

๘\*) ด้านการดำเนินการแก้ปัญหาที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย เนื่องจากระบบวิเคราะห์ข้อมูลไม่เป็นรูปแบบเดียวกัน

๘.) ด้านข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย ซึ่งไม่มีกระบวนการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ รวมทั้งไม่มีหลักเกณฑ์การขนส่งสินค้าอันตราย

<http://www.adultpdf.com>

การดำเนินการของกรมการบินพลเรือน มีอำนาจหน้าที่ ตามที่กำหนดไว้ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๘๘ ซึ่งมีใช้บังคับที่ออกมาอีกไม่ทันเสีย มีพื้นที่การเปลี่ยนแปลงด้านอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยอย่างรวดเร็ว มีการแข่งขันอย่างสูง จึงจำเป็นที่จะต้องมีการดำเนินการด้านความปลอดภัย ที่เป็นมาตรฐานสากล ซึ่งหน่วยงานระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องได้มีการเตรียมแผนพัฒนามาอย่างต่อเนื่องและยาวนานมากกว่า ๑๐ ปี เพื่อให้ประเทศสมาชิกดำเนินการด้านกิจการบินและกิจการที่เกี่ยวข้องให้มีความถูกต้อง แม่นยำ สะดวกและปลอดภัย อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ยกตัวอย่างเช่น QMS เริ่มต้นแผนตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๖ แล้วให้ประเทศสมาชิกดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๖ แต่ประเทศไทยก็ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ทั้งสิ่งที่อยู่ภายใต้หน่วยงานของกรมการบินพลเรือนเอง และงานที่อยู่ภายใต้กรมอุตุนิยมวิทยา แต่ต้องกำกับตรวจสอบ โดย หน่วยงานที่เป็นผู้แทนของ ICAO คือกรมการบินพลเรือน ดังนั้น จึงไม่ผ่านการประเมิน ยกตัวอย่างใน ๔\* ๕\* ๖\* ๗\* ด้านข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ที่กรมการบินพลเรือน ไม่มีผู้ดำรงตำแหน่งนักอุตุนิยมวิทยาหรือผู้มีความรู้ด้านอุตุนิยมวิทยา ทำหน้าที่กำกับหรือตรวจสอบได้ แต่กลับโอนภารกิจให้กับบริษัทวิทยุการบินฯ ในฐานะผู้ใช้บริการข้อมูล เป็นผู้กำกับในฐานะ ROBEX Center ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจต่างหน่วย ไม่สามารถไปกำกับส่วนราชการได้ เพราะอยู่ในฐานะผู้ใช้หรือผู้รับบริการ เพราะ Auditor ต้องไม่เป็น Operator ดังนั้นเมื่อเกิดปัญหาขึ้น จึงต้องมีมาตรการ ให้มีการสรรหาพนักงานราชการพิเศษ กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ ที่มีอัตราค่าตอบแทนสูงถึงสูงมาก ทำให้เกิดการทุจริตในการสรรหาที่ไม่ได้คนที่มีความรู้ความสามารถเข้ามาทำงานแก้ไขปัญหให้กับประเทศชาติเพราะมีการวิ่งเต้นในตำแหน่งต่างๆ โดยกรมการบินพลเรือนไม่ได้มีกระบวนการสรรหาบุคลากรตามระเบียบกฎหมาย เช่น ไม่กำหนดคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งในบางตำแหน่ง คือตำแหน่ง ผู้เชี่ยวชาญด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ที่จะต้องมีคุณสมบัติเฉพาะทาง เช่นเดียวกับการกำหนดของสำนักงาน ก.พ. และในระดับผู้เชี่ยวชาญก็กำหนดระยะเวลาไว้เพียง ๕ ปี ซึ่งผู้เชี่ยวชาญที่จะจ้างได้ตามระเบียบของกระทรวงการคลัง ควรจะมีประสบการณ์สูงตั้งแต่ ๑๕ ปีขึ้นไป อย่างนี้เป็นต้น ซึ่งจะเห็นว่า นอกจากไม่มีระเบียบและกฎหมายแล้ว การปฏิบัติงานยังมีการฝ่าฝืนระเบียบและกฎหมายที่มีอยู่เดิมอีกด้วย แม้กฎหมายภายในประเทศยังไม่สามารถปฏิบัติตามได้แล้ว กฎหมายระหว่างประเทศจึงเป็นสิ่งที่ทำให้คนทั้งโลกเห็นว่าประเทศไทยยังอยู่ในกลุ่มที่ไม่พัฒนาและไม่มีความปลอดภัยด้านการบิน

## ๒.) กรมอุตุนิยมวิทยา

ตามที่กล่าวมาไว้ในตอนต้นเกี่ยวกับ โครงสร้างขององค์กรภายในประเทศที่เกี่ยวข้องกับประเด็นปัญหาและการเป็นสมาชิกตามพันธระสัญญากับองค์กรระหว่างประเทศ ซึ่งจะให้เห็นว่ากิจการด้านการบิน หากมีสนามบินที่ใดแล้วย่อมต้องมีการให้บริการข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ณ จุดนั้นๆ(Aerodrome) แล้วยังต้องมีการให้บริการข้อมูลระหว่างสนามบิน (Route Forecast) ในแต่ละระดับเพดานบิน (Flight Level) ตามข้อกำหนดทางเทคนิคของ WMO และตามขั้นตอนการปฏิบัติของ ICAO เพราะฉะนั้นข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินทุกชนิด ทั้งที่ผลิตเองโดยบุคลากรของกรมอุตุนิยมวิทยาเองและข้อมูลที่ได้รับจากหน่วยงานระหว่างประเทศ จึงต้องมีมาตรฐานและรูปแบบที่เป็นสากล มีความถูกต้อง แม่นยำ รวดเร็ว ทัน