

ความเคลื่อนไหวเกี่ยวกับมาตรฐานการบินของประเทศไทย

- FAA Down Grade เมื่อปี 2538
- ปี 2548 หน่วยงาน USOAP และ ICAO เริ่มเข้ามาตรวจคะแนนอยู่ในเกณฑ์ดี มีข้อเสนอแนะเรื่อง SSC
- กรมการบินพลเรือนพยายามปรับปรุงโครงสร้างองค์กรมากกว่า 4 ครั้ง และมีความพยายามปรับปรุงระบบกฎหมายการบินแต่ไม่สำเร็จ
- ปี 2552 และ 2554 ไทยได้รับการตรวจจาก ICAO โดนติงเรื่อง SSC แต่แก้ไขทันเวลา
- ปี 2556- 2557 สายการบินในเอเชียประสบอุบัติเหตุทางการบินหลายครั้ง
- มกราคม 2558
 - ICAO ออกกฎให้เครื่องบินโดยสารแจ้งพิกัดทุกๆ 15 นาที จากบทเรียน MH370
 - กรมการบินพลเรือน (บพ.) สั่งห้ามสายการบินบิสซิเนส แอร์ทำการบิน หลังตรวจพบปัญหา
 - กระทรวงคมนาคม (คค.) ดันกม.คุมโดรน ให้ขออนุญาตก่อนบิน
 - ICAO เสนอติดระบบใหม่ตามหาเครื่องบินหาย
- 19- 30 มกราคม 2558 ICAO เข้ามาประเมิน ไทย
- กุมภาพันธ์ 2558
 - บพ. ปรับแก้ ก.ม.การออกใบอนุญาตตั้งสายการบินในไทย
 - บพ.ของบประมาณปี 2559 จำนวน 1,962.84 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 67.79%
 - กระแสข่าว ICAO ลดอันดับความน่าเชื่อถือไทย
 - บพ.เรียก ตัวแทน 28 สายการบินรับทราบการตรวจจาก ICAO
 - บพ.ยืนยันสายการบินพาณิชย์ได้มาตรฐานปลอดภัย ICAO ไม่มีสิทธิตรวจห้ามบิน
 - 14 กุมภาพันธ์ 2558 ICAO แจ้งข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญ (SSC)
 - บพ.แถลงชี้แจงผลตรวจ ICAO
 - สายการบินพาณิชย์เผย ICAO ลดมาตรฐาน กระทบบผู้ประกอบการ
 - รมว.คมนาคม พบอธิบดีบพ.เพื่อรับฟังกรณี ICAO เข้ามาตรวจสอบ
 - รมว. คมนาคม เร่ง บพ.แก้ไขปัญหามาตรฐาน การบิน ระยะแรก 15 วัน
 - คมนาคมระดมหน่วยงานตรวจสอบมาตรฐานการบินต่างประเทศมาช่วยเหลือไทย
 - ‘นกแอร์’ จี้คมนาคมช่วย หลัง ‘JCAB’ ห้ามเพิ่มเที่ยวบินไปญี่ปุ่น
 - ผลเจรจา JCAB ไร้ข้อสรุป
- มีนาคม 2558
 - รมว.คมนาคม แจงกรณี ICAO จะระงับการเป็นสมาชิกไม่เป็นความจริง

- คณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ตั้ง คณะกรรมการกำกับดูแลมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินพลเรือนแห่งชาติ (คกก.) ดูแลความปลอดภัยการบิน
 - ตั้งอนุกรรมการ ทำหน้าที่ออกใบอนุญาตดำเนินการสนามบิน ตรวจสอบสนามบิน และอนุกรรมการ ข้อบังคับกฎระเบียบและการบริหารงานสนามบิน
 - 2 มี.ค. 2558 ICAO ได้นำข้อตรวจพบ เผยแพร่ในเว็บไซต์ที่จำกัดการเข้าถึงเฉพาะรัฐภาคีของ ICAO (Secure website)
 - รมว.คมนาคม เร่ง บพ. ทำแผนแก้ไข ระยะที่ 2 ใน 90 วัน
 - กรม.หารือเกี่ยวกับแนวทางการแก้ปัญหามาตรฐานการบินไทย
 - ว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญด้านการบิน 13 คน เข้ามาทำงาน มี.ค.-ก.ย. 2558
 - เสนอเรื่องขอกำลังคนไปยังสำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) ในกรอบเวลา 2 เดือน
 - ICAO รับประทานแนวทางแก้ไขปัญหาระยะที่ 2 ของ บพ. ยืนยันประกาศผลใน 90 วัน
 - 24 มี.ค. บพ.ญี่ปุ่น (JCAB) งดเพิ่มเที่ยวบินเช่าเหมาลำ (ชาร์เตอร์ไฟลท์) และเพิ่มความถี่ตรวจเครื่องบินไทย
 - สายการบินต่างๆ ของไทยยื่นขอญี่ปุ่นอนุญาตชาร์เตอร์ไฟลท์เข้าประเทศ
 - 26 มี.ค. ไทยส่ง จนท.เจรจาญี่ปุ่น หลังถูกระงับเพิ่มเที่ยวบิน
 - 28 มี.ค. การบินไทยส่งตัวแทนร่วมหารือ ICAO รับญี่ปุ่นห้ามบินกระทบไฮซีซั่นนี้
 - สายการบินในประเทศเปิดเผยข้อห้ามญี่ปุ่นกระทบไฮซีซั่น
 - นายกษ. สั่ง กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เเจรจาญี่ปุ่น
 - นายกษ. ให้สัมภาษณ์ ปัญหาการบิน มาจากรัฐบาลที่ผ่านมาไม่ใส่ใจคำเตือน
 - บพ.ชี้แจงทำตามกฎ ไม่ได้ช่วย อยู่ในเดด ออฟชอร์ เอวิเอชัน ได้เดินอากาศ
 - สมาคมไทยบริการท่องเที่ยว (TTAA) แจ้งสมาชิกบริษัทนำเที่ยวรับมือการยกเลิกเที่ยวบินจากญี่ปุ่น
 - ปลัดคมนาคมเร่งเดินหน้าปรับโครงสร้าง บพ.
 - การบินไทยชี้แจงการให้บริการเที่ยวบินสู่ประเทศญี่ปุ่นตามปกติ
 - กระแสข่าวไทยเสี่ยงห้ามบินเข้ายุโรป
 - เกาหลีใต้ ส่งสัญญาณอาจใช้มาตรการเดียวกับญี่ปุ่น
 - นายกษ. ยืนยันยังไม่คิดปลดนายสมชาย พิพธวัฒน์ ออกจากตำแหน่งอธิบดี บพ.
 - คนไทย 500 คน ตกค้างที่สนามบินอินชอน หลังชาร์เตอร์ไฟลท์ไทยระงับเที่ยวบิน เกรงบินออกไม่ได้
 - สายการบินนกสก็๊ต แจ้งระงับขายตั๋วเส้นทางกรุงเทพ-โซล
 - **คมนาคมแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อชี้แจงทำความเข้าใจกับองค์กรการบินพลเรือนของแต่ละประเทศ**
- 1 คณะกรรมการดำเนินการตามแนวทางของกรมการบินพลเรือน 2 กรรมการอื่นใน คณะกรรมการการบินพลเรือน**

- รมว.คมนาคม เปิดเผย ปัญหาค้างมาแต่ปี 2548 บพ.ไม่ได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลที่ผ่านมา
- กระทรวงการต่างประเทศ และคมนาคมส่งคณะเจรจาญี่ปุ่น
- นายกฯ เรียกประชุมด่วนแก้ปัญหา ICAO เผยอาจจ้างผู้เชี่ยวชาญตปท.ร่วมทีม
- เตรียมคณะเดินทางชี้แจงที่เกาหลีใต้ จีน ออสเตรเลียและเยอรมนี
- จีน ได้ประกาศห้ามชาร์เตอร์ไฟลท์ไทย เพิ่มหรือเปลี่ยนแปลงเที่ยวบิน
- รมว.คมนาคม เปิดเผยว่าสามารถแก้ปัญหาไทยตมมาตรฐาน ICAO ได้ใน 2-8 เดือน
- นายกฯ แจง อนุมัติ ตั้งคณะกรรมการชุดพิเศษแก้ปัญหา เร่งยกระดับมาตรฐานสายการบินของไทย
- 400 เที่ยวบินชาร์เตอร์ไฟลท์ไทยเปิดเผยได้รับผลกระทบ
- ผู้บริหารสายการบินต่างๆ หรือด่วน แก้ผลกระทบ
- สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ได้รับข้อร้องเรียนจากผู้ประกอบธุรกิจนำเที่ยวไปต่างประเทศ
- ตัวแทนจาก 7 สายการบินไทยเข้าหารืออธิบดีกรมการ บพ.

