Chevron (Thailand) Limited
1404 Nonglychee Road,
Chong Non See, Yannawa,
Bangkok 10120
Tel (662) 696 4393
Fax (662) 696 4320

อ้างอิงเลขที่ C&I 001/2554

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554

เรื่อง การพิจารณาอนุมัติความการขนส่งน้ำมันหล่อลื่นเชื่อเพลิงผ่านเขตศุลกากร

เรียน อธิบดีกรมศุลกากร

ด้วยที่ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ("เชฟรอน") ได้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทดีเซลหมุนเร็ว และน้ำมันเตา ให้แก่บริษัทในเครือ ได้แก่ บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด และ บริษัท เชฟรอน ออยล์ (ประเทศไทย) จำกัด (เรียกรวมว่า "เชฟรอน สห.") เพื่อนำไปใช้กับเครื่องจักรต่างๆ ตั้งเกี่ยวกับการประกอบกิจการของเชฟรอน สห. ซึ่งการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวจะกระทำทางเรือ ออกเดินทางจากท่าเรือของ บริษัท สตาร์ เพโทรเลียม รีไฟนิ่ง จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนน I-38 ตำบลมาบตาพุด จังหวัดระยอง และขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวออกแห่งหนุดเจาะน้ำมันดังต่อไปนี้

1. เอราวัณ ซึ่งห่างจากชายฝั่งประมาณ 80 ไมล์ทะเลโดยประมาณจากชายฝั่งที่ใกล้ที่สุด
2. บงกชเหนือ ซึ่งห่างจากชายฝั่งประมาณ 90 ไมล์ทะเลโดยประมาณจากชายฝั่งที่ใกล้ที่สุด
3. ทานตะวัน ซึ่งห่างจากชายฝั่งประมาณ 80 ไมล์ทะเลโดยประมาณจากชายฝั่งที่ใกล้ที่สุด
4. มัดดาลี ซึ่งห่างจากชายฝั่งประมาณ 60 ไมล์ทะเลโดยประมาณจากชายฝั่งที่ใกล้ที่สุด

ปัจจุบัน เชฟรอน ดำเนินการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ เชฟรอน สห. ในลักษณะการซื้อขาด และขนส่งสินค้าดังกล่าวในรูปของบริษัท ผู้ประกอบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ ได้แก่ ดำเนินการเดิม, ดำเนินการสำเร็จ และเป็นผู้ขนส่งทางทะเลน้ำมันเชื้อเพลิง

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการยกเลิก ประกาศกระทรวงการคลัง ฉบับลงวันที่ 6 ตุลาคม 2508 และฉบับลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2524 ทำให้เรือของประเทศตูวาลูมีน 12 ไมล์ทะเลจากฝั่ง จึงทำให้เรือดังกล่าวไปสู่ปัญหาในการปฏิบัติงานว่า จุดรวมการซื้อขาย และขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปยังแท่นขุดเจาะน้ำมันดังกล่าวนั้น จัดเป็น "การส่งออก" ตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 ซึ่งผู้ส่งออกมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการทางศุลกากร ชำระประกันการหรือไม่ (อาทิ การจำกัดในขนส่งสินค้าออกนอกราชอาณาจักรเป็นเรือสำหรับประเทศ)

เนื่องจากเคยมีข้อสงสัยที่มีเนื้อหาบางส่วนเกี่ยวข้องกับเรื่องนี้ แจ้งว่าไปสู่ "นิติกร เรื่อง การตีความกฎหมายศุลกากร (ที่ขอรวมทั้งที่ศุลกากรได้ตอบไปแล้วทั้งในส่วนไทยกับ จะมีข้อกำหนดในการตีความกฎหมายศุลกากร ดังจะมีผลทำให้ไม่ต้องเสียอากรขาเข้าหรือไม่)" ซึ่ง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้สรุปไว้ว่า ความหมายของคำว่า "ราชอาณาจักร" ในการตีความกฎหมายศุลกากรนี้ต้องถือความที่บัญญัติไว้ในกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียม ได้แก่ พระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 ซึ่งขอบเขตราชอาณาจักรของไทยนั้นรวมถึงส่วนที่เป็น "ไหล่ทวีป" ด้วย

เชฟรอนจึงมีความเห็นว่า การขนส่ง และ/หรือการซื้อขายน้ำมันเชื้อเพลิงได้ผ่านพื้นที่ของประเทศไทย แล้วนำไปขายและส่งมอบให้ในพื้นที่ดังกล่าวโดยปฏิบัติตามกฎหมายไม่เป็นการส่งออก ควรถือเป็นการขายภายในราชอาณาจักรไทย และไม่น่าจะต้องดำเนินพิธีการทางศุลกากรที่กำหนดขึ้นมาใช้สำหรับการส่งออก และการขนส่งสินค้าที่เข้าข่าย "การส่งออก" แต่อย่างใด

ดังนั้น โดยหนังสือฉบับนี้ เชฟรอนใคร่ขอทราบคำชี้แจงจากท่านเพื่อประกอบการพิจารณาว่าจะดำเนินการอย่างไรเพื่อให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ถูกต้อง อีกทั้งต้องการทราบความเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับ "ข้อกฎหมายในทางภาษี ได้แก่ ภาษีมูลค่าเพิ่ม, ภาษีสรรพสามิต และเงินสมทบกองทุนน้ำมัน" เพื่อที่จะได้นำไปพิจารณาในการหารือกับ กรมสรรพากร, กรมสรรพสามิต และกรมธุรกิจพลังงาน, บัญชีกับที่ปรึกษาในทางภาษีดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

นายสิทธิชัย จิตวิลัยกุล
ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด