



บันทึกข้อความ

รองฯ จวีวรรณ
รับ 1791/ร.ร.ร.3
อ-office 117081

ส่วนราชการ สำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร โทร. 02-667 7184, 7187

ที่ กค 0519(ส)/ 450

วันที่ 5 สิงหาคม 2553

เรื่อง การเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้

เรียน อธิบดี (ผ่านรองฯ จวีวรรณ)

ความเห็น/คำสั่ง

ด้วยสำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากรได้ทำการตรวจสอบข้อมูลการจัดเก็บภาษีรถยนต์นั่งสำเร็จรูป แล้วพบว่าราคานำเข้าจากตัวแทนจำหน่ายแตกต่างจากผู้นำเข้ารายอื่นมาก สมพ.จึงเห็นควรหามาตรการพิจารณาการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้สินค้ารถยนต์นั่งสำเร็จรูป (CBU) ให้สูงขึ้น สมพ.จึงได้พิจารณาดำเนินการดังนี้

1. ตรวจสอบข้อมูลการนำเข้ารถยนต์ CBU จาก Data Warehouse โดยการสุ่มตัวอย่าง พบว่ามีหลาย Brand ที่มีการนำเข้าโดยตัวแทนจำหน่ายและมีใช้ตัวแทนจำหน่าย ซึ่งมีราคาแตกต่างกัน เช่น MERCEDES-BENZ, BMW, PORSCHE, MINI และAUDI เป็นต้น

2. สาเหตุที่รถยนต์นำเข้าของรถ Model เดียวกันมีราคาแตกต่างกันมาจากปัจจัยหลายประการ เช่น อุปกรณ์ที่ติดมากับรถมากหรือน้อย ธุรกรรมการซื้อขาย และค่าขนส่งระหว่างประเทศ เป็นต้น

3. สมพ. จึงได้ทำการสำรวจ ตรวจสอบ ค้นหาและวิเคราะห์รายละเอียดของข้อมูลแต่ละราย พบว่าในขณะนี้ข้อมูลของรถยนต์ยี่ห้อ MERCEDES-BENZ มีความครบถ้วนสมบูรณ์มากที่สุดดังนี้

3.1 ข้อมูลการนำเข้าปี พ.ศ.2552 ทุกรายจาก Data Warehouse (เอกสารแนบ A)

3.2 ข้อมูล Price List ของ Daimler AG ปี พ.ศ. 2552 เป็นราคาขายปลีกภายในประเทศเยอรมัน (เอกสารแนบ B)

3.3 ข้อมูล Price List ของ Mercedes-Benz (Thailand) Ltd. ปี พ.ศ.2553 เป็นราคาขายปลีกภายในประเทศไทย (เอกสารแนบ C)

3.4 ข้อมูลใบขนยาและ Invoice ที่มีการนำเข้ามาในประเทศไทยซึ่งกรมฯรับราคาแล้วโดยเฉพาะของราย Mercedes-Benz (Thailand) Ltd. ปีพ.ศ. 2552 (เอกสารแนบ D)

/3.5 ค้นหาอัตราค่า...

3.5 ค้นหาอัตราค่าเรือและค่าใช้จ่ายทั่วไปของบริษัทผู้นำเข้ารถยนต์นั่งสำเร็จรูป Mercedes-Benz จากเว็บไซต์ของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า (เอกสารแนบ E)

4. การพิจารณาลักษณะการซื้อขาย

4.1 ราคาตาม Price List ของ Daimler AG กับราคาสำแดงตาม Invoice ของ Mercedes-Benz (Thailand) Ltd. ได้แยกสำแดงราคา Body และ Accessories ออกจากกันเพื่อให้ผู้ซื้อสามารถระบุ Accessories ที่ต้องการได้

