

# ด่วนมาก

ที่ ตม ๐๐๑๖/ ๕๖๑๐

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๖ . กันยายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขอให้พิจารณาทบทวนการจัดการโดยसारรุ่นใหม่ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน ของ  
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้วยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับทราบข้อมูลกรณีโครงการจัดการโดยसारรุ่นใหม่  
สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ (Passenger Coach Set) จำนวน ๑๑๕ คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)  
ว่าหลังจากที่ รฟท. ได้ผู้ชนะการประกวดราคาโครงการดังกล่าว คือ กิจการร่วมค้า บีบีซี โดยมีบริษัท เขาหลัก  
แบมบู ออร์คิด จำกัด เป็น Lead company ของกิจการร่วมค้าบีบีซีและจะเป็นคู่สัญญาในการลงนามกับ รฟท.  
แต่บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการยังศาลล้มละลายกลาง และศาลฎีกาได้มีคำพิพากษาแล้วว่าการฟื้นฟู  
กิจการของลูกหนี้ไม่อาจดำเนินการต่อไปได้ ซึ่ง รฟท. ได้หารือสำนักงานอัยการสูงสุดเกี่ยวกับสถานะของ  
บริษัท เขาหลักแบมบู ออร์คิด จำกัด และสำนักงานอัยการสูงสุดได้ตอบข้อหารือโดยพิจารณาแล้วเห็นว่า  
กรณีศาลฎีกามีคำพิพากษายกคำร้องของบริษัท เขาหลักแบมบู ออร์คิด จำกัด ในการร้องขอฟื้นฟูกิจการ  
มีผลให้ลูกหนี้ไม่ได้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งไม่ได้มีผลกระทบต่อสถานะความเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย  
ของบริษัท โดยไม่ถือว่าบริษัทเลิกกันตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๑๒๓๖(๕) แต่ปรากฏ  
จากคำพิพากษาศาลฎีกาคดีนี้ว่า ศาลฎีการับฟังข้อเท็จจริงเป็นที่ยุติว่า บริษัท เขาหลักแบมบู ออร์คิด จำกัด  
มีหนี้สินล้นพ้นตัว กรณีจึงเป็นปัญหาข้อเท็จจริงที่ รฟท. พึงพิจารณาด้วยความรอบคอบว่าสมควรเข้าทำ  
สัญญาในโครงการที่มีจำนวนทุนทรัพย์สูงเช่นนี้กับบริษัทดังกล่าวหรือไม่ และยังได้ให้ข้อสังเกตเกี่ยวกับ  
คุณสมบัติของผู้เสนอราคาตามประกาศประกวดราคาโครงการดังกล่าวซึ่งมีนัยสำคัญอีกด้วย

นอกจากนี้โครงการจัดการโดยसारรุ่นใหม่ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน  
ดังกล่าว เป็นการจัดหาโดยที่ยังไม่มีหัวรถจักรที่จะนำมาใช้ลากจูงเนื่องจาก รฟท. มีการยกเลิกโครงการ  
Refurbish หัวรถจักร จำนวน ๕๖ คัน เนื่องจากการซ่อมไม่คุ้มค่า และได้ประกาศยกเลิกการประกวดราคา  
จัดซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกดเพลลา ๑๖ ตัน/เพลลา จำนวน ๕๐ คัน เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๗  
แม้ รฟท. จะดำเนินการจัดหาหัวรถจักรใหม่แต่ระยะเวลาในการดำเนินการและส่งมอบอาจไม่สอดคล้อง  
กับเงื่อนไขการใช้งานกับขบวนรถโดยสารฯ ดังกล่าว เนื่องจากหัวรถจักรจะสามารถส่งมอบได้หลังจาก  
ลงนามในสัญญาแล้ว ประมาณ ๓๖ เดือน ในขณะที่ขบวนรถโดยสารฯ ดังกล่าวใช้เวลาในการส่งมอบ  
ประมาณ ๒๔ เดือน ดังนั้นจึงมีหัวระยะเวลาที่ขบวนรถยังไม่สามารถนำมาใช้งานได้ประกอบกับการก่อสร้าง  
โรงซ่อมบำรุงขบวนรถก็ยังไม่แล้วเสร็จ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อประโยชน์ของทางราชการและเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับ รพท. ขอให้ รพท. พิจารณาทบทวนการดำเนินการโครงการดังกล่าวด้วยความระมัดระวังรอบคอบ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาทบทวนการดำเนินการ และแจ้งผลการดำเนินการให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว เพื่อพิจารณาประกอบการตรวจสอบตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๔๒ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

*อรุณ*

(นางสาววรลักษณ์ ถ้ำแก้ว)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน รักษาราชการแทน

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักตรวจสอบการบริหารพัสดุและสืบสวนที่ ๑

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๖๐๘ ๑๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๑ ๕๘๐๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pio1@oag.go.th