

**ผู้นำ‘กลุ่มบริษัท กิง เพาเวอร์’เปิดใจ
ลิทธิ์ในสัญญา“จดสั่งมอบลินค้าปลอดภาร์”**

นี่ก็คือการจุดสั่งของสินค้าปลดออกจากร้าน หรือ Pick Up Counter สามารถบินนานาชาติ ของบริษัทท่องเที่ยวอาชญาณไทยได้ (มาหาน) “ทอก.” กำลังอยู่ในความสนใจ “สมบัติ เดชาพาณิชย์” รองประธานกรรมการบริหาร กลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ออกมายืนใจว่า “ไม่ใช่แค่สัญญา ในฐานะผู้ซื้อบริการประมูลอ้างถูกด้วยโดยได้คำนึงถึงการมากกว่า 9 ปี แล้วว่า สิทธิในสัญญา ที่มีกับบริษัทจะเหลืออีก 4 ปี กำลังถูกขอขยาย อ้างไม่เป็นธรรม “รองประธานกรรมการบริหาร กลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์” จึงขออธิบายเรื่องราวความเป็นมา 4 ประเดือนหลักๆ ดังนี้

ประ徵เงินแกรนต์ภารกิจการให้บริการส่งมอบบินค้า
ปลดออกจากร้านค้าปลดออกจากร้านเมือง (Pick
Up Counter) ณ สำนักงานธุรกรรมภูมิ เริ่มจาก
เมื่อปี พ.ศ. 2548 ทoth. ออกเอกสารเชื่อมโยงไป
การประழบด (TOR) เพื่อคัดเลือก “ผู้รับอนุญาต
เพียงรายเดียว” เข้าดำเนินการโครงการบริหาร
ขั้นการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ณ อาคารผู้โดยสาร
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ในตอนนั้นได้เข้าร่วมประชุมในนานาชาติที่ได้รับอนุญาต
กลุ่มนักวิจัยคิงเพาเวอร์ ภาคลังกาที่ได้รับอนุญาต
แล้วก็จัดตั้ง บริษัท คิง เพาเวอร์ สุวรรณภูมิ จำกัด
ขึ้นเพื่อใช้ลงนามสัญญาข้ามแดนในการดำเนินการตามเงื่อนไข
TOR ในครั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมรวม 5 กลุ่ม
ด้วยกัน คือ

1) กลุ่มนิรัช สรรษะเดินด้านท้อง 2) กลุ่มนิรัช มาสตอร์ มายานด์ 3) กลุ่มนิรัช เอ็งวัฒน สกุล 4) กลุ่มนิรัช อิมพีเรียล พลางชา และ 5) กลุ่มนิรัช ถิง เพนาเวอร์ (นิรัชท์)

ต่อมาบริษัทฯ ชนะการประมูลและได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ดำเนินโครงการฯ ทำเว็บด้านสุขภาพวันที่ 27 กันยายน 2563 หรืออีกนับจากนี้ไปอีกประมาณ 4 ปี

ใน TOR ที่ใช้ในการประมูลโครงการฯ นี้ ระบุไว้อ้างตัวตนในข้อ 2.1.1 คือ “ผู้รับอนุญาต จะได้รับสิทธิ์ให้ดำเนินการ พัฒนา ตลอดจน “บริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างเชิงพาณิชย์” สำหรับ



ร้านค้าอิ่มท้องหรือบริการต่างๆภายในอาคารผู้โดยสาร (Passenger Terminal Complex) ณ ท่าอากาศยานชูวรรณภูมิ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับงบประมาณการไม่รวมถึงการดำเนินงานอื่นไปด้วย

1) ร้านค้าปลีกอิเล็กทรอนิกส์ 2) การบริหารกิจกรรมการโฆษณา และ 3) กิจกรรมการให้บริการด้านการขนส่งให้กับผู้โดยสารของท่าอากาศยาน เช่น รถแท็กซี่ รถบัส รถลิฟต์ชั้น เป็นต้น

ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีสิทธิ์โดยชอบธรรม
ในฐานะผู้ซึ่งการประมูล และเป็นไปตามลักษณะ
ที่ได้ลงนามไว้ข้างต้น กอท. ในฐานะ “ผู้ได้รับสิทธิ์”
ในการ “ดัดเลือกผู้ประกอบการรายย่อย” เข้า
ประจำกิจกรรมแข่ง拍賣 “ต่างๆ” ในวัน
จะเป็นการโภชนาญาสินค้า ร้านอาหาร หรือ

บริการต่างๆ รวมถึงการให้บริการส่งมอบสินค้า
ปลดล็อกอาการหรือ Pick Up Counter ซึ่งนับว่าที่
ได้ดำเนินการมาหนักแต่สำนวนเป็นสุวรรณภูมิ
เชื่อว่าจะไปเร็วที่สุดในเดือนกันยายน 2549 บานาน่า

