



## หนังสือชี้แจงเรื่องข้อมูลรายงานเรื่อง “10 ข้อเท็จจริงชีวิตคนกรุงเทพฯ”

ตามที่ สถาบันอนาคตไทยศึกษาได้มีเผยแพร่รายงานเรื่อง “10 ข้อเท็จจริงชีวิตคนกรุงเทพฯ” เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2558 ทางสถาบันขอเรียนชี้แจงเพิ่มเติมดังนี้

1. สถาบันขอยืนยันว่าข้อมูลที่ใช้ในการจัดทำรายงานฉบับนี้ อ้างอิงจากแหล่งข้อมูลที่สามารถเข้าถึงได้อย่างสาธารณะและเป็นแหล่งที่น่าเชื่อถือ ซึ่งส่วนใหญ่ก็มาจากหน่วยงานราชการต่าง ๆ รวมทั้งกรุงเทพมหานคร โดยรายละเอียดแหล่งข้อมูลที่สถาบันใช้ สามารถดูได้จากตารางแนบท้าย
2. ขอแก้ไข ข้อเท็จจริงที่ 10 เกี่ยวกับค่าก่อสร้างของศาลาว่าการ กทม.2 โดยทำการคำนวณเฉพาะอาคารสำนักงานที่มีการก่อสร้างแล้ว และไม่รวมพื้นที่จอดรถ เนื่องจากเดิมเรามีความเข้าใจคลาดเคลื่อนในเรื่องพื้นที่ใช้สอยของอาคารเชื่อมตึก (Podium) และอาคารจอดรถ (ซึ่งมีขนาดใหญ่ถึง 275,000 ตร.ม. เทียบเท่าพื้นที่จอดรถเซ็นทรัลเวิลด์) โดยเปลี่ยนเป็นข้อความดังนี้

**Fact 10** อาคารหลักของศาลาว่าการกทม. 2 ดำเนินการนานถึง 19 ปี ใช้งบประมาณก่อสร้าง (ไม่รวมพื้นที่จอดรถ) ต่อตร.ม. คิดเป็นประมาณ 140% ของราคาประเมินค่าก่อสร้าง ปี 58 หรือประมาณ 106% ของอาคารสำนักงานเกรดเอ อย่างเอสเจ อินฟินิทวัน หรือ คิดเป็น 70% ของค่าก่อสร้างอาคารมหานคร (ดูรายละเอียดตามรายงานฉบับแก้ไขตามเอกสารแนบ)

3. สถาบันฯ ขอย้ำว่าวัตถุประสงค์ของการทำรายงานฉบับนี้คือเพื่อนำเสนอข้อมูลที่จะนำไปสู่การถกคิดของประชาชนบนพื้นฐานของข้อเท็จจริง เพื่อให้คนกรุงเทพฯ ที่ต้องการมีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบาย ได้นำข้อมูลไปพัฒนาเป็นข้อเสนอแนะและกำหนดนโยบายเป็น “วาระของกรุงเทพฯ” ที่จะนำไปสู่คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของคนกรุงเทพฯ เพราะเราเชื่อว่าข้อเสนอดีต้องมาจากเสียงประชาชน มิได้มาจากนักวิชาการคนใดคนหนึ่ง หรือสถาบันใดสถาบันหนึ่ง

ตาราง แหล่งที่มาของข้อมูลรายงาน “10 ข้อเท็จจริงชีวิตคนกรุงเทพ”

ข้อเท็จจริง	แหล่งอ้างอิงและคำอธิบาย
<p><b>ข้อเท็จจริงที่ 1</b></p> <p>37 หน่วยงานเกี่ยวข้อกับงานจราจร</p>	<p>ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยบนท้องถนน กระทรวงมหาดไทย</p> <p><a href="http://www.roadsafetythailand.com/main/index.php/en/aboutus-th-4/aboutus-th-3/2011-12-24-07-00-5">http://www.roadsafetythailand.com/main/index.php/en/aboutus-th-4/aboutus-th-3/2011-12-24-07-00-5</a></p>
<p>ความเร็วรถยนต์เฉลี่ยช่วงเช้า</p>	<p>สรุปอัตราความเร็วเฉลี่ยรถยนต์บนถนนสายหลัก 28 สาย โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p> <p><a href="http://www.otp.go.th/images/stories/PDF/2558/speed01_150158.pdf">http://www.otp.go.th/images/stories/PDF/2558/speed01_150158.pdf</a></p>
<p><b>ข้อเท็จจริงที่ 2</b></p> <p>ประมาณการณ์ผู้โดยสารแอร์พอร์ตเรลลิงค์ และงบประมาณ</p>	<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย งานศึกษา วิเคราะห์ ทบทวน ปรับปรุง การศึกษาความเหมาะสมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด, บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p>
<p>ประมาณการณ์ผู้โดยสารบีอาร์ที</p>	<p>สถิติกรุงเทพมหานคร 2557 สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล กรุงเทพมหานคร, ข้อมูลคาดการณ์ผู้โดยสารวันละ 35,000 คนจากค่าเฉลี่ยของรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร หนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ วันที่ 9 พ.ค. 2553</p>
<p>งบประมาณบีอาร์ที</p>	<p>อ้างอิงจาก 2 แหล่ง 1.ศูนย์ข้อมูลและข่าวสืบสวนเพื่อสิทธิพลเมือง อ้างในหนังสือพิมพ์คมชัดลึก ฉบับวันที่ 15 มิ.ย. 2554 2.ค่าเฉลี่ยของรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครหนังสือพิมพ์ข่าวสด(เมื่อวันที่ 21 มิ.ย. 2556 ) อ้างในหน้าข่าวในเว็บไซต์ของสำนักงานการขนส่งและจราจร กรุงเทพมหานคร</p> <p><a href="http://office.bangkok.go.th/dotat/news/2556/news/2556/News/khaosod21-6-56.htm">http://office.bangkok.go.th/dotat/news/2556/news/2556/News/khaosod21-6-56.htm</a></p>
<p>จำนวนผู้โดยสารเรือด่วนเจ้าพระยาและคลองแสนแสบ</p>	<p>สถิติกรุงเทพมหานคร 2557 สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล</p>
<p>งบประมาณลงทุนเรือด่วนเจ้าพระยา</p>	<p>งบประมาณปี 2558 ของกรมเจ้าท่า สำหรับการปรับปรุงท่าเรือด่วนแม่น้ำเจ้าพระยาจากเว็บไซต์หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ออนไลน์ประจำวันที่ 9 เม.ย. 2558 สืบค้นเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2558</p>
<p><b>ข้อเท็จจริงที่ 3</b></p> <p>จำนวนเทศกิจ</p>	<p>จากข้อมูลกำลังคนสำนักเทศกิจ กรุงเทพมหานคร และหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ฉบับวันที่ 10 ธ.ค. 2557</p> <p><a href="http://www.dailynews.co.th/bangkok/286388">http://www.dailynews.co.th/bangkok/286388</a> สืบค้นเมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2558</p>

