



คำสั่งกรมศุลกากร
ที่ ๘/๔/๒๕๔๗

เรื่อง แนวทางการพิจารณาค่ารถบินต้นงบสำเร็จรูป

ตามที่ กรมศุลกากร ได้อ้อนุมัติลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๔๖ กำหนดหลักการประเมิน
ราคารถบินต้นงบสำเร็จรูปนำเข้า ตามมติคณะกรรมการติดตามและพิจารณาค่าประเมิน ครั้งที่
๒๖/๒/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๖ เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับเจ้าหน้าที่ศุลกากรทุกสำนักงาน
ศุลกากรที่มีการนำเข้ารถบินต้นงบสำเร็จรูป และเพื่ออำนวยความสะดวกต่อการนำเข้า ดังกล่าวข้างต้น

เพื่อให้การปฏิบัติงานของกรมศุลกากรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับ
ความตกลงของคณะกรรมการค้าโลก อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๔๖๙ ให้
ยกเลิกหลักการประเมินราคารถบินต้นงบสำเร็จรูปนำเข้าตามมติคณะกรรมการติดตามและพิจารณาค่า
ประเมิน ที่ใช้อยู่เดิมและให้ใช้แนวทางการพิจารณาค่าประเมินรถบินต้นงบสำเร็จรูป ตามเอกสารแนบ
ท้ายคำสั่งนี้แทน

ทั้งนี้ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

นายชวิติ เศรษฐเมธีกุล
(นายชวิติ เศรษฐเมธีกุล)

อธิบดีกรมศุลกากร

เอกสารแนบท้ายคำสั่งกรมศุลกากรที่ ๓/๙ /๒๕๔๗
แนวทางการพิจารณาราคารถยนต์นั่งสำเร็จรูป

การพิจารณาราคารถยนต์นั่งสำเร็จรูปใหม่ที่นำเข้า ให้พิจารณาค่าตามที่กำหนด ในหมวดที่ 2 ว่าด้วยราคาซื้อขายของที่นำเข้า ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓๒(พ.ศ.๒๕๔๓) ออก ตามความใน พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.๒๔๖๙ ประกอบกับประมวลระเบียบปฏิบัติ ศุลกากร ข้อ ๒ ๐ ๑ ๐ ๓ ๑๐(๒)(๒.๒) และ ๒ ๐ ๑ ๐ ๔ ๐ ๓(๓) กรณีไม่มีเหตุส่งสัยและเป็นราคาน้ำเสื่อม เนื่องจาก ตามกฎหมาย หมวด ๒ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓๒(พ.ศ.๒๕๔๓) ให้รับราคาน้ำเสื่อม สำหรับราคาน้ำเสื่อมที่ได้ หักมีเหตุส่งสัย ให้ปฏิบัติตามนี้

๑. กรณีรถยนต์รายที่กำลังพิจารณาเคยมีการนำเข้า มีราคากลางที่นำเข้า และได้รับเป็นราคากลางไว้แล้ว หากราคาน้ำเสื่อมที่สำเนาในใบอนุญาตนำเข้าไม่ต่ำกว่า ราคากลางเดิม และมีระยะเวลาห่างกันไม่เกิน ๓๐ วัน ให้รับราคาน้ำเสื่อมนั้นเป็นราคากลาง

๒. กรณีต้องต่อไปนี้

ก. รถยนต์รายที่กำลังพิจารณาที่ไม่เคยมีการนำเข้า หรือ

ข. รถยนต์รายที่กำลังพิจารณาเคยมีการนำเข้าแต่ราคาน้ำเสื่อมที่สำเนาในใบอนุญาตนำเข้าต่ำกว่าราคากลางเดิม หรือ

ค. รถยนต์รายที่กำลังพิจารณาที่นำเข้าและราคาน้ำเสื่อมที่สำเนาในใบอนุญาตนำเข้า ไม่ต่ำกว่าราคากลางเดิมแต่ มีระยะเวลาห่างกันเกิน ๓๐ วัน

หากราคาน้ำเสื่อมที่สำเนาในใบอนุญาตนำเข้าตามข้อ ก. ข. หรือ ค. ใกล้เคียงมากกับราคากลาง ข้อ ๒.๑ หรือข้อ ๒.๒ ทั้งนี้ให้แตกต่างกันได้ไม่เกิน ร้อยละ ๔ โดยเรียงตามลำดับ ให้รับเป็นราคากลาง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓๒ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ข้อ ๘ และ ข้อ ๑๔

๒.๑ ราคากลางที่นำเข้าของที่เหมือนกันหรือคล้ายกันที่ผู้ซื้อไม่มีความสัมพันธ์กับผู้ขาย (ตามหมวด ๓ หรือหมวด ๔ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓๒ (พ.ศ. ๒๕๔๓))