-คมนาคมตั้งคณะกรรมการขึ้น 2 ชุด 1 คณะกรรมการอำนวยความสะดวกแก้ไขปัญหา 2 คณะกรรมการแก้ไขปัญหาลดผลกระทบจากการตรวจสอบกรมการบินพลเรือนของ

- บพ. ยื่นของบประมาณในการขับเคลื่อนแผนปรับโครงสร้างองค์กรราว 105 ล้านบาท

➤ เมษายน 2558

- 1 เม.ย. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแถลงความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาICAO
- 1 เม.ย. คณะกรรมการจะเริ่มทำงาน เป็นการบูรณาการทำงานตามที่นายกฯ มอบหมาย
- รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย-คูเวต
- บพ. ได้เข้าพบปะกับ บพ.จีน (CAAC) ตกลงความร่วมมือแก้ไขปัญหการบินร่วมกัน
- ใช้ ม.44 ลดอำนาจ บพ.ตั้งสถาบันการบินพลเรือนแห่งชาติ
- นายกฯ ประกาศขีดเส้น 1 เดือน ทบทวนปัญหา
- ญี่ปุ่นผ่อนปรนบินเช่าเหมาลำจากไทยเข้า ปท.ได้ถึง พ.ค.2558
- นายกฯ เผยเจรจาญี่ปุ่นสัญญาณดี
- บพ.จะทบทวนการออกใบอนุญาตของสายการบินเดิมที่ออกใบอนุญาตเพิ่ม 3 ราย ไทยสมายล์, ไทยเวียดเจ็ท และเจ็ทเอเชีย
- 2 เม.ย. ญี่ปุ่นเลื่อน MOU
- นายกฯ สั่งทูตไทยประจำแคนาดาเจรจา ICAO
- นายกฯ ต่อสายตรงเจรจาการบิน กับผู้นำญี่ปุ่น เกาหลีใต้
- 3 เม.ย. ญี่ปุ่นเซ็น MOU ผ่อนผันให้ ชาร์เตอร์ไฟลท์ไทยเพิ่มเที่ยวบินไปญี่ปุ่นได้
- 6 เม.ย.สรุปแผนแก้ไขฉบับใหม่รายงานต่อ ICAO
- เกาหลีใต้ได้ประกาศห้ามชาร์เตอร์ไฟลท์ไทย 3 สายการบินเข้าประเทศอย่างเป็นทางการ

