

ประเด็นสำคัญกรณีโครงการฟองเพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการ

ของ

“โครงการโกดังเก็บสินค้าและท่าเรือขนถ่ายสินค้า ของบริษัท อีสเทิร์น ที พี เค แคปปิตอล จำกัด”

โครงการโกดังเก็บสินค้าและท่าเรือขนถ่ายสินค้า ของบริษัท อีสเทิร์น ที พี เค แคปปิตอล จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่ ตำบลสนามจันทร์ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยจะมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือจำนวน 6 ท่า ยื่นเข้าไปในแม่น้ำบางปะกง ซึ่งบริเวณที่ตั้งโครงการ แม่น้ำบางปะกงมีความกว้าง 250 เมตร ระดับน้ำลึก 4 เมตร

ระเบียบเรื่องการทำ EIA ของท่าเรือกำหนดให้ท่าเรือขนาด 1,000 ตารางเมตร ต้องมีการทำ EIA ก่อนอนุญาต แต่ทั้ง 6 ท่าหลักเลี้ยง โดยกำหนดเป็นท่าละ 995 ตารางเมตร จำนวน 4 ท่า และ 831 ตารางเมตร 2 ท่า

ระเบียบเรื่องการทำ EHIA ของท่าเรือกำหนดให้ท่าเรือที่มีความยาวหน้าท่า 300 เมตรขึ้นไปต้องทำ EHIA ก่อนอนุญาต ซึ่งท่าเรือทั้ง 6 ท่ามีความยาวหน้าท่ารวม 457.2 เมตร แต่ก็ไม่มีการศึกษา EHIA เนื่องจากมีการแยกขออนุญาตเป็น 6 ใบอนุญาต

และแม่น้ำบางปะกงเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งมีมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ที่ระบุว่า ให้มีการจัดทำ EIA สำหรับโครงการพัฒนาใดๆ ที่มีแนวโน้มจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศของพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ แต่โครงการนี้ซึ่งมีท่าเรือจำนวน 6 ท่าในแม่น้ำบางปะกงซึ่งเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำ รวมถึงมีโครงการก่อสร้างโกดังคลังสินค้าซึ่งเป็นกิจกรรมต่อเนื่องอีกจำนวน 35 อาคาร ก็ได้มีการจัดทำ EIA แต่อย่างไร

กระบวนการขออนุญาตที่ใช้เวลาเพียง 34 วัน

วันที่ 5 กรกฎาคม 2555

บริษัท อีสเทิร์น ที พี เค แคปปิตอล จำกัด ยื่นคำร้องขอทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา

วันที่ 18 กรกฎาคม 2555

มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาออกหนังสือรับรองในการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ครั้งที่ 1/2555 โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา ซึ่งในวาระการประชุมไม่มีการระบุเรื่องการพิจารณาขออนุญาตโครงการท่าเรือของบริษัทนี้ไว้ แต่กลับเอามาพิจารณาในวาระอื่นๆ

วันที่ 8 สิงหาคม 2555

มีการประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณากลับกรองการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประจำสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 ครั้งที่ 3/2555 เรื่องเพื่อพิจารณา ของ บริษัท อีสเทิร์น ที พี เค แคปปิตอล จำกัด ขอ

อนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส จำนวน 6 ท่า โดยมีมติเห็นชอบให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 ในฐานะ “เจ้าท่า” ออกใบอนุญาตให้แก่บริษัทฯ

วันที่ 9 สิงหาคม 2555

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ ในฐานะ “เจ้าท่า” ออกใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 1-6/2555 ให้บริษัท อีสเทิร์น ที พี เค แคปปิตอล จำกัด ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำประเภทท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส เพื่อใช้ในการขนถ่ายสินค้าประเภทเกษตรกรรม บริเวณริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ตำบลสนามจันทร์ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยท่าเทียบเรือทั้ง 6 ท่ารวมระยะเวลาในการพิจารณาตั้งแต่วันที่บริษัทฯ ยื่นขออนุญาต ถึงวันออกใบอนุญาตเป็นระยะเวลา ๓๔ วัน ทั้งนี้ ตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ ข้อ ๘ กำหนดเจ้าท่าพิจารณาและออกใบอนุญาตภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหลักฐานและเอกสารครบถ้วนจากผู้ขออนุญาต มีรายละเอียดใบอนุญาต ดังนี้