หากไม่มีราคาน้ำเสื่อมที่ใกล้เคียงกับราคาน้ำเสื่อมที่ได้จากการนำเข้า ให้ต้องต่อไปนี้แทน

๒.๑.๑ รถยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดหรือผลิตหรือประกอบในประเทศของทวีปยุโรปให้ใช้ราคากลางที่นำเข้าในประเทศผู้ผลิต ในช่วงเวลาเดียวกันหรือเวลาที่ใกล้เคียงกับวันส่งออกของรายที่กำลังพิจารณา หักภาษีมูลค่าเพิ่มของแต่ละประเทศ แล้วนำไปหักออกจากร้อยละ ๔๓.๔๖ ได้เป็นราคากลาง FOB เพื่อใช้เป็นราคากลาง

๒.๑.๒ รถยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดหรือผลิตหรือประกอบในประเทศญี่ปุ่น ให้ใช้ราคากลางที่นำเข้าในประเทศญี่ปุ่น ในช่วงเวลาเดียวกันหรือเวลาที่ใกล้เคียงกับวันส่งออกของ

รายที่กำลังพิจารณา หักภาษีมูลค่าเพิ่มออก แล้วนำไปหักออกอีก ร้อยละ 37.11 (ราคายาปลีกในประเทศญี่ปุ่น ไม่ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ด้วย) ได้เป็นราคา FOB เพื่อใช้เป็นราคากลาง

2.1.3 รถยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดหรือผลิตหรือประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกาให้ใช้ราคายาปลีกในประเทศสหรัฐอเมริกา ในช่วงเวลาเดียวกันหรือเวลาที่ใกล้เคียงกับวันส่งออกของรายที่กำลังพิจารณา แล้วนำไปหักออกอีก ร้อยละ 43.46 (ราคายาปลีกในประเทศสหรัฐอเมริกา ไม่ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ด้วย) ได้เป็นราคา FOB เพื่อใช้เป็นราคากลาง

2.1.4 รถยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดหรือผลิตหรือประกอบในประเทศเกาหลีให้ใช้ราคายาปลีกในประเทศเกาหลีได้ ในช่วงเวลาเดียวกันหรือเวลาที่ใกล้เคียงกับวันส่งออกของรายที่กำลังพิจารณา หักภาษีมูลค่าเพิ่มออก แล้วนำไปหักออกอีก ร้อยละ 46.52 ได้เป็นราคา FOB เพื่อใช้เป็นราคากลาง

2.1.5 ราคายาปลีกที่กล่าวถึงใน 2.1.1 ถึง 2.1.4 เป็นราคาน้ำที่ได้จากการติดตั้งเครื่องจักรที่มีอยู่จริง ไม่ใช่ราคายาปลีกในประเทศเกาหลี เว็บไซต์เฉพาะของราคารถยนต์หรือแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ของประเทศไทย

2.1.6 รถยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดตามที่ระบุใน 2.1.1 ถึง 2.1.4 ให้รวมถึงรถยนต์ Brand นั้นๆ ที่ผลิต/ประกอบในประเทศอื่นด้วยโดยอนุญาต

กรณีที่มีปัญหาตามมาตรฐานนี้ของข้อ 2.1.6 ที่สำนักงานศุลกากรไม่อนุญาตพิจารณาได้ ให้เสนอเรื่องเข้า คณะกรรมการติดตามและพิจารณาราคาประเมิน พิจารณา

2.2 ราคากลางของของที่เหมือนกันหรือคล้ายกันตามที่กำหนดในหมวด 5 ของ กฎกระทรวงฯ และมีระยะเวลาห่างกันไม่เกิน 30 วัน

หากไม่มีราคากลางของของที่เหมือนกันหรือคล้ายกันตามที่กำหนดในหมวด 5 ข้อ 2.2.1 ถึง 2.2.7 ดังต่อไปนี้

2.2.1 ให้ใช้ราคายาปลีกในราชอาณาจักรที่มีการซื้อขายหรือที่ได้จากนิติสาร รถยนต์และ จำกแหล่งข้อมูลอื่นที่เชื่อถือได้ เช่นจากราคาปัจจุบันขายที่ได้จากผู้นำเข้าหรือตัวแทนจำหน่าย และราคานั้นต้องเป็นราคายาปลีกตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

- เป็นราคายาปลีกที่ใกล้เคียงกับเวลานำเข้ารายที่กำลังพิจารณามากที่สุด แต่ไม่เกิน 90 วัน นับแต่วันนำเข้า (หากไม่มี ให้ขยายระยะเวลาได้เท่าที่มีเหตุผลมากที่สุด)