- ICAO เปิดเผยวิดิท ที่ บพ. ได้ออกใบอนุญาตการบินให้แก่สายการบินต่างๆ อย่างไม่เหมาะสมซึ่งแม้ว่าตามหลักไอซีโอจะไม่สามารถลดสถานะของไทยหรือประเทศที่มีปัญหาด้านการบินได้ แต่คำเตือนของ ICAO อาจทำให้หลายประเทศดำเนินมาตรการแบนตามกันเป็นลูกโซ่ได้
- ไทยแอร์เอเชียชี้แจงปัญหาเรื่องมาตรฐานการบินไม่กระทบทุกเส้นทางบิน
- นกแอร์ ให้สัมภาษณ์ รัฐควรรยกระดับการบินพลเรือน
- รองปลัด คมนาคม เปิดเผยจีนไม่มีมาตรการสกัดกั้นการบินของไทยจากปัญหามาตรฐาน ICAO
- นายกฯ-รมว.คมนาคม แถลงผลกระทบการบินผ่านรวมการเฉพาะกิจ
- บพ. เร่งสอบมาตรฐาน 6 สายการบินก่อนส่งผลให้ญี่ปุ่น 10 เม.ย.
- คมนาคมส่งผลตรวจสอบสายการบินในญี่ปุ่น
- บพ.ระงับ - ชะลอการออกใบอนุญาตทำการบินออกไปไม่น้อยกว่า 5 ปี
- บพ.เดินหน้าเจรจาเกาหลีขอผ่อนปรนการบินเหมือนญี่ปุ่น
- **7 เม.ย. ประชุมแผนปฏิบัติการแก้ไขข้อบกพร่องด้านการบิน**
- เกาหลีใต้ พร้อมส่งผู้เชี่ยวชาญเข้ามาให้ความช่วยเหลือไทยแก้ไขปัญหาตามข้อกำหนดของ ICAO
- เกาหลีใต้ อนุญาตสายการบินไทย เพิ่มเที่ยวบินแบบประจำช่วงสงกรานต์
- รมว.คมนาคม เปิดเผย จีนการันตีไม่ปิดกั้นเที่ยวบินของไทย
- การบินไทยออกแถลงการณ์ผ่านสื่อต่างประเทศ เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาด้านการบินของไทย
- **8 เม.ย. แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการแก้ไขปัญหา SSC**
- เข้าหารือสิงคโปร์ต้นแบบแก้วิกฤติการบิน
- **10 เม.ย. ส่งผลความก้าวหน้าในการแก้ไขปัญหาข้อบกพร่องSSC ให้ ICAO**
- ดีดีการบินไทยเปิดเผย เครื่องบินการบินไทยถูกตรวจเข้มขึ้น 4 เท่าในทุกสนามบินทั่วโลก
- นายกฯ กำชับการบินพลเรือนแจ้งข้อปฏิบัติบินเข้าญี่ปุ่น
- **เลื่อนพบ ICAO 20 เม.ย. เป็น 11 มิ.ย.**
- รายงานความคืบหน้าของแผนการแก้ไขข้อบกพร่องมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบิน ก่อนสงกรานต์
- เรียกหลายสายการบินคุย หลังมีการประกาศยกเลิกเที่ยวบินกะทันหัน
- ประกาศใช้ ม.44 ในโครงการล่าช้า โดยเฉพาะด้านกฎระเบียบ และกฎหมาย
- รมว.คมนาคม นัดประชุมใหญ่ ร่วม บพ.และสายการบิน เพื่อสรุปแผนแก้ไขข้อบกพร่องมาตรฐาน บพ.
- รมว.คมนาคมรับแก้ปัญหาการบินอาจไม่ทัน ตามกำหนดICAO
- นายกฯ สั่งการ คมนาคม ปรับแผนการแก้ไขปัญหาเรื่องผลกระทบจากการตรวจสอบ บพ.
- แจ้ง ICAO ล่วงหน้าแก้ไขปัญหามิทันตามแผน

- นายกษัตริย์รัตนวัฒน์แผนกการบินที่ปรึกษา ICAO ยังไม่ปดิม มีข้อห่วงใยกว่า 560 ข้อ-เร่งผ่าตัดโครงสร้าง บพ.
- เข้มงวดตรวจสอบสายการบิน หากพบไม่ได้มาตรฐาน สั่งห้ามบิน
- การบินไทยเสนอใช้ 5 แผนแก้ปัญหาการยกเลิกเที่ยวบิน ในการประชุมร่วมกับสายการบินอื่นๆ
- 27 เม.ย. รายงานความคืบหน้าการปรับปรุงแก้ไขในหัวข้อต่างๆ ให้ ICAO รับทราบ
- 28 เม.ย. ครม. แต่งตั้งผู้แทนถาวรไทยประจำองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)
- เปิดรับฟังความคิดเห็น หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ

➤ พฤษภาคม 2558

- รัฐบาลประกาศใช้มาตรา 44 ในการลดขั้นตอนการจดทะเบียนใหม่
- บพ. สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (GCAA) เพิ่มระดับการตรวจสอบสายการบินและหน่วยงานด้านการบริหารการบินของไทย
- เตรียมชี้แจงความก้าวหน้าแก้ปัญหาข้อบกพร่อง ICAO
- ไทยเจรจาขอต่อเวลาผ่อนผันสายการบินเช่าเหมาลำของไทยให้บริการเดินทางไปยังญี่ปุ่น
- ทีมด้านความปลอดภัย ของ บพ. ได้เดินทางไปพบเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยของ JCAB
- แก้ไขปัญหาด้านกฎหมาย ให้สอดคล้องกับมาตรฐานของ ICAO
- บพ. ประชุมหารือเรื่องการปรับโครงสร้างองค์กร
- ประชุม กบร. สรุปยอดบุคลากรที่ต้องใช้ในหน่วยงานที่จะตั้งขึ้นใหม่ ประมาณ 407 คน
- บพ. วางเดดไลน์ 12 แอร์ไลน์ 29 พ.ค. นี้ ทบทวน AOC ใหม่
- บพ. เตรียมเรียกผู้ประกอบการสายการบิน 16 สายการบินมาหารือ และเตรียมความพร้อมของเอกสารก่อนเริ่มตรวจสอบในเดือน ก.ค.
- อบรมผู้ตรวจสอบสายการบิน
- 11 พ.ค. ตัวแทนจากญี่ปุ่นเข้าพบนายกษ หรือเรื่องรถไฟความเร็วสูง และการแก้ปัญหาการบิน
- 11 พ.ค. ไทยเดินทางไปประชุมหารือร่วมกับผู้แทน บพ. เยอรมนี
- นำแบบฟอร์มการตรวจสอบของ FAA เตรียมข้อมูลและความพร้อมสำหรับการตรวจของสำนักบริหารการบินสหรัฐ ในเดือนกรกฎาคม 2558
- 13 พ.ค. บพ. จีน (CAAC) เข้ามาทำการสุ่มตรวจสอบสายการบินที่ทำการบินในเส้นทางจีน 5 สายการบิน
- จีนตรวจพบ 5 ข้อบกพร่อง
- บพ.- คมนาคม ประชุมร่วมกับผู้แทนหน่วยบริหารการบินพลเรือนของจีน (CAAC)
- จัดทำคู่มือเรื่องของสินค้าอันตราย และเช็คลิสต์สำหรับตรวจสอบสายการบิน

