



สำนักงานคุ้มครอง

ที่ ๒๔๗/๒๕๔๗

เรื่อง แนวทางการพิจารณาค่าธรรมเนียมตั๋วสำราญรูป

ตามที่ กรมศุลกากรได้อ้อนนุมติงวนที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๔๖ กำหนดหลักการประเมิน  
ราคารถยนต์นั่งสำราญรูปนำเข้า ตามมติคณะกรรมการติดตามและพิจารณาค่าประเมิน ครั้งที่  
๒๖/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๖ เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับเจ้าหน้าที่ศุลกากรทุกสำนักงาน  
ศุลกากรที่มีการนำเข้ารถยนต์นั่งสำราญรูป และเพื่ออำนวยความสะดวกต่อการนำเข้า สินค้าดังกล่าวนั้น

เพื่อให้การปฏิบัติงานของกรมศุลกากรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับ  
ความตกลงของกิจกรรมการค้าโลก อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๔๖๙ ให้  
ยกเลิกหลักการประเมินราคารถยนต์นั่งสำราญรูปนำเข้าตามมติคณะกรรมการติดตามและพิจารณาค่า  
ประเมิน ที่ใช้อยู่เดิมและให้ใช้แนวทางการพิจารณาค่าประเมินรถยนต์นั่งสำราญรูป ตามเอกสารแนบ  
ท้ายคำสั่งนี้แทน

ทั้งนี้ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

*นายชวัลิต เศรษฐเมธิกุล*

อธิบดีกรมศุลกากร

๑/๗๘๔/๒๕๔๗/๕๐  
๕๐๐๑๐๐๐๐๐๐๐๐๐  
๕/๗๘๔/๕๐๐๑/๔/๒๕๔๗  
๑๘๘ ๑๘๘ ๙๙๙ ๒๙๙  
๑๘๘ ๙๙๙ ๔๔๔ ๙๙๙  
๙๙๙ ๔๔๔ ๙๙๙ ๙๙๙  
๙๙๙ ๔๔๔ ๙๙๙ ๙๙๙  
๙๙๙ ๔๔๔ ๙๙๙ ๙๙๙  
๙๙๙ ๔๔๔ ๙๙๙ ๙๙๙

*Y*

เอกสารแนบท้ายคำสั่งกรมศุลกากรที่ ๓/๔ /2547

แนวทางการพิจารณาค่ารถถังน้ำเงินสำเร็จรูป

การพิจารณาค่ารถถังน้ำเงินสำเร็จรูปใหม่ที่นำเข้า ให้พิจารณาค่าตามที่กำหนดในหมวดที่ 2 ว่าด้วยราคากลางของที่นำเข้า ของกฎกระทรวง ฉบับที่ 132(พ.ศ.2543) ออก ตามความใน พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.2469 ประกอบกับประมวลระเบียบปฏิบัติ ศุลกากร ข้อ 2 01 03 10(2)(2.2) และ 2 01 04 03(3) กรณีไม่มีเหตุสัญและเป็นราคาน้ำเงินที่ไม่มีเงื่อนไขอื่นตาม หมวด 2 ของกฎกระทรวง ฉบับที่ 132(พ.ศ.2543) ให้รับค่าตาม สำแดงในใบขนสินค้าเข้าเป็นราคากลางได้ หากมีเหตุสัญ ให้ปฏิบัติตามนี้

1. กรณีรถถังรายที่กำลังพิจารณาโดยมีการนำเข้า มีราคากลางของเหมือนกัน และได้รับเป็นราคากลางอย่างไรแล้ว หากราคากลางที่สำแดงในใบขนสินค้าเข้าไม่ต่ำกว่า ราคากลางเดิม และมีระยะเวลาห่างกันไม่เกิน 30 วัน ให้รับค่าสำแดงนั้นเป็นราคากลางเดิม

2. กรณีดังต่อไปนี้

ก. รถถังรายที่กำลังพิจารณาที่ไม่เคยมีการนำเข้า หรือ

ข. รถถังรายที่กำลังพิจารณาโดยมีการนำเข้าแต่ราคาน้ำเงินที่สำแดงในใบขนสินค้าเข้าต่ำกว่าราคากลางเดิม หรือ

ค. รถถังรายที่กำลังพิจารณาที่นำเข้าและราคาน้ำเงินที่สำแดงในใบขนสินค้าเข้า ไม่ต่ำกว่าราคากลางเดิมแต่มีระยะเวลาห่างกันเกิน 30 วัน

หากราคากลางที่สำแดงในใบขนสินค้าเข้าตามข้อ ก. ข. หรือ ค. ใกล้เคียงมากกับราคากลางเดิม

ตาม ข้อ 2.1 หรือข้อ 2.2 ทั้งนี้ให้แตกต่างกันได้ไม่เกิน ร้อยละ 4 โดยเรียงตามลำดับ ให้รับเป็นราคากลาง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 132 (พ.ศ. 2543) ข้อ 8 และ ข้อ 14