- กรณีมีราคายาปลีกหลายราคาให้ใช้ราคาน้ำที่พิจารณาว่าเป็นราคาน้ำที่น่าเชื่อถือได้มากที่สุด ทั้งนี้ ทั้งนี้การพิจารณาหาราคายาปลีกหลาย ๔ แห่งมาที่สุดมาประกอบการพิจารณา

2.2.2 ให้ใช้ราคายาปลีกตามข้อ 2.2.1 หักมูลค่าของส่วนประกอบอุปกรณ์และหรือค่าใช้จ่ายในการจัดทำเพิ่มขึ้นหลังจากการนำเข้า (ตามหลักฐานเอกสารที่เชื่อถือได้ของผู้นำเข้า) (ถ้ามี)

2.2.3 ให้หักภาษีมูลค่าเพิ่ม

2.2.4 ให้หักกำไรและค่าใช้จ่ายในอัตรา ร้อยละ 27.26 ซึ่งได้จากการกำหนดโดยคณะกรรมการติดตามและพิจารณาราคาประเมิน ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการ

กรรมการฯ ครั้งที่ 20/4/2544 หรือใช้ราคากลังจากหักภาษีมูลค่าเพิ่มในข้อ 2.2.3 หารด้วย 1.2726

2.2.5 ให้ใช้ราคากายหลังจากหักกำไรและค่าใช้จ่ายแล้วตามข้อ 2.2.4 หักอากรศุลกากรและภาษีสรรพสามิตและภาษีเพื่อมหาดไทย ตามอัตราและประเภทของรถยนต์ที่เป็นอยู่ในขณะนำเข้า เช่น รถยนต์รายที่กำลังพิจารณาค่าเป็นรถยนต์นั่งมีเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร อัตราอกร้อยละ 80 ภาษีสรรพสามิตร้อยละ 35 และภาษีเพื่อมหาดไทยร้อยละ 10 ของภาษีสรรพสามิต หรือรวมเป็นภาษีอากรร้อยละ 192.68 ของราคา CIF ใช้ราคากลังหักกำไรและค่าใช้จ่ายแล้วตามข้อ 2.2.4 หารด้วย $\frac{100+192.68}{100}$ หรือ เท่ากับ 2.9268

2.2.6 สรุปสูตรในการคำนวณหาราคาโดยวิธีราคาหักทอน

$$\text{ราคาหักทอน CIF} = \frac{\text{ราคาขายปลีก}}{1.07 \times 1.2726 \times (1 + \text{oัตราภาษีอากร}/100)}$$

$$\text{ราคาหักทอน CIF} = \frac{\text{ราคาขายปลีก}}{1.361682 \times (1 + \text{oัตราภาษีอากร}/100)}$$

$$\text{ราคาหักทอน CIF} = \frac{0.7344 \times \text{ราคาขายปลีก}}{(1 + \text{oัตราภาษีอากร}/100)}$$

ตารางสรุปการคำนวณราคาหักทอน

- กรณีการหักภาษี 80%

ประเภทรถยนต์	ภาษีสรรพสามิต	ราคาหักทอน CIF
รถยนต์นั่งไม่เกิน 2400 cc.	35%	ราคาขายปลีก X 0.250923
เกิน 2400 cc. - 3000 cc.	41%	ราคาขายปลีก X 0.223998
เกิน 3000 cc. หรือ แรงม้าเกิน 220 HP	48%	ราคาขายปลีก X 0.192576
รถยนต์ตรวจการณ์ (OPV)	29%	ราคาขายปลีก X 0.277848

- กรณีอากรศุลกากร 5%

ประเภทรถยนต์	ภาษีสรรพสามิต	ราคาหักทอน CIF
รถยนต์นั่งไม่เกิน 2400 cc.	35%	ราคาขายปลีก X 0.430149
เกิน 2400 cc. - 3000 cc.	41%	ราคาขายปลีก X 0.383986
เกิน 3000 cc. หรือ แรงม้าเกิน 220 HP	48%	ราคาขายปลีก X 0.330131
รถยนต์ตรวจการณ์	29%	ราคาขายปลีก X 0.476763

หมายเหตุ อัตราภาษีอากรอาจเปลี่ยนแปลงได้

2.2.7 ราคากองทอนที่คำนวณได้ ตาม 2.2.6 ให้ถือเป็นราคากดสอบ

2.3 ราคามาตรฐาน 2.1 และ 2.2 มีวัตถุประสงค์ให้ใช้ในการเปรียบเทียบ
ราคา เท่านั้น และไม่ให้นำไปใช้เป็นราคากลางการ เว้นแต่ผู้นำเข้าได้ตกลงยินยอมที่จะใช้ราคา
ดังกล่าว เพราะไม่มีข้อมูลอื่นให้พิจารณา

