

ตัวอย่างเหตุการณ์ต่อต้านการทุจริตในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างซึ่งกระทำโดยภาคประชาสังคม

ปี พ.ศ.	เหตุการณ์ต่อต้านการทุจริตในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างโดยภาคประชาสังคม
2538	<p>กรณีการคัดค้านโครงการก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียคลองด่าน</p> <p>โครงการจัดการน้ำเสียเขตควบคุมมลพิษจังหวัดสมุทรปราการ หรือบ่อบำบัดน้ำเสียคลองด่านเป็นโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสยรวม โครงการแรกของประเทศไทยซึ่งมีขนาดใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และงบประมาณทั้งสิ้นกว่า 23,700 ล้านบาท โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2538 ซึ่งในขณะนั้นชาวบ้านในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ตำบลคลองด่าน อำเภอบางบ่อ) ในนามของกลุ่มพิทักษ์รักษ์คลองด่านและกลุ่มศึกษาและรณรงค์มลภาวะอุตสาหกรรมได้รวมตัวกันต่อสู้คัดค้านโครงการนี้มาอย่างต่อเนื่อง โดยได้ชี้ให้เห็นว่า การปล่อยน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดไม่ได้อย่างสิ้นเชิง (มีสารโลหะหนักตกค้าง) ลงสู่ทะเลจำนวนมาก จะส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศน์และสิ่งแวดล้อมของกลุ่มน้ำคลองด่านและอ่าวไทยเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ยังได้เปิดโปงเบาะแสด้วยว่า โครงการนี้มีความไม่โปร่งใสและน่าเชื่อว่ามี การ “คอร์รัปชันเชิงนโยบาย (Policy Corruption)” อย่างแยบยลและต่อเนื่อง โดยผู้ร่วมขบวนการมีทั้งนักการเมืองระดับชาติ ข้าราชการระดับสูง นักการเมืองและผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่น</p>
2540	<p>กรณีเปิดโปงการทุจริตจัดซื้อยาและเวชภัณฑ์ของกระทรวงสาธารณสุข</p> <p>ชมรมแพทย์ชนบทและแนวร่วม 30 องค์กรพัฒนาเอกชน ออกมาเปิดโปงและชี้เบาะแสความผิดปกติในการจัดซื้อยาและเวชภัณฑ์ของกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งส่งผลให้นายรักเกียรติ สุขชนะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขในขณะนั้นต้องคำพิพากษาจำคุกด้วยข้อหาทุจริตเรียกรับสินบน</p>
2543	<p>กรณีเปิดโปงความไม่โปร่งใสในการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำมูลของชมรมคนรักสัตว์</p> <p>ชมรมคนรักสัตว์ได้จัดทำรายงานการวิจัยสืบค้นกรณีทุจริตคอร์รัปชันเรื่องถอดบทเรียนคนรักสัตว์: ชุมรากลเรือข่ายผลาญชาติ ซึ่งเป็นงานวิจัยที่ได้รับการตีพิมพ์เมื่อปี พ.ศ. 2546 โดยได้รับการสนับสนุนจากกองทุนสื่อประชาสังคมต้านคอร์รัปชัน (กองทุน สปต.) โดยในรายงานดังกล่าวได้เปิดโปงความไม่ชอบมาพากลของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำมูลและถนนสี่ช่องจราจร 15 ก.ม. ที่อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์</p>

