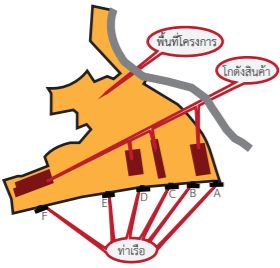


ความจริง กรณี ทำเรือ 6 ท่า อ.บ้านโพธิ์



ข้อเท็จจริงของโครงการ

1. ทำเรือ 6 ท่า รวมพื้นที่ 5,642 ตร.ม. (จากที่ตั้งใจ13ท่า)
2. ตั้งลึกเข้ามาจากปากแม่น้ำ 37กม. (1 ใน 3 ของแม่น้ำบางปะกง)
3. เนื้อที่ ไร่ ตัดแม่น้ำ 1300 ม.
4. โกดัง อาคาร โรงงาน 300 ไร่



ความไม่จริงใจในการปฏิบัติตามกฎหมาย

1. ไม่มีการประชุมชี้แจง ประชาคม หรือ สอบถามความคิดเห็นใดๆ จากชุมชน
2. ไม่มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม -โดยเจตนากรณีของกฎหมาย เห็นว่าทำเทียบเรือขนาด 1,000 ตร.ม. 1 ท่า จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แต่โครงการนี้มีทำเทียบเรือถึง 6 ท่า อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกัน โดย 4 ท่า มีขนาดท่าละ 995 ตร.ม. ส่วนอีก 2 ท่า มีขนาดท่าละ 831 ตร.ม. -ให้มีการจัดทำสำหรับโครงการพัฒนาใดๆที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระบบ นิเวศของพื้นที่ ชุมชนที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติ



ความไม่ชอบธรรมในการอนุญาต

1. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ฉะเชิงเทราออกหนังสือเชิญประชุม กก.ออกหนังสือรับรอง โดยไม่มีโครงการทำเทียบเรืออยู่ในวาระการประชุม
2. กก.ออกหนังสือรับรองลงพื้นที่โครงการทำเทียบเรือโดยไม่มีภารกิจล่วงหน้าอีกทั้งยังลงพื้นที่ดูไม่ครบทุกท่า
3. องค์ประชุม กก.ออกหนังสือรับรองไม่ครบ
4. จังหวัดฉะเชิงเทรา ส่งหนังสือเรื่อง ความเห็นชอบเบื้องต้น เกี่ยวกับการขอทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ถึงอธิบดีกรมเจ้าท่า ทั้งที่ยังไม่มีการรับรองรายงานการประชุม นำไปสู่การออกใบอนุญาตโดยสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ



ความไม่เหมาะสมของที่ตั้ง

1. บริเวณนี้เป็นระบบนิเวศน้ำกร่อยที่มีความสำคัญ
2. บริเวณนี้เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ ตามมต.กรม.
3. บริเวณนี้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรมในผังเมืองรวมจังหวัดฉะเชิงเทรา
4. บริเวณนี้เป็นพื้นที่งอกตามธรรมชาติ ตามมติคณะรัฐมนตรี 17 ธ.ค. 2530 ได้ระบุว่า เขตอนุรักษ์ (ป่าชายเลน) หมายถึง พื้นที่ป่าชายเลนที่ห้ามไม่ให้มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ.. ได้แก่ 1.3.2 หาดเลน เสนงอก และทรายงอก และมีมติคณะรัฐมนตรีตามมาเมื่อวันที่ 31 ต.ค. 2543 เรื่องการแก้ไขปัญหาการจัดการพื้นที่ป่าชายเลน โดยระบุเพิ่มเติมว่า 1.2.2 ในเขตอนุรักษ์ (ป่าชายเลน) ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนในทุกกรณี..



ข้อห่วงกังวลของชาวบ้าน

1. ระบบนิเวศและแหล่งอาหารจะถูกทำลาย
 - ป่าชายเลน
 - เลนหน้าท่าที่ต้องเอาออก
 - การกัดเซาะตลิ่ง
 - ห่วงโซ่อาหาร สัตว์น้ำ พืช สัตว์หน้าเลน แพลงตอนพืชและสัตว์
2. เศรษฐกิจชุมชนจะถูกทำลาย
 - เกษตร เช่น นาข้าว การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และปลากระชัง
 - ประมง เช่น ประมงพื้นบ้าน ประมงชายฝั่ง
 - ท้องเที่ยว ดูโลมา ดูนก ดูค้างคาว ดูหิ่งห้อย ตกปลา ร้านอาหารริมน้ำ
 - อาชีพเกี่ยวกับจาก
 - รับจ้าง
3. วิถีชุมชนและสังคมท้องถิ่นจะเปลี่ยนไป
 - ประชากรแฝงซึ่งจะก่อให้เกิดความแออัด, โรคติดต่อ, ระบบสาธารณสุขที่ไม่เพียงพอ, ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน, ยาเสพติด
 - การจราจระดัดบัง สาธารณูปโภคที่ไม่สามารถรองรับได้ เช่น ถนน สะพาน ส่งผลให้ไม่มีความปลอดภัยในการเดินทางและอุบัติเหตุที่จะเพิ่มขึ้น
4. อุบัติเหตุในการขนส่งทางน้ำ
 - เรือชนตอหม้อสะพาน
 - กรณีศึกษาเรือล่มที่เจ้าพระยา
5. มอด
 - มอดจากโกดังข้าวบุกหมู่บ้าน จ.นครสวรรค์

ความพยายามของชุมชน

ส่งหนังสือขอคัดค้านโครงการทำเทียบเรือถึงผู้อำนวยการสนง.เจ้าท่าฯ

ส่งหนังสือขอข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการทำเทียบเรือถึง ผอ. สนง.เจ้าท่าฯ

ส่งหนังสือขอแก้ความจริงโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในวงกว้างกรณี โครงการทำเทียบเรือถึงผู้ว่าฯฉะเชิงเทรา

ส่งหนังสือขอข้อมูลเกี่ยวกับการพิจารณาโครงการทำเทียบเรือถึงหัวหน้าสนง.จังหวัดฉะเชิงเทรา

-ส่งหนังสือขอให้พนักงานใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ที่ได้ออกให้โครงการทำเทียบเรือซึ่งออกให้โดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ

-ส่งหนังสือขอให้พิจารณารองพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณที่มีการขอก่อสร้างทำเทียบเรือและดำเนินการแก้ไขเพื่อการรักษาไว้ซึ่งสภาพแวดล้อมและระบบนิเวศน์ตามมติคณะรัฐมนตรี

ส.ค.55

1

ก.ย.55

20

26

29

ค.ค.55

7

13

15

19

พ.ย.55

7

10

19

เวทีพูดคุยในงานวันกตัญญูสายน้ำที่วัดสนามจันทร์ มีการพูดคุยเรื่องโครงการทำเทียบเรือ

เวทีพูดคุยกรณีโครงการทำเทียบเรือ

ออกรายการชุมชนระวังกับทางสถานี ระวังกับ 24ชม.

นั่งเรือสำรวจตั้งแต่วัดแสนภูดาชจนถึงที่ตั้งโครงการทำเทียบเรือแล้วพูดคุยบริเวณหน้าว่าการอำเภอบ้านโพธิ์

ออกรายการนักข่าวพลเมืองทางสถานีไทยพีบีเอส

เวทีสาธารณะ หัวข้อ "แหล่งอาหารกับการพัฒนา กรณีศึกษาแม่น้ำบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา" โดยนักเขียน ม.5 ร.ร.รุ่งอรุณที่วัดสนามจันทร์