4.2 ราคาของที่นำเข้าโดย Mercedes-Benz (Thailand) Ltd. กับผู้นำเข้ารายอื่นๆ ปรากฏว่าราคาของ Mercedes-Benz (Thailand) Ltd. สูงกว่ารายอื่นๆทุกราย ซึ่งส่วนหนึ่งอาจเป็นเพราะ Mercedes-Benz (Thailand) Ltd. สำแดง Accessories มากกว่าผู้นำเข้ารายอื่นๆ

5. การเปรียบเทียบข้อมูลการนำเข้าของ Mercedes-Benz (Thailand) Ltd. กับราคาขายในประเทศไทยและประเทศกำเนิด

5.1 ราคาสำแดง (FOB) เฉพาะราคา Body ต่ำกว่า ราคาขายของ Daimler AG ในประเทศเยอรมัน เฉพาะราคา Body ระหว่าง 36.41 ถึง 42.65 % (ส่วนราคา Accessories มีทั้งที่เปรียบเทียบได้และไม่มีที่เปรียบเทียบ) (เอกสารแนบ 1)

5.2 ราคาสำแดง (CIF) รวมอุปกรณ์ที่รวมค่าภาษีอากรแล้ว ต่ำกว่า ราคาขายรวมอุปกรณ์ในประเทศไทยไม่รวม VAT ของ Mercedes-Benz (Thailand) Ltd. ระหว่าง 0.10 ถึง 12.56 % (เอกสารแนบ 2)

5.3 ราคาสำแดง (FOB) รวมอุปกรณ์ที่นำเข้าหลังสุด สูงกว่า ราคาขายรวมอุปกรณ์ของ Daimler AG ในประเทศเยอรมัน หัก 43.46% (ราคาทดสอบ) ตามคำสั่งกรมศุลกากรที่ 317/2547 ข้อ 2.1.1 ระหว่าง 1.71 ถึง 20.39 % (เอกสารแนบ 3)

6. การเปรียบเทียบราคาสำแดงของผู้นำเข้ารายอื่น กับราคาขายรวมอุปกรณ์ของ Daimler AG ในประเทศเยอรมัน หัก 43.46% (ราคาทดสอบ) ตามคำสั่งกรมฯ ที่ 317/2547 ข้อ 2.1.1 และราคาสำแดงของ Mercedes-Benz (Thailand) Ltd.

6.1 ราคาสำแดง (FOB) ของผู้นำเข้ารายอื่น ต่ำกว่า ราคาขายรวมอุปกรณ์ของ Daimler AG ในประเทศเยอรมัน หัก 43.46% (ราคาทดสอบ) ตามคำสั่งกรมฯ ที่ 317/2547 ข้อ 2.1.1 ระหว่าง 44.94 ถึง 78.53 % (เอกสารแนบ 4)

6.2 ราคาสำแดง (CIF) ของผู้นำเข้ารายอื่น ต่ำกว่า ราคาสำแดง (CIF) ของ Mercedes-Benz (Thailand) Ltd.² ระหว่าง 41.59 ถึง 44.75 % (เอกสารแนบ 5)

/7. พิจารณาราคาศุลกากร ...

¹ ในกรณีรวมอุปกรณ์เฉพาะที่มีราคาเปรียบเทียบกันได้

² Model ที่มีการนำเข้าของผู้นำเข้ารายอื่นกับ Mercedes-Benz (Thailand) Ltd. เหมือนกันมีอยู่ 3 model

7. พิจารณาราคาศุลกากรโดยวิธีราคาหักทอน CIF ตามคำสั่งกรมที่ 317/2547 ข้อย่อย 2.2.1 ถึง 2.2.7 ซึ่งใช้ราคาขายต่อทอดแรกในปริมาณรวมที่มากที่สุดหักด้วยกำไรและค่าใช้จ่ายทั่วไป 27.26% หักด้วยค่าภาษีอากรจะได้ราคาทดสอบโดยวิธีราคาหักทอนและนำราคาหักทอนเปรียบเทียบกับราคาสำแดง (เอกสารแนบ 6) ดังนี้

7.1 รุ่น E250 CGI Blue EFFICIENCY COUPE

- การนำเข้าของ Mercedes-Benz (Thailand) Ltd.

