

สรุปลำดับเหตุการณ์และการดำเนินการจัดการกรณีน้ำมันดิบรั่วในทะเล

วันเสาร์ที่ 27 กรกฎาคม 2556

- เวลาประมาณ 06.50 น. ของ ขณะที่เรือบรรทุกน้ำมัน Malan Plato สัญชาติกรีซ กำลังถ่ายน้ำมันดิบผ่านท่อรับน้ำมันดิบมาอย่างโงกั้นน้ำมันของบริษัทฯ ได้เกิดเหตุห่อรับน้ำมันดิบขนาด 16 นิ้ว ร้าวที่บริเวณท่อรับน้ำมันดิบ (Single Point Mooring) ที่อยู่ห่างจากชายฝั่งท่าเรือมาบตาพุดไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 20 กิโลเมตร ทำให้มีน้ำมันดิบรั่วออกมากประมาณ 50,000 ลิตร
- เมื่อเกิดเหตุ วาร์อัตโนมัติได้ตั้งระบบการส่งน้ำมันโดยทันที
- มีการนำทุนกักน้ำมัน (boom) กักคราบน้ำมันไว้ และใช้เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (oil skimmer) ใน การเก็บคราบน้ำมันขึ้นไปเก็บในภาชนะบนเรือ
- บริษัทฯ ได้แจ้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องโดยทันที เพื่อเข้ามาร่วมมือในการจัดการควบคุมน้ำมัน ได้แก่ ท้าวเรือภาคที่ 1 กรมเจ้าท่า กรณีความอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมควบคุมมลพิษ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย รวมถึงบริษัทฯ ได้ประสานงานขอคำแนะนำจากหน่วยงานประจำจัดการ น้ำมันหากล (Oil Spill Response) ณ ประเทศไทยไปร์
- ช่วงเวลาประมาณ 16.00 น. ปรากฏว่า เรือขึ้นเนื้ายา сл่ายคราบน้ำมันที่ดำเนินการอยู่ 7 ลำ สามารถ จัดการควบคุมน้ำมันไปได้ร้อยละ 70 ของจำนวนน้ำมันที่รั่วไว้หลังประมาณ 50 ตันหรือ 50,000 ลิตร

วันอาทิตย์ที่ 28 กรกฎาคม 2556

- บริษัทฯ ได้จัดทีมเจ้าหน้าที่ด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์น้ำทะเลในบริเวณที่เกิดเหตุเพื่อให้มั่นใจว่าจะจัดการควบคุมน้ำมันได้หมดโดยจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล ควบคู่ไปกับการใช้เรือพ่นเนื้ายา
- ช่วงเวลาประมาณ 07.35 น. พบร่วมกันทราบว่าบริษัทฯ ได้มีขนาดเล็กลงอย่างเห็นได้ชัด ส่วนของน้ำมันดิบได้ถูก сл่ายอย่างมีประสิทธิภาพ โดยส่วนที่เหลือส่วนใหญ่เป็นฟิล์มน้ำมันบางๆ เท่านั้น

- ช่วงเย็นของวันอาทิตย์ที่ 27 กรกฎาคม 2556 นำมังคลุ่มสุดท้ายที่ยังไม่ถอยสาย ได้เคลื่อนตัวตามกราฟเสคลีนเข้าใกล้เกาะสมேด จังหวัดระยอง ซึ่งผู้บริหารสถานการณ์อุบัติเหตุของบริษัทฯ ได้นำพนักงานจำนวนหนึ่งไปเฝ้าระวังที่เกาะสมேดโดยทันที และในเวลาประมาณ 22.00 น. นำมังคลุ่มสุดท้ายได้ถูกคลีนรัดเข้าสู่อ่าวพัรัว ทางทิศตะวันตกค่อนไปทางเหนือของเกาะสมேด
- พนักงานบริษัทฯ จำนวนมากกว่า 30 คน ได้ใช้อุปกรณ์จัดเก็บคราบน้ำมันโดยทันที