ข้อเท็จจริง	แหล่งอ้างอิงและคำอธิบาย
ข้อเท็จจริงที่ 4 งบประมาณสัมพันธ	เอกสารงบประมาณสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร 2558
ข้อเท็จจริงที่ 5 อัตราการเพิ่มขึ้นราคาที่ดิน และคอนโดมิเนียม ค่าโดยสารรถไฟฟ้า	อัตราการเพิ่มขึ้นของราคาที่ดินคำนวณจากดัชนีราคาอสังหาริมทรัพย์โดย ธนาคารแห่งประเทศไทย เปรียบเทียบค่าโดยสารรถไฟฟ้าจาก “ค่าโดยสารรถไฟฟ้าไทยอยู่ตรงไหน?” เผยแพร่บนเว็บไซต์ “ประเทศไทยอยู่ตรงไหน” <a href="http://whereisthailand.info/2013/05/metro-fare/">http://whereisthailand.info/2013/05/metro-fare/</a>
ข้อเท็จจริงที่ 6 พื้นที่สีเขียวที่เข้าถึงได้และ ใช้ได้จริง	พื้นที่สวนสาธารณะ 7 ประเภท รวม 34 ล้านตร.ม.จากเว็บไซต์สำนักงาน สวนสาธารณะ สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร <a href="http://203.155.220.118/green-parks-admin/reports/report19.php?park_year=2557&amp;rang1=2556&amp;rang2=2558">http://203.155.220.118/green-parks-admin/reports/report19.php?park_year=2557&amp;rang1=2556&amp;rang2=2558</a> สืบค้นเมื่อวันที่ 28 กย. 2558 พื้นที่สวนสาธารณะของเอกชนรวมกับสวนสาธารณะประเภทสวนถนน และ สวนแนวกำแพง 15 ล้านตร.ม. ประชากรกรุงเทพมหานครตามทะเบียนราษฎร จำนวน 5,692,284 คน จาก สถิติกรุงเทพมหานคร 2557 ประชากรกรุงเทพมหานคร 2558 จำนวน 8,643,230 คน จากสำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ข้อเท็จจริงที่ 7 จำนวนข้าราชการและลูกจ้าง	จากสถิติกรุงเทพมหานคร 2557 หน้า 10 ซึ่งรวมจำนวนข้าราชการสามัญ ข้าราชการครูสังกัดกรุงเทพมหานคร ลูกจ้างประจำ และลูกจ้างชั่วคราว
ข้อเท็จจริงที่ 8 สัดส่วนเด็กสอบตกวิชา คณิตศาสตร์ในการสอบ PISA	สัดส่วนเด็กที่ไม่ผ่านเกณฑ์คะแนนพื้นฐาน จากรายงานผลการประเมิน PISA 2012 บทสรุปสำหรับผู้บริหาร จัดทำโดยสถาบันส่งเสริมวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี กระทรวงศึกษาธิการ หน้าที่ 9-10

ข้อเท็จจริง	แหล่งอ้างอิงและคำอธิบาย
<b>ข้อเท็จจริงที่ 9</b> ผลการประเมินการปฏิบัติ ราชการ	หนังสือสำนักงาน ก.ก. ด่วนที่สุด ที่ กท 0303/3259 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2557 เรื่อง การจัดสรรเงินรางวัลประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557, หนังสือสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานคร ด่วนมาก ที่ กท 1902/00103 ลงวันที่ 19 มกราคม 2558 เรื่องขออนุมัติจัดสรรเงินสำหรับเบิกจ่ายเป็นเงินรางวัลประจำปีงบประมาณพ.ศ. 2557, เอกสารงบประมาณ สำนักปลัด กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2558
<b>ข้อเท็จจริงที่ 10</b> งบประมาณก่อสร้างอาคาร 37 ชั้น ต่อตร.ม.	ข้อมูลจากข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง งบประมาณรายจ่ายประจำปี (2535-2544) และเอกสารงบประมาณสำนักการโยธา (2545-2558)