



ที่ กค ๑๘๐๓/๔๒๕๙

กรมศุลกากร
ถนนสุนทรโกษา เขตคลองเตย
กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาข้อหารือ

เรียน กรมการผู้จัดการบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด เลขที่ C&I ๐๐๑/๙๕๕๘ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ขอหารือการปฏิบัติธุรกิจการคุ้มครองสิ่งของทางทะเลจากห้าเรือบริษัท สตาร์ ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด จังหวัดระยอง ไปยังแห่น่านน้ำมันซึ่งอยู่ห่างจากชายฝั่งตั้งแต่ ๖๐ ไมล์ทะเลขึ้นไป เพื่อนำไปใช้กับเครื่องจักรต่าง ๆ อันเกี่ยวกับการประกอบกิจการของบริษัทในเครือว่าเป็นการดำเนินการตามกฎหมายคุ้มครองและบริษัทฯ ขอความเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ทางภาษี ได้แก่ ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพากร กรมสรรพากร กรมสรรพากร และกรมธุรกิจพลังงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมศุลกากรพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า การมีการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังแห่น่านน้ำมันซึ่งอยู่ห่างจากชายฝั่ง (นอกเขตระยะเวลาเขต) ถือเป็นการส่งออกตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง พราหมณศักราช ๒๔๖๙ เนื่องจากคำว่า "ราชอาณาจักร" ในกรณีมีความหมายทั่วไป หมายถึงอาณาเขตของประเทศไทยตามหลักกฎหมายระหว่างประเทศ ด่างจากคำว่า "ราชอาณาจักร" ที่บัญญัติในพระราชบัญญัติปีโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๕ ซึ่งใช้บังคับเฉพาะกับของที่มีปีโตรเลียมตามกฎหมายนั้น บริษัทฯ มีหน้าที่ดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายและระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง สำหรับกรณีที่บริษัทฯ ขอความเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ทางภาษี ได้แก่ ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพากร และเงินสมทบกองทุนน้ำมัน นั้น ไม่ปรากฏรายละเอียดว่า บริษัทฯ ต้องการหารือในเรื่องใด จึงขอให้บริษัทฯ หารือไปยังส่วนราชการที่รับผิดชอบโดยตรง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาดา วุฒิลักษณ์)
ผู้อำนวยการศูนย์บริการด้านกฎหมายคุ้มครองสิ่งของทางทะเล
กรมศุลกากร