ปัจจุบันรวมกว่า 9 ปี ย้อมหมายถึงผู้ประกอบกิจกรรมที่ซึ่งของ TOR ไป โดยเฉพาะผู้เข้าร่วมประชุม ข้อมูลและเข้าใจถึงขอบเขตการดำเนินงานตามระบบที่ TOR เป็นอย่างดี

ประเด็นที่สอง กรณีการให้บริการส่งมอบสินค้าปลดออกจากวันนี้เป็นต้นไป
(Pick Up Counter) ณ สนามบินดอนเมือง เมื่อปี พ.ศ. 2555 รัฐบาลมีนโยบายให้เปิดใช้งาน
สนามบินดอนเมืองอีกครั้ง ทoth. จึงเปิดให้บริการ
ประจำภารกิจกรรมต่างๆ ภายในดอนเมืองชั่ว
ระยะเวลา 1. ร้านเข้ามาจำหน่ายสินค้าปลดออก
(Duty Free Shop) และ 2. กิจกรรมการให้บริการ
ส่งมอบสินค้าปลดออกจากวันนี้เป็นต้นไป
ในเมืองหรือ Pick Up Counter แต่ครั้งนี้ ทoth
ได้นำกิจกรรมน้ำหนักเข้ามายังสินค้าปลดออก
(และกิจกรรมการให้บริการส่งมอบสินค้าปลดออก)
ผ่านกระบวนการนี้ใน TOR (เดียว) โดยผู้ซื้อ
การประมวลจะได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ประกอบ

กิจการข้ามต้นภัยในนามบินดอนเมืองเพียงรายเดียวทั้ง 2 กิจกรรม บริษัทฯ ได้เข้าร่วมประมูลในนามบริษัท คิง เพาเวอร์ ดิเวลลอปเม้นท์ ฟรี จำกัด ในการประมูลครั้งนี้นอกเหนือจากคิง เพาเวอร์ แล้ว ยังมีผู้เข้าร่วมประมูลรายอื่นๆ ได้แก่

1. เศรษฐกิจสหกรณ์รุ่งเรืองกับ Shilla (เกาหลีใต้)
2. บริษัท สายงานพิวเจอร์ จำกัดกับ Lotte (เกาหลีใต้)
- และ 3. กลุ่มชั้นกรังด์

“สัมบัตร” ระบุถึง “ประเด็นที่ล้ำ” ว่า
จากข้อที่สองที่จริงทั้งประเด็นแกรและสอง จะเห็น
ได้ว่า สู่ที่ได้ชื่อของ TOR หรือซึ่งเข้าร่วมประบูรณ์
ทุกอย่างที่เราโดยการจ่ายเงินของเบดด์ และลิฟท์ที่ต้อง
ได้รับจากการห้าร่วมประมูลของทั้งสองocco กองการ
คิง เพนเวอร์ เป็นผู้ชนะการประมูลจาก ทอฟ
จิงมีสิทธิ์โดยชอบธรรมในการประกอบกิจการ
ตามสัญญา ที่ลงนามไว้กับ ทอฟ, ภายนหลังจาก
ได้รับคดีเลือกให้เป็นผู้รับอนุญาตฯ ภายใต้
การรักษาไว้ซึ่งสิทธิ์ที่ได้มารายโอนธรรมของ
ตนเองนั้น มีได้เป็นการกีดกันผู้ประกอบการ
รายอื่นแต่ประการใดทั้งสิ้น และขออภัยท่านท่าน
ผู้ประกอบการรายอื่นเป็นผู้ชนะการประมูลแล้ว
ผู้ประกอบการกลานี้ยังยอมที่จะรักษาสิทธิ์ที่ได้มาม
ของตน เช่นเดียวกันกับที่เพนเวอร์ กระทำแล้ว
ยอมรับสภาพและเคารพในสิทธิ์ที่เป็นของ
ผู้ประกอบการอื่นอย่างเชื่อต่อง

มีด้วยอย่าง เมื่อปี 2558 กุญแจคง เพาเวอร์
ได้เข้าร่วมประมูลเพื่อเข้าประกวดการรื้น Duty
Free ในสนามบิน Incheon เกาหลีใต้ แต่ไม่ได้รับ
คัดเลือก ผู้ชนะคืออุตสาหกรรมที่ได้ทางจังเพาเวอร์
ก็ไม่ได้ทำทั้ง รวมถึงข้อมูลรับและเอกสารในลิสต์ของ
บริษัทเกาหลีใต้ที่รับการประมูลดังกล่าว
ประเดิมที่สื่อรัฐบาลดำเนินการอนุญาต
หรือการเปิดประมูล หากรับอนุญาตในกิจกรรม