วันจันทร์ที่ 29 กรกฎาคม 2556

- เวลา 5.00 น. นายวิชิต ชาติไฟสีสุ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ได้เดินทางถึงอ่าวพัรัว และได้ร่วมกับผู้บริหารของบริษัทฯ สั่งการจัดเก็บคราบน้ำมัน โดยเวลา 9.00 น. กำลังทหารจากกองพันทหารราบที่ 7 ค่ายมหาสารสิงหนาท หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน กองทัพเรือ ได้เดินทางมาร่วมสนับสนุนประมาณ 100 นาย ต่อมา บริษัทฯ ได้นำกำลังพนักงานมาเพิ่มอีกกว่า 300 คน และผู้ว่าราชการจังหวัด ได้ขอกำลังทหารมาสนับสนุนอีก 200 นาย รวมจำนวนผู้ปฏิบัติงานในขณะนั้นกว่า 600 คน
- เวลา 15.00 น. บริษัทฯ จัดส่งเรือและเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบทุนดักน้ำมันความยาว 1,200 เมตร ห่างจากชายฝั่งของเกาะสมேด ประมาณ 1,000 เมตร เพื่อป้องกันกรณีที่อาจมีคราบน้ำมันหลุดรอดเข้าไปใกล้ชายฝั่งอีกซึ่งด้วยทั้งนี้โดยได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนอย่างใกล้ชิด
- บริษัทฯ ได้จัดเตรียมบุคลากรกว่า 100 คน เพื่อติดตามและสำรวจตามชายฝั่งบริเวณเข้าแหลมหมู และเกาะสมேด ขณะเดียวกัน บริษัทจะยังทำการตรวจสอบบริเวณที่นำทะเลและตัวอย่างสัตว์น้ำต่างๆ ต่อไป เพื่อให้มั่นใจว่า การขจัดคราบน้ำมัน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล
- เวลา 15.40 น. นายวิเชษฐ์ เกษมทองศรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เดินทางมาพร้อมด้วยสื่อมวลชนและรองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช มาพังสรุปสถานการณ์ ตลอดจนตัวพื้นที่ และให้ข้อมูลน้ำในการแก้ปัญหา นอกจากนี้ได้มีผู้เชี่ยวชาญจากสิงคโปร์ บริษัท ออยล์ สปีล เรสปอนส์ จำกัด ได้ให้คำแนะนำว่า ให้แบ่งพื้นที่การจัดการเป็นส่วนๆ เช่น พื้นที่เร่งด่วน พื้นที่ขจัดคราบทั่วไป และพื้นที่พื้นฟู เพื่อให้การบริหารจัดการขจัดคราบน้ำมันเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

- ทำการซับแนบน้ำมุดดูดซับน้ำมัน (absorbent boom) จากชายหาดลงไปในทะเลให้มากขึ้น เพื่อให้แผ่นซับน้ำมัน (absorbent sheet) สามารถดูดซับน้ำมันได้มากยิ่งขึ้น และในวันพุธนี้ วันที่ 30 ก.ค. 2556) PTTGC จะส่งกำลังคนมาผลัดเปลี่ยนอีก 150 คน ส่วนกองทัพเรือจะส่งมาผลัดเปลี่ยนจำนวน 200 คน ขณะที่ทางจังหวัดจะส่งอาสาสมัครมาช่วย 60 คน
- เวลา 16.40 น. คุณพีระวัฒน์ รุ่งเรืองศรี รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่ตรวจสอบภาคควบคุมน้ำมันบนชายหาด และสั่งให้จดหมายเรื่องเก็บคราบน้ำมัน (oil skimmer) เพิ่ม โดยในวันนี้สามารถเก็บคราบน้ำมันบริเวณชายหาดไปได้ประมาณ 5 ตัน และคาดว่าปริมาณน้ำมันที่อาจพั่งเหลืออยู่อีกประมาณ 5 ตัน