2.1 ราคากลางของของที่เหมือนกันหรือคล้ายกันที่ผู้ซื้อไม่มีความสัมพันธ์กับผู้ขาย (ตามหมวด 3 หรือหมวด 4 ของกฎกระทรวง ฉบับที่ 132 (พ.ศ. 2543) )

หากไม่มีราคากลางเดิม ให้พิจารณาใช้ราคาน้ำเงินที่ได้จากข้อ 2.1 ให้สำแดงน้ำเงินที่ต่อไปนี้แทน

2.1.1 รถถังที่มีแหล่งกำเนิดหรือผลิตหรือประกอบในประเทศของทวีปยุโรปให้ใช้ราคากลางในประเทศผู้ผลิต ในช่วงเวลาเดียวกันหรือเวลาที่ใกล้เคียงกับวันส่งออกของรายที่กำลังพิจารณา หากภาษีมูลค่าเพิ่มของแต่ละประเทศ แล้วนำไปหักออกจากอัตราร้อยละ 43.46 ได้เป็นราคากลาง FOB เพื่อใช้เป็นราคากลางเดิม

2.1.2 รถถังที่มีแหล่งกำเนิดหรือผลิตหรือประกอบในประเทศญี่ปุ่น ให้ใช้ราคากลางในประเทศญี่ปุ่น ในช่วงเวลาเดียวกันหรือเวลาที่ใกล้เคียงกับวันส่งออกของ

รายที่กำลังพิจารณา หักภาษีมูลค่าเพิ่มออก แล้วนำไปหักออกอีก ร้อยละ 37.11 (ราคายาปลีกในประเทศญี่ปุ่น ไม่ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ด้วย) ได้เป็นราคา FOB เพื่อใช้เป็นราคาทดสอบ

2.1.3 รถยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดหรือผลิตหรือประกอบในประเทศ สหราชูปเบน อเมริกาให้ใช้ราคายาปลีกในประเทศสหราชูปเบนฯ ในช่วงเวลาเดียวกันหรือเวลาที่ใกล้เคียงกับวันส่งออกของรายที่กำลังพิจารณา แล้วนำไปหักออกอีก ร้อยละ 43.46 (ราคายาปลีกในประเทศสหราชูปเบนฯ ไม่ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ด้วย) ได้เป็นราคา FOB เพื่อใช้เป็นราคากำหนดทดสอบ

#### ราคากำหนดทดสอบ

2.1.4 รถยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดหรือผลิตหรือประกอบในประเทศ เกาหลีใต้ ให้ใช้ราคายาปลีกในประเทศเกาหลีใต้ ในช่วงเวลาเดียวกันหรือเวลาที่ใกล้เคียงกับวันส่งออกของรายที่กำลังพิจารณา หักภาษีมูลค่าเพิ่มออก แล้วนำไปหักออกอีก ร้อยละ 46.52 ได้เป็นราคากำหนดทดสอบ

2.1.5 ราคายาปลีกที่กล่าวถึงใน 2.1.1 ถึง 2.1.4 เป็นราคากำหนดที่ได้จาก นิตยสารรถยนต์ หรือ เว็บไซต์ เผด็จพระของราคายนต์หรือแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ของประเทศไทย นั้นๆ ① ② ③

2.1.6 รถยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดตามที่ระบุใน 2.1.1 ถึง 2.1.4 ให้รวมถึงรถยนต์ Brand นั้นๆ ที่ผลิต/ประกอบในประเทศอื่นด้วยโดยอนุโลม

กรณีที่มีปัญหาตามวาระหนึ่งของข้อ 2.1.6 ที่สำนักงานคุ้มครองไม่อาจพิจารณาได้ ให้เสนอเรื่องเข้า คณะกรรมการติดตามและพิจารณาราคายาปลีก พิจารณาได้ ให้เสนอเรื่องเข้า คณะกรรมการติดตามและพิจารณาราคายาปลีก พิจารณา

2.2 ราคากำหนดของของที่เหมือนกันหรือคล้ายกันตามที่กำหนดในหมวด 5

ของ กฎกระทรวงฯ และมีระยะเวลาห่างกันไม่เกิน 30 วัน

หากไม่มีราคายาตามวาระหนึ่งของข้อ 2.2 ให้ใช้ราคากำหนดที่ได้จากการดำเนินการตามข้อย่อย 2.2.1 ถึง 2.2.7 ดังต่อไปนี้

2.2.1 ให้ใช้ราคายาปลีกในราชอาณาจักรที่มีการซื้อขายหรือที่ได้จากนิตยสาร รถยนต์และ จำกแหล่งข้อมูลอื่นที่เชื่อถือได้ เช่นจากราคายาปลีกที่ได้จากผู้นำเข้าหรือตัวแทนจำหน่าย และราคานั้นต้องเป็นราคายาตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

- เป็นราคายาที่ใกล้เคียงกับเวลานำเข้ารายที่กำลังพิจารณามากที่สุด แต่ไม่เกิน 90 วันนับแต่วันนำเข้า (หากไม่มี ให้ขยายระยะเวลาได้เท่าที่มีเหตุผลมากที่สุด)