ปี พ.ศ.	เหตุการณ์ต่อต้านการทุจริตในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างโดยภาคประชาสังคม
2545	<p>กรณีคัดค้านโครงการก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียเทศบาลตำบลปากแพรก อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช</p> <p>ผู้คัดค้านเป็นกลุ่มเรียกร้องสิทธิชุมชนในพื้นที่ตำบลควนกรวด อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งได้เรียกร้องไม่ให้ก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียเทศบาล โดยภายหลังโครงการนี้ได้ถูกยกเลิกไป ต่อมาแกนนำผู้คัดค้าน คือ นายปรีชา ทองแป้น สารวัตรกำนันตำบลควนกรวด อำเภอทุ่งสง ถูกลอบสังหารเสียชีวิต</p>
2546	<p>กรณีการคัดค้านโครงการก่อสร้างศูนย์วิจัยนิวเคลียร์องค์กรักษ์</p> <p>แกนนำผู้คัดค้าน คือ อาจารย์โรงเรียนวัดบางนางเล็ก อำเภองครักษ์ จังหวัดนครนายก ซึ่งร่วมกับกลุ่มพลังงานทางเลือกในอนาคต และประชาคมคนรักษ์นครนายกได้คัดค้านโครงการก่อสร้างศูนย์วิจัยนิวเคลียร์องค์กรักษ์ ทั้งเรื่องความไม่ชอบมาพากลของโครงการในด้านรายจ่ายงบประมาณ การก่อสร้าง การคัดเลือกพื้นที่ตั้งศูนย์วิจัยซึ่งบริเวณนั้นเป็นพื้นที่ สปก.4-01 ซึ่งเป็นพื้นที่การเกษตร และมาตรการดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติต้องการสร้างศูนย์ปฏิบัติการและวิจัยนิวเคลียร์ องค์กรักษ์ตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อการพัฒนาพลังงานนิวเคลียร์ ซึ่งสามารถนำมาประยุกต์ใช้ประโยชน์เชิงอุตสาหกรรมได้หลากหลาย ตั้งแต่การฉีดพ่นและรักษาสภาพผลผลิตด้านอุตสาหกรรมเกษตร การฉายรังสีทางการแพทย์ และในอนาคตอาจจะใช้เป็นพลังงานทดแทนปิโตรเลียมได้</p>
2552 - 2553	<p>กรณีการเปิดโปงความไม่โปร่งใสในการจัดซื้อเครื่องตรวจวัดโลหะเบ็ด GT200</p> <p>จุดเริ่มต้นของเรื่อง GT200 เกิดจากการตั้งข้อสังเกตของภาคประชาชนในหัวข้อเว็บไซด์ pantip.com ที่ตั้งข้อสังเกตถึงประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องมือดังกล่าวว่า สามารถใช้งานได้จริงหรือไม่ มีราคาแพงเกินจริงหรือไม่ กรณีดังกล่าวนำไปสู่การขยายผลเพื่อพิสูจน์ข้อเท็จจริงเรื่องกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง วงเงินงบประมาณที่แต่ละหน่วยงานจัดซื้อ รวมถึงการทดสอบประเมินประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องดังกล่าว</p>
2552 - 2553	<p>กรณีการคัดค้านโครงการเช่ารถเมล์ NGV จำนวน 4,000 คัน</p> <p>โครงการเช่ารถเมล์ NGV จำนวน 4,000 คัน วงเงิน 64,000 ล้านบาท ของกระทรวงคมนาคม ได้รับการคัดค้านจากภาคีเครือข่ายด้านโครงการรถเมล์เช่า NGV ซึ่งเป็นภาคประชาชนผู้ติดตามปัญหา รถเมล์ NGV 4,000 คัน โดยภาคีเครือข่ายฯ ได้ออกแถลงการณ์คัดค้านโครงการเช่ารถเมล์ NGV</p>

ปี พ.ศ.	เหตุการณ์ต่อต้านการทุจริตในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างโดยภาคประชาสังคม
	จำนวน 4,000 คัน มูลค่ากว่า 60,000 ล้านบาท เนื่องจากเห็นว่า น่าจะแพงเกินจริงและอาจเป็นช่องทางให้เกิดการทุจริตคอร์รัปชัน
2556	<p>กรณีการคัดค้านโครงการบริหารจัดการน้ำ 3.5 แสนล้านบาท</p> <p>แกนนำผู้คัดค้าน คือ สมาคมต่อต้านภาวะโลกร้อน ซึ่ง ได้ยื่นเรื่องคัดค้านโครงการบริหารจัดการน้ำ 3.5 แสนล้านบาทต่อศาลปกครองเพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ โดยศาลปกครองมีคำสั่งให้รัฐบาลต้องทำเวทีประชาพิจารณ์ ทำให้ภาคประชาชนได้เข้าไปมีส่วนร่วมในเรื่องการป้องกันปัญหาน้ำท่วม และก่อให้เกิดการเฝ้าระวังในโครงการบริหารจัดการน้ำ</p>

ที่มา: รวบรวมจากข่าวหนังสือพิมพ์โดยผู้วิจัย