3. กรณีที่ราคามาตรฐานในใบอนุสินค้าไม่อาจรับเป็นราคากลางการได้ตาม 1 และ 2
ให้พิจารณาราคากลางการ ตามที่กำหนดในหมวด 2 ถึง หมวด 7 ของกฎกระทรวง ฉบับที่ 132
(พ.ศ.2543)

อัตราภาษีมูลค่าเพิ่มของประเทศต่าง ๆ

ประเทศ	อัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม (ร้อยละ)
เยอรมัน	16
อังกฤษ	17.50
ฝรั่งเศส	19.60
อิตาลี	20
สเปน	16
ออสเตรีย	20
โปรตุเกส	19
สวีเดน	25
ฟินแลนด์	22
เดนมาร์ก	25
เนเบอร์แลนด์	19
เบลเยียม	21
กรีก	18
นอร์เวย์	24
ออสเตรเลีย	10
ญี่ปุ่น	5
เกาหลี	10
สิงคโปร์	22
เม็กซิโก	15

หมายเหตุ อัตราภาษีมูลค่าเพิ่มอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้

ที่มา : www.ita.doc.gov/td/tic/tariff/country_tariff_info.htm

ຮັບອະນຸມາດົກ	
ກາງພິຈາລະນາຄາຕາຍຸນຕັ້ນສາເລື່ອງປັດທະນາ	
ທຳມະຄຳສັງກຽມຫຼວກກາງທີ 3/2547	
ຜູ້ປະກາດ	- ພົມວິດ 2 ໂຊງກົງກາງທອງ
	- ປົກລະວັດ 2010310(2)(2.2)
	2010403(3)
ມາພາບ	

ອາຄານອະນຸມາດົກ	
- ພອມ	- ປົກລະວັດ
ອາຄານທີ່	
ກາງພິຈາລະນາ	
ກາງພິຈາລະນາ	

ກຮັດຂໍ້ອົບ 1.	
1.1	ຄະນະການນຳໃໝ່
1.2	ນຳມາຄານໍາເງົາກາງວຽກາຫຼຸງເນື່ອໂນກນໍາເງົາກາງວຽກ
ຮາຄາໃສ່	
1.3	ນຶ່ງແຍະລະຄາທ່າງກົນໄມ້ເກີນ 30 ວີ

ກຮັດຂໍ້ອົບ 2	
ກ.	ມີເສຍມືກຈາກນຳໃໝ່
ງ.	ຕົດໜີການນຳໃໝ່ໃນກາຕ່າງກົງເມື່ອ
ຕ.	ຄະນະການນຳໃໝ່ໃຫ້ການສາມັນດຳໄດ້ມີເຕີມຕ່າງໆ
ການທັດສອບ	
ເກີນ 30 ວີ	

ກຮັດຂໍ້ອົບ 2	
2.1	ເຖິງປັບປາດ້ວຍແຮງອົງກົດລົດຄ້າຍັງ
- ກາງພິຈາລະນາຄານປັບປາດ້ວຍໃນປະເທດຝີສີຕິ (ໄມ້ກຳນົມ VAT) ໜ້າຍອາ ຕ້ອງຍືດຈາ ຕັ້ງນີ້(ເມື່ອ FOB)	
2.1.1	ຢູ່ໂຄບ = 43.46%
2.1.2	ຢູ່ປິ່ງ = 37.11%
2.1.5	ຮາຄາຫຼາຍຢັດສີຕາມ 2.1.2.1.4 ໄລືຈາ ໄນຕະສາ ເວີ້ນຕີ ທີ່ຈົບແລ້ວຢູ່ອນຸຍົກ ຕົກປົກຕົວບັນດາທັງໝົດ
2.16	ຮະບັບອົບໃຫ້ອົບ 2.1.1 - 2.1.4 ໃຫ້ນາຍເປົ້າງົກ Brang ເນື່ອທີ່ໄດ້ສົດໃຫ້ອົບ ປະເທດຝີໂດຍບັນດາກົບຍົມທາກາ ສຳເນົາພໍ ພົມລົງໄໝໄໝໃຫ້ເສັນອົບນີ້
ກຽມກາງຫຼືອົບຕາມແຜນທີ່ຈາກຮາຄາປະດັບນີ້ ພົມກົບ	
ມີມູນປັບປາດ້ວຍ	
ກາງພິຈາລະນາ	

ກາງພິຈາລະນາຕ້າງໆທີ່ມີຜົນໄຟພົມຈາຮັມກາຕາຕາມວິທີ 1-6 (ນັມວິທີ 2-7 ຫຼັງກັງກຣະຫວຽນ)