ราคาสำแดง สูงกว่า ราคาทดสอบตามวิธีหักทอน ระหว่าง 5.97 ถึง 10.81 %

- การนำเข้าของผู้นำเข้ารายอื่น (Grey Market)

ราคาสำแดง ต่ำกว่า ราคาทดสอบตามวิธีหักทอน ระหว่าง 35.82 ถึง 37.24 %

7.2 รุ่น E250 CGI Blue EFFICIENCY SEDAN

- การนำเข้าของ Mercedes-Benz (Thailand) Ltd.

ราคาสำแดง สูงกว่า ราคาทดสอบตามวิธีหักทอน ระหว่าง 13.04 ถึง 18.66 %

- การนำเข้าของผู้นำเข้ารายอื่น (Grey Market)

ราคาสำแดง ต่ำกว่า ราคาทดสอบตามวิธีหักทอน ระหว่าง 29.92 ถึง 30.57 %

7.3 รุ่น SLK 200 KOMPRESSER Roadster

- การนำเข้าของ Mercedes-Benz (Thailand) Ltd.

ราคาสำแดง สูงกว่า ราคาทดสอบตามวิธีหักทอน ระหว่าง 17.12 ถึง 27.69 %

- การนำเข้าของผู้นำเข้ารายอื่น (Grey Market)

ราคาสำแดง ต่ำกว่า ราคาทดสอบตามวิธีหักทอน ระหว่าง 26.60 ถึง 33.99 %

8. พิจารณาผลการเปรียบเทียบตาม ข้อ 5. ข้อ 6. และข้อ 7. พบว่า

8.1 ราคาสำแดงของ Mercedes-Benz (Thailand) Ltd. สูงกว่า ราคาทดสอบ ตามคำสั่งกรมที่ 317/2547 ทั้งวิธีตามข้อ 2.1.1 และวิธีตามข้อย่อย 2.2.1 ถึง 2.2.7

8.2 ใน Invoice ผู้นำเข้ารายอื่น ไม่มีการสำแดงรายการอุปกรณ์ Accessories ส่วนของ Mercedes-Benz (Thailand) Ltd. มีการสำแดงประมาณ 22 รายการ

8.3 ราคาสำแดงของผู้นำเข้ารายอื่นต่ำกว่าราคาขายปลีกในประเทศผู้ผลิตหัก 43.46% (ราคาทดสอบ) ตามคำสั่งกรมที่ 317/2547 ข้อ 2.1.1 และราคาสำแดงของ Mercedes-Benz (Thailand) Ltd. ในอัตราที่สูงมาก สาเหตุหนึ่งเพราะมีการสำแดง Accessories แตกต่างกัน ทั้งที่ในข้อเท็จจริงการติดตั้งอุปกรณ์ของรถแต่ละรุ่นแต่ละคันไม่น่าจะมีความแตกต่างกันมากนัก ดังนั้นราคานำเข้าของผู้นำเข้ารายอื่นจึงมีเหตุอันควรสงสัยการสำแดงราคาและรายการอุปกรณ์ในเอกสาร Invoice ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 146 (พ.ศ. 2550) ข้อ 5

9. พิจารณาราคาศุลกากรโดยวิธีราคาหักทอน จากราคาขายต่อทอดแรกในปริมาณรวมที่มากที่สุดหักด้วยกำไรและค่าใช้จ่ายทั่วไปของแต่ละบริษัทที่นำเข้านั้น หักด้วยค่าภาษีอากรจะได้ราคาศุลกากรโดยวิธีราคาหักทอน และนำราคาหักทอนเปรียบเทียบกับราคาสำแดง (เอกสารแนบ 7) ดังนี้

9.1 รุ่น E250 CGI Blue EFFICIENCY COUPE

- การนำเข้าของ Mercedes-Benz (Thailand) Ltd.