ท่าเรือ	ความยาวหน้าท่า	พื้นที่	ยื่นออกในแม่น้ำ	ขนาดเรือ
A(ใบอนุญาตเลขที่ 1/2555)	81 เมตร	995 ตารางเมตร	20 เมตร	305.30 ตันกรอส
B (ใบอนุญาตเลขที่ 2/2555)	66.60 เมตร	831 ตารางเมตร	20 เมตร	228.97 ตันกรอส 155.69 ตันเน็ต
C (ใบอนุญาตเลขที่ 3/2555)	81 เมตร	995 ตารางเมตร	20 เมตร	468 ตันกรอส
D (ใบอนุญาตเลขที่ 4/2555)	81 เมตร	995 ตารางเมตร	20 เมตร	424.63 ตันกรอส
E (ใบอนุญาตเลขที่ 5/2555)	66.60 เมตร	831 ตารางเมตร	20 เมตร	123.25 ตันกรอส
F (ใบอนุญาตเลขที่ 6/2555)	81 เมตร	995 ตารางเมตร	20 เมตร	194.71 ตันกรอส

การดำเนินการของชุมชน

- วันที่ 1 สิงหาคม 2555

สมัชชาแปดริ้วเมืองยั่งยืน ได้ยื่นหนังสือขอคัดค้านโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท อีสเทิร์น ที พี เค แคปปิตอล จำกัด ถึง หัวหน้าสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาฉะเชิงเทรา โดยมีความเห็นว่าโครงการมีความไม่เหมาะสมอย่างยิ่ง และก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศส่งผลกระทบต่อชุมชนเป็นวงกว้าง

- วันที่ 19 พฤศจิกายน 2555

ยื่นหนังสือถึง ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา ขอให้เพิกถอนใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำแม่น้ำ ที่ได้ออกให้ บริษัท อีสเทิร์น ที พี เค แคปปิตอล จำกัด ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำแม่น้ำประเภทสร้างท่าเทียบเรือ ริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ซึ่งโดยออกให้โดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ

ยื่นหนังสือถึง กรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ เรื่อง ขอให้เพิกถอนใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ที่ได้ออกให้ บริษัท อีสเทิร์น ที พี เค แคปปิตอล จำกัด ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำประเภทสร้างท่าเทียบเรือ ริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ซึ่งออกให้โดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ (โดยเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2556 คณะกรรมการสิทธิได้มีรายงานการตรวจสอบกรณีนี้เรียบร้อยแล้ว โดยมีมติเห็นควรให้กรมเจ้าท่าเพิกถอนใบอนุญาตท่าเรือทั้ง 6 ท่า)

- วันที่ 26 มีนาคม 2556

ยื่นหนังสือต่อผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา ขอให้แก้ไขปัญหาค้างการกระทำที่ผิดที่ผิดพลาดคลาดเคลื่อนของผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา และคณะกรรมการที่แต่งตั้งโดยผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา กรณีออกใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำท่าเทียบเรืออำเภอบ้านโพธิ์ จำนวน 6 ท่า

- วันที่ 27 มิถุนายน 2556

ยื่นหนังสือถึงนายกองค์การบริหารส่วนตำบลสนามจันทร์ ขอให้ดำเนินการเพิกถอนใบอนุญาตทั้งหมดที่ได้ออกให้ บริษัท อีสเทิร์น ที พี เค แคปปิตอล จำกัด โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

