



## สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)

STATE ENTERPRISE POLICY OFFICE (SEPO)

ส่วนส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างองค์กร สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒-๒๕๔๘-๕๕๘๐-๗ ต่อ ๓๑๖๒  
โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๕๗ <http://www.sepo.go.th>

### ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘

เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องสี่เขียว ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล

คณะกรรมการกำกับนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๘ มีสรุปผลการพิจารณาดังนี้

#### ๑. แผนยุทธศาสตร์กำหนดทิศทางรัฐวิสาหกิจ

คนร. ได้เห็นชอบแนวทางการปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมของรัฐวิสาหกิจในสาขาพลังงานและขนส่ง โดยให้มุ่งเน้นการสร้างความสำเร็จของโครงสร้างอุตสาหกรรม ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้เอกชนสามารถเข้าร่วมเป็นผู้ประกอบการเพื่อส่งเสริมการแข่งขันในแต่ละสาขาได้อย่างเท่าเทียม และการดำเนินการอื่นๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจในกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกัน โดยสำหรับภาคอุตสาหกรรมขนส่ง เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมจัดทำแผนยุทธศาสตร์ด้านการบินของประเทศ สร้างความชัดเจนในการกำกับดูแลระบบรางของประเทศ โดยการจัดตั้งกรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบราง และให้เตรียมการแยกบทบาทและภารกิจของกรมการขนส่งทางบก และบริษัท ขนส่ง จำกัด ออกจากกัน เพื่อส่งเสริมให้เกิดการแข่งขันอย่างเป็นธรรม และสำหรับอุตสาหกรรมพลังงาน เห็นควรให้กระทรวงพลังงานพิจารณาแนวทางการจัดให้มีการรวมศูนย์ของ Policy-maker ด้านพลังงาน เพื่อให้เกิดการบูรณาการของหน่วยงานด้านพลังงานอย่างแท้จริง ทั้งนี้ ให้ศึกษาระบบการให้เงินอุดหนุนรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินงานเชิงสังคมโดยให้อุดหนุนโดยตรงไปที่ภาคประชาชน

#### ๒. รูปแบบการกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจภาพรวมของประเทศ

คนร. ได้เห็นชอบในหลักการแนวทางการปรับปรุงการกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ โดยให้มีหน่วยงานที่ทำหน้าที่คล้ายเจ้าของรัฐวิสาหกิจในลักษณะรวมศูนย์ โดยแบ่งองค์กรเจ้าของรัฐวิสาหกิจเป็น ๒ หน่วยงาน คือ ๑) บริษัทวิสาหกิจแห่งชาติ ๒) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) โดยในระยะแรกให้บริษัทวิสาหกิจแห่งชาติทำหน้าที่เป็นองค์กรเจ้าของสำหรับรัฐวิสาหกิจที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์และที่เป็นบริษัท(มหาชน) และบริษัทจำกัด ส่วน สคร. ทำหน้าที่ดูแลรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งโดยกฎหมายจัดตั้ง พร้อมทั้งมอบหมายให้คณะอนุกรรมการฯ ศึกษารายละเอียดและยกร่างกฎหมาย โดยจะประกอบด้วยส่วนสำคัญ คือ ส่วนที่ ๑ การกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจทุกแห่งในภาพรวมที่เกี่ยวกับการจัดทำแผนกลยุทธ์รัฐวิสาหกิจ การสรรหา แต่งตั้ง ถอดถอนคณะกรรมการและผู้บริหาร

รัฐวิสาหกิจ การจัดทำระบบบริษัทภิบาลในรัฐวิสาหกิจ การติดตามประเมินผลคณะกรรมการและองค์การ  
การตรวจสอบและการเปิดเผยข้อมูล ส่วนที่ ๒ จะเป็นการจัดตั้งบริษัทวิสาหกิจแห่งชาติ ที่เป็นแนวทางการสรรหา  
คณะกรรมการบริษัทฯ และกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ รวมถึง อำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบและแนวทางการทำงาน  
ของบริษัทฯ