วันอังคาร ที่ 30 กรกฎาคม 2556

- เวลาประมาณ 11.30 น. นายพงษ์ศักดิ์ รักดพงศ์ไพศาล รมว. กระทรวงพลังงาน ได้เดินทางมาตรวจการที่เกาะเสม็ด พร้อมด้วย นายวิชิต ชาติไพรสุ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง นายปานบุรี พนิธานุกร ประธานกรรมการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ ประธานกรรมการ พีทีที โกลบอล เคมิคอล เพื่อประชุมรับฟังสรุปเหตุการณ์การปฏิบัติการขัดคราบน้ำมัน จากผู้บริหารของบริษัทฯ โดย รมว. กระทรวงพลังงาน กล่าวแสดงความพอใจในการแก้ปัญหาของบริษัทฯ พร้อมได้ให้นโยบายสำคัญในเรื่องการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม ประจำวัน โดยหินริมหาด พร้อมทั้งให้ตั้งหน่วยเฝ้าระวังโดยอาจร่วมมือกับสถานที่มีความเชี่ยวชาญ นอกจานนี้ ได้แสดงความเป็นห่วงว่าการทำงานบางครั้งอาจกระทบการท่องเที่ยว ซึ่งในความเป็นจริงพื้นที่เกิดปัญหาเป็นส่วนน้อยของเกาะเสม็ด ขณะที่พื้นที่ส่วนใหญ่อยู่กว่า 90% นักท่องเที่ยวสามารถมาชมความสวยงามได้เหมือนเดิม ประการสำคัญได้ให้ PTTGC ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบสาเหตุที่เกิดขึ้น และป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

วันพุธที่ 31 กค. 2556

- บริษัทฯ ยังคงระดมทีมปฏิบัติงานรวมถึงจิตอาสาจากหลายหน่วยงาน ได้แก่ กองทัพเรือ กรมอุทยาน สัตว์ป่าและพันธุ์พืช อาสาพิทักษ์สิ่งแวดล้อม พนักงานและจิตอาสา PTTGC , กลุ่ม ปตท. และกลุ่มอื่นๆ เป็นจำนวนมากกว่า 700 คน

- ช่วงป่าย จัดส่งเจ้าหน้าที่หน่วยงานเทคนิคความปลอดภัย ลงเรือไปเก็บตัวอย่างนำทางด้านเหนือของ เกาะสมุด ร่วมกับอธิบดีกรมเจ้าท่า และสื่อมวลชน เพื่อนำตัวอย่างนำทางน้ำมาตรวจสอบคุณภาพ
- ประสานกับศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก เพื่อเก็บตัวอย่างปลาหรือสัตว์น้ำ ตามจุดต่างๆ รอบเกาะสมุด ลงไประจุสอบที่กรมประมง เพื่อสร้างความมั่นใจแก่ประชาชน
- เก็บทราบน้ำมันในทะเล และชายหาดต่อเนื่อง ปูแผ่นรับทราบน้ำมันตามชายหาด นำขยะและน้ำมันที่ เก็บได้ไปรวมที่พื้นที่กรมป่าไม้ เพื่อรอการขนย้ายกลับไปทำการบำบัดที่โรงกลั่น และได้นำเครื่องจีดน้ำ แรงดันสูงจัดทราบน้ำมันตามโขดหิน
- ทราบน้ำมันในทะเลหน้าอ่าวพัรัวลดลงอย่างเห็นได้ชัด สภาพโดยทั่วไปของชายหาดอ่าวพัรัวดีขึ้น
- ปฏิบัติการทางเรือ ยังคงทำการเฝ้าระวังและดำเนินกระบวนการสลายทราบน้ำมันอย่างต่อเนื่อง โดย มีเรือของ PTTGC จำนวน 6 ลำ และเรือของพันธมิตรที่เข้าสนับสนุน ได้แก่ กรมเจ้าท่า 1 ลำ บริษัท ไอ อาร์พีซี จำกัด (มหาชน) จำนวน 2 ลำ บริษัท ไทยอยล์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 2 รวมเป็นจำนวน 11 ลำ นอกจากนี้ได้เพิ่มมาตรการป้องกันโดยมีการวางน้ำมันกันทราบน้ำมันอีก 3 จุด
- เตรียมดำเนินการแผนพื้นฟูทั้งระยะสั้นระยะยาว โดยจะเชิญผู้อำนวยการด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องมาให้ คำปรึกษาด้วย

ภาพเตรียมเที่ยบ สภาพชายหาดอ่าวพร้าว เกาะสมุد



29 ก.ค.

30 ก.ค.

31 ก.ค.

1 ส.ค.

ภาพจากรายการ เรื่องเล่าเช้านี้ สถานีโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 3