ยื่นหนังสือถึงผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา ขอให้ดำเนินการแก้ไขเพื่อเพิกถอนใบอนุญาตทั้งหมดที่ได้ออกให้ บริษัท อีสเทิร์น ที พี เค แคปปิตอล จำกัด โดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ

ผลกระทบที่ชุมชนอาจจะได้รับจากโครงการโกดังเก็บสินค้าและท่าเรือขนถ่ายสินค้า ของบริษัทอีสเทิร์น ที พี เค แคปปิตอล จำกัด

ระหว่างเริ่มมีการก่อสร้างในส่วนท่าเรือ

1. การขุดลอกร่องน้ำ อาจส่งผลกระทบต่อทิศทางการไหลของน้ำหรือการตกตะกอน และการกัดเซาะชายฝั่ง
2. การก่อสร้างอาจเกิดมลพิษทางเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและมลพิษการปนเปื้อนในน้ำส่งผลต่อการใช้ประโยชน์และการเลี้ยงปลาเลี้ยงกุ้ง

การก่อสร้างในส่วนโกดังสินค้า

1. เกิดฝุ่นละอองและเสียงดังจากการขนส่งดินและการก่อสร้างของโครงการฯ อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพและน้ำฝนที่ชาวบ้านใช้อุปโภคและบริโภค
2. ความปลอดภัยในการเดินทางและอุบัติเหตุในการสัญจรทางถนนจากจำนวนรถบรรทุกที่เข้า-ออกเพิ่มมากขึ้น

3. เกิดปัญหาการจราจรที่คับคั่ง และยังทำให้ถนนสาธารณะที่ชุมชนใช้สัญจรกันโดยทั่วไปได้รับความเสียหายด้วย

ช่วงระหว่างที่มีการประกอบกิจการในส่วนของท่าเรือ

1. อาจส่งผลกระทบต่ออาชีพที่ส่วนใหญ่ชุมชนในการทำประมง เลี้ยงกุ้ง เลี้ยงปลาในกระชังหรือบ่อเลี้ยง อาชีพทำกะปิและอาชีพเกี่ยวกับป่าจาก ซึ่งเป็นการใช้ประโยชน์จากแม่น้ำบางปะกงทั้งสิ้น หากเกิดการปนเปื้อนมลพิษหรือความผิดปกติของน้ำก็จะทำให้กุ้งและปลาน็อคตายได้ ทำให้ชุมชนต้องเสียรายได้และอาชีพทำมาหากิน
2. ปัญหาการรั่วไหลของคราบน้ำมันหรือน้ำที่ใช้ประกอบการเกี่ยวกับเรือขนส่ง อาจส่งผลกระทบต่อแม่น้ำบางปะกงบริเวณท่าเรือและบริเวณใกล้เคียง เน่าเสียไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้
3. การใช้เรือของโครงการท่าเทียบเรือบรรทุกสินค้าวันละ 4000-5000 ตัน อาจเกิดการกัดเซาะของน้ำอาจทำให้เกิดการพังทลายของตลิ่งและอาจทำให้ระบบนิเวศและแหล่งอาหารของสัตว์ในแม่น้ำจะถูกทำลาย เช่น ป่าชายเลน

ในส่วนของโกดังสินค้า

1. อาจเกิดมลพิษจากฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้า เช่น ข้าว มันสำปะหลังหรืออื่นๆ ทั้งในส่วนของถนนและบริเวณโกดังสินค้า
2. ถนนสาธารณะได้รับความเสียหายเนื่องจากไม่สามารถรองรับน้ำหนักของรถบรรทุกที่ใช้สำหรับขนถ่ายสินค้า
3. อาจเกิดอุบัติเหตุทางเรือ ทำให้การสัญจรทางน้ำหรือผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณริมแม่น้ำไม่ได้รับความปลอดภัย

การดำเนินการฟ้องศาลปกครองเพื่อเพิกถอนใบอนุญาตโครงการโกดังเก็บสินค้าและท่าเรือขนถ่ายสินค้า ของบริษัทอิสเทิร์น ที พี เค แคว็ปปิตอล จำกัด

เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2556 ชาวบ้านมอบอำนาจให้กับมูลนิธินิติธรรมสิ่งแวดล้อม (EnLAW) ในการฟ้องคดีปกครอง โดยยื่นฟ้องต่อศาลปกครองระยอง ในคดีหมายเลขดำที่ ส.11/2556

ผู้ฟ้องคดี : นายสมบัติ รัตนโยธิน ที่ 1 กับพวกรวม 16 คน

ผู้ถูกฟ้องคดี : ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 ที่ 1

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสนามจันทร์ ที่ 2

และต่อมาศาลปกครองระยองได้มีคำสั่งเรียกให้ บริษัท อิสเทิร์น ที พี เค แคว็ปปิตอล จำกัด เข้ามาเป็นคู่ความในฐานะผู้ถูกฟ้องคดีที่ 3

สรุปประเด็นสำคัญในคำฟ้อง

- 1) **ผู้ฟ้องคดีทั้ง 16 คน** เป็นประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ตำบลสนามจันทร์, ตำบลบ้านโพธิ์ และตำบลสิบเอ็ดศอก อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นบริเวณใกล้กับที่ตั้งโครงการโกดังเก็บสินค้าและท่าเรือขนถ่ายสินค้า และเป็นผู้ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากมลพิษทั้งทางอากาศ ทางเสียง ทางน้ำ และทางคมนาคม จากโครงการโกดังเก็บสินค้าและท่าเรือขนถ่ายสินค้า
- 2) **ผู้ถูกฟ้องคดีที่ 1** ในฐานะเป็นผู้ออกใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำจำนวน 6 ฉบับ ให้แก่ บริษัท อีสเทิร์น ที พี เค แคว้นปิโตรล จำกัด โดยการพิจารณาเป็นไปอย่างรวดเร็ว ใช้เวลาพิจารณารวมเพียง 34 วัน
- 3) **ผู้ถูกฟ้องคดีที่ 2** ในฐานะเป็นผู้ออกใบอนุญาต ก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร ให้แก่ บริษัท อีสเทิร์น ที พี เค แคว้นปิโตรล จำกัด เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2555 (16 ฉบับ) และวันที่ 1 สิงหาคม 2555 (19 ฉบับ) รวมจำนวน 35 ฉบับ

ประเด็นการไม่ชอบด้วยกฎหมายในการฟ้องคดีนี้

การพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างอาคาร หรือสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำของโครงการโกดังเก็บสินค้าและท่าเรือขนถ่ายสินค้า เป็นการออกคำสั่งทางปกครองที่ไม่ถูกต้องตามรูปแบบขั้นตอนหรือวิธีการอันเป็นสาระสำคัญ จึงอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชนในท้องถิ่น ปราบกฏข้อเท็จจริงดังนี้

1. มติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาออกหนังสือรับรองในการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ครั้งที่ 1/2555 ไม่มีการแต่งตั้งและเชิญนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเข้าร่วมในการประชุมองค์ประกอบของคณะกรรมการจึงไม่ครบถ้วน ตามคำสั่งของผู้ว่าราชการ จังหวัดฉะเชิงเทราที่ 2710/2555 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาออกหนังสือรับรองฯ
2. การออกใบอนุญาตของผู้ถูกฟ้องคดีทั้งสองขัดหรือแย้งกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2550 มาตรา 57 , 58, 66 และ 67 เนื่องจากไม่มีการให้ข้อมูล รับฟังความคิดเห็นประชาชนและเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพิจารณาออกใบอนุญาตดังกล่าว
3. การออกใบอนุญาตของผู้ถูกฟ้องคดีที่ 2 ขัดหรือแย้งกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา 281 และ 290 และ พ.ร.บ.สภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.2538 มาตรา 69 เนื่องจากไม่มีการสอบถามความคิดเห็นขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นประกอบการพิจารณาโครงการ
4. การใช้อำนาจของผู้ถูกฟ้องคดีทั้งสองในการออกใบอนุญาตเป็นไปโดยขัดต่อรัฐธรรมนูญและ พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535 และมติคณะรัฐมนตรี เนื่องจากผู้ถูกฟ้องคดีทั้งสองมิได้แจ้งให้บริษัทฯ จัดทำ EHIA หรือ EIA มาประกอบการพิจารณาออกใบอนุญาต

ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่จากการโครงการนี้

พื้นที่ ต.บ้านโพธิ์ อาจได้ผลกระทบมลพิษซึ่งมีแนวโน้มที่จะร้ายแรงถึงขนาดที่จะเป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนและก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. ทำให้แม่น้ำบางปะกงเกิดการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศของพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ และพื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งเป็นแหล่งอาหาร แหล่งวางไข่ อนุบาลสัตว์น้ำ และเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์นานาชนิด ทำให้สิ่งมีชีวิตทั้งพืชและสัตว์ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงจะไม่สามารถดำรงชีวิตอยู่ได้ และความหลากหลายทางชีวภาพของแม่น้ำบางปะกงจะต้องสูญเสียไปอย่างถาวร
2. ส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง และที่ประกอบอาชีพโดยการพึ่งพาและใช้ประโยชน์จากความอุดมสมบูรณ์ของแม่น้ำบางปะกงในการประมงชายฝั่งและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในกระชัง
3. ประชาชนอาจได้รับความเดือดร้อนจากการคมนาคม จากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และรถขนส่งสินค้า อุบัติเหตุทางรถยนต์ ทำให้ถนนที่ใช้สัญจรของชาวบ้านก็อาจได้รับความเสียหาย
4. ประชาชนอาจได้รับผลกระทบจากมลพิษทางอากาศ ซึ่งเป็นฝุ่นละอองจากการสินค้า การระบายควันไอเสีย จากเครื่องจักร เครื่องยนต์ จะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

คำขอท้ายฟ้อง

ผู้ฟ้องคดีทั้ง 16 ราย ขอให้ศาลปกครองระงับเพิกถอนใบอนุญาตดังต่อไปนี้

1. ใบอนุญาตปลูกสร้างอาคาร หรือสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เพื่อสร้างท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสของบริษัท อีสเทิร์น ที พี เค แคปปิตอล จำกัด รวม 6 ฉบับ
2. ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร (พิเศษ) ท่าจอดเรือ ของ บริษัท อีสเทิร์น ที พี เค แคปปิตอล จำกัด รวม 6 ฉบับ
3. ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร ของบริษัท อีสเทิร์น ที พี เค แคปปิตอล จำกัด รวม 12 ฉบับ
4. ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร และคำสั่งต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่ 1 ของบริษัท อีสเทิร์น ที พี เค แคปปิตอล รวม 23 ฉบับ

ในการฟ้องคดีครั้งนี้ผู้ฟ้องคดีได้มีการยื่นคำร้องขอทุเลาการบังคับตามคำสั่งและการบรรเทาทุกข์

ชั่วคราว

โดยขอให้ศาลมีคำสั่งทุเลาการบังคับตามหนังสือหรือระงับการดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับการก่อสร้างท่าเทียบเรือ และใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร โกดัง โรงงาน และอาคารอื่นๆที่เกี่ยวข้องไว้เป็นการชั่วคราวจนกว่าศาลจะมีคำพิพากษา เพื่อเป็นการคุ้มครองสิทธิของผู้ฟ้องคดี และคุ้มครองประโยชน์สาธารณะต่อไป

โดยศาลได้มีการเรียกไต่สวนผู้ถูกฟ้องคดีทั้ง 3 เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2556 ปัจจุบันคดีอยู่ในระหว่างพิจารณาคำร้องขอทุเลาการบังคับตามคำสั่งและการบรรเทาทุกข์ชั่วคราวของศาล