ราคาสำแดง ต่ำกว่า ราคาทดสอบตามวิธีหักทอน ระหว่าง 1.17 ถึง 5.49 %

- การนำเข้าของผู้นำเข้ารายอื่น (Grey Market)

ราคาสำแดง ต่ำกว่า ราคาทดสอบตามวิธีหักทอน ระหว่าง 42.26 ถึง 49.46 %

9.2 รุ่น E250 CGI Blue EFFICIENCY SEDAN

- การนำเข้าของ Mercedes-Benz (Thailand) Ltd.

ราคาสำแดง สูงกว่า ราคาทดสอบตามวิธีหักทอน ระหว่าง 0.82 ถึง 5.83 %

- การนำเข้าของผู้นำเข้ารายอื่น (Grey Market)

ราคาสำแดง ต่ำกว่า ราคาทดสอบตามวิธีหักทอน ระหว่าง 26.27 ถึง 42.35 %

9.3 รุ่น SLK 200 KOMPRESSER Roadster

- การนำเข้าของ Mercedes-Benz (Thailand) Ltd.

ราคาสำแดง สูงกว่า ราคาทดสอบตามวิธีหักทอน ระหว่าง 4.45 ถึง 13.88 %

- การนำเข้าของผู้นำเข้ารายอื่น (Grey Market)

ราคาสำแดง ต่ำกว่า ราคาทดสอบตามวิธีหักทอน ระหว่าง 28.77 ถึง 48.05 %

10. ข้อเสนอและความเห็น

10.1 จากการจัดทำราคาทดสอบเฉพาะรายการที่มีการนำเข้าตามคำสั่งกรมศุลกากรที่ 317/2547 ตามข้อ 2.1.1 โดยใช้ราคาขายปลีกในประเทศผู้ผลิตหักภาษีมูลค่าเพิ่มของแต่ละประเทศและหัก 43.46% หรือตามข้อ 2.2.1 ถึง 2.2.7 ราคาทดสอบตามวิธีหักทอน ปรากฏว่าราคาสำแดงของ Mercedes-Benz (Thailand) Ltd. เป็นราคาน่าเชื่อถือที่สุด เห็นควรใช้เป็นฐานข้อมูลราคา

10.2 การที่ผู้นำเข้ารายอื่น ๆ (Grey Market) สำแดงรายการรถยนต์รุ่นเดียวกันต่ำกว่าราคาของ Mercedes-Benz (Thailand) Ltd. เนื่องจากไม่สำแดงรายการอุปกรณ์ (Accessories) ให้ครบถ้วน ดังนั้นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ การตรวจสอบใบขนสินค้าและการตรวจปล่อยสินค้าเห็นควรให้สำนักงานที่มีการนำเข้ารถยนต์สำเร็จรูปทำการตรวจสอบร่วมกับเจ้าหน้าที่ของ สสป. โดยตรวจสอบการสำแดงอุปกรณ์ (Accessories) ให้ถูกต้องครบถ้วนโดยละเอียดอย่างเคร่งครัดและเมื่อตรวจสอบแล้วถูกต้องตามสำแดงให้ร่วมกันลงชื่อรับรองการตรวจปล่อย

10.3 หากมีการสำแดงอุปกรณ์ครบถ้วนสำหรับการนำเข้ารถยนต์ MERCEDES-BENZ ของผู้นำเข้ารายอื่นแล้วคาดว่าในส่วนของผู้นำเข้ารายอื่นจะสามารถจัดเก็บรายได้เพิ่มขึ้นไม่น้อยไปกว่า 41.59 %

10.4 สำหรับรถยนต์ยี่ห้ออื่น ๆ ขณะนี้กำลังรวบรวมข้อมูลเพื่อนำเสนอต่อไป

/จึงเรียนมาเพื่อ...