### ๓. การแก้ไขปัญหาวิสาหกิจที่ประสบปัญหา

#### ๑) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

คนร. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการแยกบทบาทโดยให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)  
ทำหน้าที่กำกับดูแล (Regulator) โดยให้จัดทำรายละเอียดการดำเนินการที่จำเป็นในการโอนบทบาทให้ ขบ. เป็นผู้ออก  
ใบอนุญาตให้ผู้ประกอบการเดินรถทั้งหมดโดยตรง เพื่อเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมเร่ง  
การปฏิรูปเส้นทางเดินรถ รวมถึงกำหนดเส้นทางที่ต้องการให้ ขสมก. เดินรถด้วย เพื่อให้ ขสมก. ใช้ประโยชน์ทรัพยากร  
ที่มีอยู่ได้สูงสุด และกำกับดูแลการซื้อรถโดยสารก๊าซธรรมชาติ (NGV) ให้เป็นไปตามแผน พร้อมทั้งประเมินผล  
การดำเนินการของรถโดยสาร NGV งวดที่ ๑ เพื่อวางแผนในการดำเนินการต่อไป

#### ๒) บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

คนร. เห็นชอบในหลักการให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท. ให้ความสำคัญเร่งด่วนในการใช้  
ประโยชน์จากเสาโทรคมนาคม โดยเจรจายุติข้อพิพาทกับคู่สัญญาเอกชน โดยมุ่งเน้นให้การดำเนินการต้องคำนึงถึง  
ประโยชน์ของประเทศ การตีมูลค่าทรัพย์สินต้องเป็นธรรมกับภาครัฐและเอกชน ทั้งนี้ ให้กระทรวง ICT ศึกษารูปแบบการ  
จัดตั้งบริษัทที่ทำหน้าที่บริหารจัดการเสาโทรคมนาคมดังกล่าวต่อไป

### ๔. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเปิดเผยข้อมูลโครงการก่อสร้างภาครัฐ (Multi Stakeholder Group) สำหรับโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST)

คนร. ได้เห็นชอบการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเปิดเผยข้อมูลโครงการก่อสร้างภาครัฐ (Multi  
Stakeholder Group : MSG) สำหรับโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST) เพื่อทำหน้าที่กำหนด  
แนวปฏิบัติและเปิดเผยข้อมูลและกลไกอื่นในการเสริมสร้างความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐวิสาหกิจ ซึ่งดำเนินการ  
ตามบรรทัดฐานขององค์กร CoST โดยคณะอนุกรรมการฯ มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน มีผู้แทน สศช.  
กรมบัญชีกลาง องค์กรภาคเอกชน เช่น องค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) องค์กรเพื่อความโปร่งใสในประเทศไทย  
สถาบันธรรมรัฐเพื่อการพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อม เข้าร่วมเป็นอนุกรรมการ และ สคร. เป็นฝ่ายเลขานุการ

๕. การขอปรับเพิ่มเงินลงทุน (Cost Overrun) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า  
ระยะที่ ๘ ส่วนที่ ๑ ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)

คนร. ได้เห็นชอบการขอปรับเพิ่มเงินลงทุน (Cost Overrun) โครงการพัฒนาระบบสายส่งฯ ของ  
กฟภ. วงเงินจำนวน ๒,๘๗๘ ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการเพื่อเพิ่มศักยภาพการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้รองรับต่อ  
ความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นในพื้นที่ต่างๆ ของประเทศไทย และให้ประชาชนได้มีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง โดยให้ใช้เงินกู้  
ในประเทศจำนวน ๒,๑๕๘ ล้านบาท และเงินรายได้ กฟภ. จำนวน ๗๒๐ ล้านบาท และให้ กฟภ. กู้เงินในประเทศ  
ภายในกรอบวงเงิน ๒,๑๕๘ ล้านบาท เพื่อเป็นเงินลงทุนโครงการ โดย กฟภ. จะทยอยดำเนินการกู้เงินตามความจำเป็น  
จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

โดย

นายกุลิศ สมบัติศิริ

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