการทางศุลกากรในรูปแบบการค้าชายฝั่งแทนพิธีการเดิมในรูปแบบการส่งออกมาโดยตลอด

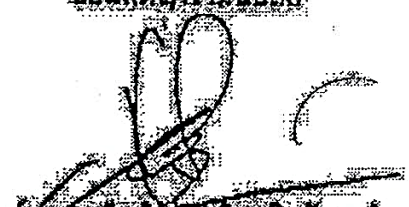
Chevron (Thailand) Limited
1404 Rama 3 Road
Chongnonsee, Yannawa
Bangkok 10120
Tel. (662) 696 4000
Fax (662) 696 4334

ทั้งนี้ เชฟรอนขอเรียนให้ทราบว่า มีบริษัทที่เชฟรอนได้ดำเนินการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่เชฟรอน สผ. ในรูปแบบการดำเนินงานตามคำแนะนำในวรรคสองของหนังสือฉบับนี้ ทั้งเชฟรอนและเชฟรอน สผ. ยังไม่ทราบข้อสรุปที่ชัดเจนในการปฏิบัติหรือการศุลกากรที่เกี่ยวกับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อจำหน่ายให้แก่เชฟรอน สผ. ณ จุดสิ้นของท่อส่งในทะเลอ่าวไทยตอนบนซึ่งอยู่นอกทะเลอาณาเขต และการที่เรือสนับสนุนของเชฟรอน สผ. ซึ่งบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวไปเติมเชื้อเพลิงให้แก่แท่นผลิตในทะเลอาณาเขตเพื่อทำการขนถ่ายเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจการของเชฟรอน สผ. จากนั้นจึงแล่นกลับออกไปยังสิ่งอำนวยความสะดวกในทะเลอาณาเขตเป็นกิจวัตร เชฟรอนจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านกรมศุลกากรเพื่อขอทราบวิธีการปฏิบัติหรือการศุลกากรที่ถูกต้องตามกฎหมายของกรมศุลกากร เพื่อให้สอดคล้องและสามารถอำนวยความสะดวกต่อธุรกิจการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างเชฟรอนและเชฟรอน สผ. ต่อไป

อนึ่ง ในระหว่างที่กรมศุลกากรอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาข้อสรุปการปฏิบัติหรือการศุลกากรที่ถูกต้องเพื่อนำมาเสนอแนะแก่เชฟรอน และเชฟรอน สผ. นั้น เชฟรอนขอเรียนให้ทราบด้วย ตามคำแนะนำของกรมศุลกากรที่ให้อ้างถึงในวรรคสองของหนังสือฉบับนี้ เชฟรอนจะยังคงปฏิบัติหรือการศุลกากรในรูปแบบการดำเนินการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเชฟรอน สผ. ไปพลางก่อน ทั้งนี้ จนกว่าจะได้รับข้อสรุปจากกรมศุลกากร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายอลิงคต ปัญญาวิศาลพันธุ์)
ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

สำเนาส่ง: นางกฤษดา ปันนิตามัย
ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย กรมศุลกากร

นายบุญมา ศิริรังศรี
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมทางศุลกากร กรมศุลกากร