

ค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการลงทุน 2 ล้านล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อ		ค่าจ้างที่ปรึกษา	มูลค่าโครงการ	สัดส่วน (%)
1	รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ- เชียงใหม่	7,000	387,821	1.80
2	รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี	5,025	115,055	4.37
3	รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หนองคาย	3,000	170,450	1.76
4	รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์	2,500	124,328	2.01
5	รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	1,894	58,624	3.23
6	รถไฟความเร็วสูงเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ต่อจากสนามบินสุวรรณภูมิ-ชลบุรี-พัทยา-ระยอง	1,800	100,631	1.79
7	ก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่	1,771	77,275	2.29
8	รถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	1,703	58,590	2.91
9	รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และช่วงหัวลำโพง-บางแค	1,439	50,620	2.84
10	รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	1,392	57,307	2.43
11	รถไฟทางคู่ สายสุราษฎร์ธานี- ปาดังเบซาร์	1,300	35,700	3.64
12	รถไฟทางคู่ สายชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	1,160	32,560	3.56
13	รถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม	1,140	38,469	2.96

	ช่วงบางซื่อ-หัวลำไญ			
14	รถไฟฟ้าทวงคู่ สายชุมทวงถนนจิริระ-บอนแค้น	1,136	29,221	3.89
15	รถไฟฟ้าทวงคู่ สายปากน้ำไฟ-เด่นชัย	1,070	30,070	3.56
16	รถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยายช่วง ดอนเมือง-บางซื่อ- ตลิ่งชัน	1,021	28,574	3.57
17	รถไฟฟ้าทวงคู่ สายมาบกระเบา-ชุมทวงถนนจิริระ	825	21,196	3.89
18	รถไฟฟ้าทวงคู่ สายนครปฐม-หัวหิน	811	20,833	3.89
19	ก่อสร้างรถไฟฟ้าทวงคู่ สายบ้านไผ่- นครพนม	743	42,106	1.76
20	รถไฟฟ้าทวงคู่ สายชุมทวงบอนแค้น-หนองคาย	685	18,585	3.69
21	รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเข้ม ช่วงแบร์ริ่ง-สมุทรปราการ	660	20,458	3.23
22	รถไฟฟ้าทวงคู่ สายชุมพร- สุราษฎร์ธานี	640	17,640	3.63
23	รถไฟฟ้าทวงคู่ สายลพบุรี-ปากน้ำไฟ	633	16,215	3.91
24	รถไฟฟ้าทวงคู่ ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	602	17,684	3.40
25	เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	534	11,380	4.69
26	รถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู	473	13,345	3.54
27	โครงข่ายทวงหลวงชนบทเชื่อมต่อด้านการค้า การลงทุน และการขนส่งสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	426	13,661	3.12
28	ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ	364	7,281	5.00
29	ก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล (ระยะที่ 1)	360	11,787	3.05
30	รถไฟฟ้าทวงคู่ สายหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	355	9,555	3.72
31	พัฒนาสถานีขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งถนนด้วยรถบรรทุก 15 แห้ว	318	11,857	2.68

32	รถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา	229	7,527	3.04
33	แก๊สและป้องกันปัญหาอุบัติเหตุจราจร ก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามทางรถไฟ (25 แห่ง)	170	5,771	2.94
34	ก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมทางบ้านภาชี-นครหลวง	155	4,547	3.41
35	รถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต	151	5,413	2.78
36	ติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม	144	2,152	6.69
37	พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อด้านการท่องเที่ยว (Royal Coast)	142	4,192	3.38
38	ก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2	112	3,614	3.10
39	โครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อด้านการค้า การลงทุน และการขนส่ง โครงการสนับสนุนนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือแหลมฉบัง	106	2,961	3.59
40	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านบุคลากร	100	12,545	0.80
41	รถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน	90	6,243	1.44
42	โครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อด้านการค้า การลงทุน และการขนส่ง โครงการสนับสนุนท่าเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	82	2,773	2.94
43	แก๊สปัญหาจราจรในพื้นที่ปริมณฑลและเมืองใหญ่ในภูมิภาค	75	4,951	1.52
44	ก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร	62	1,713	3.60
45	ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย	34	2,236	1.53
46	ก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ.อ่างทอง	27	1,326	2.07
47	ก่อสร้างโรงรถจักรแห่งใหม่ที่แก่งคอย	18	1,000	1.75
48	ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ (ปรับปรุงทาง ราง หมอน สะพาน และติดตั้งรั้ว)	-	15,225	-
49	ติดตั้งเครื่องกั้นถนนสมอระดับ และปรับปรุงเครื่องกั้น	-	4,368	-
50	สะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 83 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท.	-	23,280	-
51	พัฒนาข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	13,770	-
52	ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา(ค่าจัดกรรมสิทธิ์)	-	84,600	-

	ที่ดิน)			
53	ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่- บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	-	5,420	-
54	ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพืทยา- มาบตาพุด (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	-	1,800	-
55	รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	-	12,224	-
56	เร่งรัดขยาย 4 ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	80,610	-
57	ก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค	-	31,600	-
รวมเงินลงทุน		44,475	1,990,739	2.23

ที่มา : กระทรวงการคลัง