- กรณีมีราคายาปลีกหลายราคากำหนดที่พิจารณาว่าเป็นราคากำหนดที่นำเข้าเชื่อถือได้มากที่สุด ทั้งนี้การพิจารณาควรหาราคายาปลีกหลาย จึงหักภาษีมูลค่าเพิ่มมาประกอบการพิจารณา

2.2.2 ให้ใช้ราคายาปลีกตามข้อ 2.2.1 หักภาษีมูลค่าของส่วนประกอบอุปกรณ์และหีบค่าใช้จ่ายในการจัดทำเพิ่มขึ้นหลังจากการนำเข้า (ตามหลักฐานเอกสารที่เชื่อถือได้ของผู้นำเข้า) (ถ้ามี)

2.2.3 ให้หักภาษีมูลค่าเพิ่ม

2.2.4 ให้หักกำไรและค่าใช้จ่ายในอัตรา ร้อยละ 27.26 ซึ่งได้จากการกำหนดโดยคณะกรรมการติดตามและพิจารณาราคายาปลีก ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการ

กรรมการฯ ครั้งที่ 20/4/2544 หรือใช้ราคากลังจากหักภาษีมูลค่าเพิ่มในข้อ 2.2.3 หารด้วย 1.2726

2.2.5 ให้ใช้ราคากลังจากหักกำไรและค่าใช้จ่ายแล้วตามข้อ 2.2.4  
หักอกรศุลกากรและภาษีสรรพสามิตและภาษีเพื่อมาด้วย ตามอัตราและประเภทของรถยนต์ที่เป็นอยู่ในขณะนำเข้า เช่น รถยนต์รายที่กำลังพิจารณาราคาเป็นรถยนต์นั่งมีเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร อัตราภารร้อยละ 80 ภาษีสรรพสามิตร้อยละ 35 และภาษีเพื่อมาด้วย ร้อยละ 10 ของภาษีสรรพสามิต หรือรวมเป็นภาษีอากรร้อยละ 192.68 ของราค CIF ใช้ราคากลังจากหักกำไรและค่าใช้จ่ายแล้วตามข้อ 2.2.4 หารด้วย  $\frac{100+192.68}{100}$  หรือ เท่ากับ 2.9268

#### 2.2.6 สรุปสูตรในการคำนวณหาราคาโดยวิธีราคาหักทอน

$$\text{ราคาหักทอน CIF} = \frac{\text{ราคาขายปลีก}}{1.07 \times 1.2726 \times (1+\text{oัตราภาษีอากร}/100)}$$

$$\text{ราคาหักทอน CIF} = \frac{\text{ราคาขายปลีก}}{1.361682 \times (1+\text{oัตราภาษีอากร}/100)}$$

$$\text{ราคาหักทอน CIF} = \frac{0.7344 \times \text{ราคาขายปลีก}}{(1+\text{oัตราภาษีอากร}/100)}$$

#### ตารางสรุปการคำนวณราคาหักทอน

- กรณีอกรศุลกากร 80%

ประเภทรถยนต์	ภาษีสรรพสามิต	ราคาหักทอน CIF=
รถยนต์นั่งไม่เกิน 2400 cc.	35%	ราคาขายปลีก X 0.250923
เกิน 2400 cc. - 3000 cc.	41%	ราคาขายปลีก X 0.223998
เกิน 3000 cc. หรือ แรงม้าเกิน 220 HP	48%	ราคาขายปลีก X 0.192576
รถยนต์ตรวจการณ์ (OPV)	29%	ราคาขายปลีก X 0.277848

- กรณีอกรศุลกากร 5%

ประเภทรถยนต์	ภาษีสรรพสามิต	ราคาหักทอน CIF=
รถยนต์นั่งไม่เกิน 2400 cc.	35%	ราคาขายปลีก X 0.430149
เกิน 2400 cc. - 3000 cc.	41%	ราคาขายปลีก X 0.383986
เกิน 3000 cc. หรือ แรงม้าเกิน 220 HP	48%	ราคาขายปลีก X 0.330131
รถยนต์ตรวจการณ์	29%	ราคาขายปลีก X 0.476763

หมายเหตุ อัตราภาษีอากรอาจเปลี่ยนแปลงได้

2.2.7 ราคากองที่คำนวณได้ ตาม 2.2.6 ให้ถือเป็นราคากดสอบ

\* 2.3 ราคางาน 2.1 และ 2.2 มีวัตถุประสงค์ให้ใช้ในการเปรียบเทียบ  
ราคากองที่คำนวณได้ ตาม 2.2.6 ให้ถือเป็นราคากดสอบ  
ราคากองที่คำนวณได้ ตาม 2.2.6 ให้ถือเป็นราคากดสอบ

\* 3. กรณีที่ราคางานสำแดงในใบอนุมัติไม่อาจรับเป็นราคากดสอบ ตาม 1 และ 2  
ให้พิจารณาราคากดสอบ ตามที่กำหนดในหมวด 2 ลัง หมวด 7 ของกฎกระทรวง ฉบับที่ 132  
(พ.ศ.2543)

อนุมัติ  
โดย  
ผู้มีอำนาจ

7/05

2/50 ๖๗