- 18 พ.ค. 4 สายการบินใหญ่ ได้แก่ การบินไทย ไทยแอร์เอเชีย บางกอก แอร์เวย์ส และนกแอร์ ร่วมลงขันเป็นเงิน 17 ล้านบาท จ้างผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศช่วย บพ.จัดทำคู่มือ และเช็คลิสต์ สำหรับตรวจสอบสายการบิน
 - 22 พ.ค. คมนาคมสั่งทบทวนเปิดเสรีการบิน
 - สายการบินต่างๆ ส่งนักบินเข้าอบรมเป็นผู้ตรวจสอบ การออกใบรับรองเดินอากาศ (AOC)
 - ปรับโครงสร้างอัตราค่าจ้างให้กับพนักงานใน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และสถาบันการบินพลเรือน
 - 24 พ.ค. ครม.เห็นชอบเพิ่มกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ เป็นกรณีพิเศษจำนวน 48 อัตรา
 - 24 พ.ค. ครม.เห็นชอบ การปรับปรุงโครงสร้าง กปร. ตั้ง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งชาติ และ กรมการทำอากาศยาน
 - แต่งตั้งคณะกรรมการระดับกระทรวงคมนาคมขึ้นมา 2 ชุด คือ คณะกรรมการพิจารณาการปรับโครงสร้างกรมการบินพลเรือน และมีคณะกรรมการพิจารณาแก้ไขกฎหมายการเดินอากาศ พ.ศ. 2497
 - มีข้อห่วงถึงความเหมาะสมในคู่มือและเช็คลิสต์สำหรับตรวจสอบสายการบิน
 - ทำอากาศยานตรัง ได้รับงบประมาณ 12.5 ล้านบาท เพื่อสำรวจออกแบบก่อสร้างอาคารหลังใหม่ รองรับผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น และอีก 12 ล้านบาท เพื่อสำรวจออกแบบขยายรันเวย์
 - ทำอากาศยานภูเก็ตเข้มป้องกันนก ตามมาตรฐาน ICAO
 - แอร์เอเชียเอ็กซ์ประกาศ ผ่านมาตรฐาน IATA
 - รองผู้ว่าสถาบันการบินพลเรือน ประกาศ นักบิน-ฝ่ายช่าง-วิศวกรการบิน ขาดแคลน
 - บพ.เยอรมัน ส่งหนังสือเรียกคณะทำงานไทยไปชี้แจงปัญหามาตรฐานการบิน
 - 31 พฤษภาคม 2558 สิ้นสุดระยะผ่อนปรนเข้าญี่ปุ่น
- มิถุนายน 2558
- 2 มิ.ย. คณะทำงานไทยเดินทางไปชี้แจงปัญหามาตรฐานการบินที่เยอรมัน
 - แก้ไขปัญหาเรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายแล้วเสร็จ ในเดือน มิ.ย. (แผนเดิม)
 - เริ่มตรวจสอบใบอนุญาต AOC ของสายการบิน 4 สายใหม่ ได้แก่ การบินไทย, บางกอกแอร์เวย์ส, ไทยแอร์เอเชีย และนกสกาย (แผนเดิม)
 - จัดกลุ่มเพื่อบริหารงานสนามบิน 28 แห่งในประเทศ ตามปริมาณการใช้งาน (แผนเดิม)
 - 15 มิ.ย. การตรวจแก้คู่มือตรวจสอบการบินของไทยแล้วเสร็จ
 - 15 มิ.ย. รมช.กระทรวงคมนาคม เดินทางไปรายงานความก้าวหน้าให้กับ ICAO
 - เลื่อนการเดินทาง เป็น 18 มิ.ย.

- คมนาคม เตรียมเจรจาขอยืดเวลาปลดล็อก ICAO จากเดิม 18 มิ.ย. เป็นสิ้นเดือน ก.ค. และเตรียมออกใบอนุญาต AOC ฉบับใหม่
- กำหนดสรุปบทบาทหน้าที่และโครงสร้างหน่วยงานใหม่ 2 หน่วยงานให้แล้วเสร็จ
- สรุปเรื่องแก้ไขกฎหมายและพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับการเดินอากาศให้แล้วเสร็จ
- ทำเสนอแนะไว้คร่าวๆถึงทิศทางการบริหารจัดการสนามบิน 28 แห่งในอนาคต ว่าในอีก 3 ปีข้างหน้า สำหรับรัฐบาลชุดใหม่

➤ กรกฎาคม 2558

- สำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (FAA) เข้ามาตรวจสอบกรมการบินพลเรือน
- ออกใบอนุญาตผู้ดำเนินการทางอากาศ (AOC) ฉบับใหม่
- ทบทวนใบอนุญาต AOC ใหม่ ทั้ง 28 สายการบิน แล้วเสร็จ
- บพ.เริ่มตรวจการปฏิบัติการบินจริง ใช้เวลา 8 เดือนแล้วเสร็จ

➤ กันยายน 2558

- เริ่มถ่ายโอนงานทั้งหมดในส่วนของกรมการบินพลเรือน
- โยงงานของสำนักมาตรฐานการบิน, กองมาตรฐานรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน, กองมาตรฐานสนามบิน, สำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศและสำนักส่งเสริมและพัฒนากิจการขนส่งทางอากาศ ที่จะย้ายไปสังกัดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- สำนักพัฒนาท่าอากาศยาน และท่าอากาศยาน 28 แห่ง ที่ต้องย้ายไปสังกัดกรมท่าอากาศยาน
- สำนักบริหารกลาง, ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ, สำนักกฎหมาย จะต้องแยกไปสนับสนุนภารกิจของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และกรมท่าอากาศยาน
- นิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบบุติเหตุ, ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบบุติ จะย้ายไปสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรื

➤ ตุลาคม 2558

- เริ่มบทบาทหน้าที่ของโครงสร้างใหม่