ความเคลื่อนไหวในคดีปกครอง

วันที่ 2 มิถุนายน 2557 คำให้การโต้แย้งคำฟ้องผู้ถูกฟ้องคดีที่ 1 และที่ 3

โดยมีประเด็นสำคัญ ดังนี้

- คำให้การโต้แย้งของผู้ถูกฟ้องคดีที่ 1 กล่าวคือ การพิจารณาอนุญาตให้ปลูกสร้างท่าเทียบเรือและการพิจารณาอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำ เป็นการใช้อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุญาตเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กฎหมายกำหนดโดยชอบด้วยกฎหมายแล้ว และพื้นที่โครงการสร้างท่าเทียบเรือไม่ขัดต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองและไม่ได้อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำตามมติคณะกรรมการพิจารณาออกหนังสือรับรองฯ จึงไม่อยู่ในบังคับตามประกาศกระทรวงทรัพยากรฯ ซึ่งต้องจัดทำ EIA และ EHIA เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตให้ปลูกสร้างท่าเทียบเรือดังกล่าว ดังนั้น การพิจารณาอนุญาตให้ผู้ถูกฟ้องคดีที่ 3 ปลูกสร้างท่าเทียบเรือ จึงเป็นปลูกสร้างท่าเทียบเรือ จึงเป็นคำสั่งที่ชอบด้วยกฎหมายแล้ว
- คำให้การโต้แย้งของผู้ถูกฟ้องคดีที่ 3 โดยให้การปฏิเสธฟ้องของผู้ฟ้องคดีทั้งสิ้น กล่าวคือ การยื่นคำขอออกใบอนุญาตกระทำโดยสุจริตไม่ได้มีเจตนาหลีกเลี่ยงกฎหมาย และได้มีการชี้แจงข้อมูลกับบุคคลที่สนับสนุนการฟ้องคดีนี้และประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงถึงประโยชน์ของการมีท่าเรือ และจะขนถ่ายเฉพาะสินค้าทางการเกษตรเท่านั้น ไม่มีการขนถ่ายถ่านหินหรือสารเคมี แต่อย่างไรก็ตาม จะนำประสบการณ์ในการบริหารและจัดการท่าเทียบเรือโดยไม่เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่อยู่ที่จังหวัดอยุธยา มาใช้เป็นแนวทางมาตรการระงับป้องกันและแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เป็นข้อห่วงกังวลของชุมชน และประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง

สถานการณ์ในพื้นที่ปัจจุบัน

หลังจากมีการยื่นฟ้องคดีแล้ว ในพื้นที่ทางบริษัทมีการไปพูดคุยกับผู้ฟ้องคดีและผู้สนับสนุนการฟ้องคดีให้มีการถอนฟ้องและถอนการสนับสนุนการฟ้องคดี โดยในปัจจุบันมีผู้ยื่นขอถอนฟ้องคดีและขอถอนการสนับสนุนการฟ้องคดีแล้วบางราย

รวมทั้งมีผู้สนับสนุนการฟ้องคดีปกครองจำนวน 1 ราย อายุ 70 กว่าปี ได้มีการยื่นฟ้องคดีอาญากับผู้ฟ้องคดีปกครองทั้ง 16 คน ในข้อหาการปลอมแปลงรายชื่อในเอกสารสนับสนุนการฟ้องคดี ซึ่งใช้ยื่นต่อศาลปกครอง

โดยยื่นฟ้องต่อศาลจังหวัดฉะเชิงเทรา เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2556 และศาลได้มีนัดไต่สวนมูลฟ้องคดีนี้ในวันที่ 31 มีนาคม 2557 (โดยทาง EnLAW ได้จัดหาทนายความสิทธิมนุษยชน เข้าช่วยเหลือในการต่อสู้คดีนี้ให้กับผู้ถูกกล่าวหาทั้ง 16 คนแล้ว)