ต่างๆ ของรัฐ หน่วยงานสู่ปีเป็นจ้าของโครงการ ขั้นเมืองที่มีศักยภาพในการดำเนินการตามเป้าหมายที่ต้องการ หรือความต้องการของภาคเอกชนเพื่อความหมายรวมๆ เช่น โครงการสร้างไฟฟ้าต่างๆ การประดูบแต่ละครั้ง เอื่องในใจเกิดตัวกันคือ หน่วยงานโครงการฯ เปิดประชุม หาผู้รับอนุญาตเข้ามารับจ้างก่อสร้างร่างโครงการ เก่าที่นั้น และก็มีหน่วยงานโครงการฯ ที่หน่วยงานเข้าของ โครงการหากผู้รับอนุญาตเข้ามายก่อสร้างโครงการ และผู้ที่ได้รับอนุญาตรายเดียวที่วันดังกล่าวจะ ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ดำเนินโครงการและจัดเก็บ รายได้ โดยจ่ายค่าตอบแทนให้กับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตหลังการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ภายใน กรรมการจะเรียกว่าที่รัฐได้กำหนดไว้

ดังนั้น ผู้เข้าร่วมประชุมกล่าวเพื่อสรับบทิชที่ดำเนิน
โครงการของรัฐจึงจำเป็นที่จะต้องปฏิบัติตาม
เงื่อนไขที่หน่วยงานรัฐกำหนด และต้องยอมรับ
ขอบเขตและรูปแบบของการอนุญาตน้ำ หน่วยเด่น
การที่มีผู้เก้าอี้ล่างไว้ว่า โครงการหนึ่งก็กรรมได้
ไม่ควรอยู่ด้วยขันหนึ่งหรือควรแยกออกจากกันนั้น
หน่วยงานรัฐ เท็จของโครงการจะเป็นผู้กำหนดเกณฑ์
ให้ใช้จากความเห็นที่นั่นโดยส่วนตัวของบุคคลใดๆ
โดยพิพากษายกเว้นการออกกฎหมายเรียกชื่อรัฐบาลลง
จากผู้ชนะได้ดำเนินความสัญญาตามแล้ว 9 ปี โดย
พยายามของให้รัฐเปลี่ยนแปลงสัญญาทางเดิน
เช่นนี้จะเพื่อให้ถูกใจให้รัฐกังไม่ได้ และ/หรือ
ความพยายามประกาศเจตนาศักดิ์ฟ้องร้องหากว่า
ที่เกี่ยวข้องนั้น “กลุ่มนิรัชติกังเพนเวอร์” ในฐานะ
กลุ่มนักลงทุนไทยที่มีผู้มีพันธนาครธรรภกิจ
ในประเทศไทยกว่า 26 ปี เชื่อมั่นว่า “รัฐมีความ
เป็นธรรมจะไม่เลี่ยงคิดที่หัวเรือจะเมิดสัญญา
ที่มีกับเอกชน” อย่างแน่นอน

รองประธานกรรมการบริหาร กฤษ์นันทรีย์
คิงเพาเวอร์ เข้าร่วมการพิธีที่หน่วยงานรัฐสู่ปีนิยามเจ้าของ
โครงการฯ คือ คุณ แล้วเปิดให้มีการแห่เช่น
โภวะประมูลเพื่อหาผู้ซื้อขายห้ามสิทธิ์ฯ ต่างๆ นั้น
หากภายหลังจากที่ออกซึ่งรายหนี้จะสามารถประมูล^{และได้รับค่าเลือกให้เป็นผู้ซื้อบุญญาครรัตน์สิทธิ์ฯ}ไป
แต่กลับปรากฏว่าไม่มีผู้ซื้อราคารถอยน้ำๆ แพ้ประมูล^{หรือมีดีใจเข้าร่วมประมูลได้รับสิทธิ์ฯ} เช่นเดียวกัน
กับผู้ซื้อนามาอย่างถูกต้อง แล้วจะเรียกการประมูล^{ได้ดีอย่างไร}

โดยแพทย์นักลงทุนหรือวิศวะรบกวนการรายได้ให้สูง
ด้วยแล้ว ต้องเป็นตัวอย่างที่ดี ทำธุรกิจอย่าง
มีธรรมาภิบาล ยอมรับและเคารพผลการแข่งขัน
 เพราะเมื่อถูกกฎหมายด่างๆ ลื้นตุดลง ก็คงเกิดต้อง^{เป็น}
 เป็นประบัยให้โดยให้ใช้ชื่อนักลงทุนที่สนใจแข่งขัน
 อย่างเท่าที่เคยเป็นธรรมหมื่นทุกครั้งที่มีผู้มา